

---

## Και τώρα, τον λόγο έχουν οι πιστωτές για τη διάσωση της «Μαρινόπουλος»

---

2016/09/06 23:35 στην κατηγορία LOGISTICS

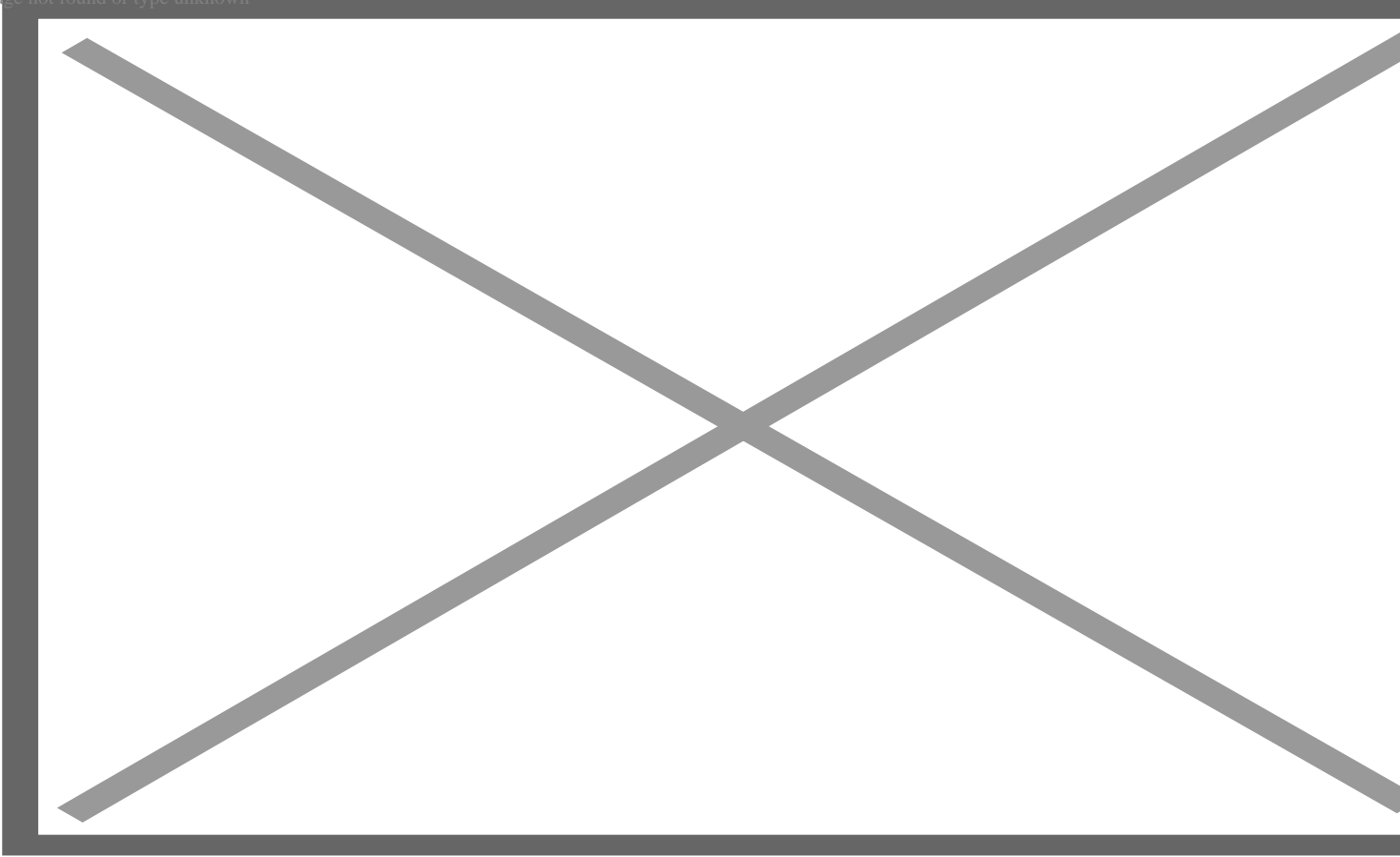
---

Και τώρα, τον λόγο έχουν οι πιστωτές. Μετά την υπογραφή της συμφωνίας διάσωσης, τα ξημερώματα του περασμένου Σαββάτου από τις τέσσερις πιστώτριες τράπεζες, τον Σκλαβενίτη και τον Μαρινόπουλο, η τύχη της αλυσίδας κρίνεται από την άποψη που θα διατυπώσουν οι χιλιάδες προμηθευτές και οι εργαζόμενοι, οι δεκάδες ιδιοκτήτες των καταστημάτων και οι λοιποί πιστωτές -πέραν των τεσσάρων τραπεζών- της εταιρείας στο σχέδιο εξυγίανσης, **όπως μετέδωσε η «Ημερησία».**

Και αυτό, γιατί για να προχωρήσει η συμφωνία και να ανάψει το δικαστήριο το «πράσινο» φως **για να υπαχθεί στις ευνοϊκές διατάξεις των άρθρων 106B και 106Θ του πτωχευτικού κώδικα, χρειάζεται η συναίνεση τουλάχιστον του 60% των πιστωτών.**

Πηγές με γνώση της υπόθεσης σημειώνουν πως, εδώ και λίγο καιρό, έχουν ξεκινήσει διερευνητικές επαφές με τους περισσότερους πιστωτές, καθώς δεν υπάρχει η πολυτέλεια του χρόνου και εκφράζουν την αισιοδοξία τους ότι εύκολα ή δύσκολα, το ποσοστό θα καλυφθεί, **παρά το «κούρεμα» ύψους 50% στις απαιτήσεις τους.**

«Ένας μεγάλος αριθμός προμηθευτών θα δεχθεί να χάσει μέρος των χρημάτων του, προκειμένου να αποφευχθεί ο ξαφνικός θάνατος της μεγαλύτερης αλυσίδας σούπερ μάρκετ της χώρας σε αριθμό καταστημάτων και ταυτόχρονα ένα καταστροφικό ντόμινο πτωχεύσεων που θα πλήξει το σύνολο της οικονομίας», σημειώνουν χαρακτηριστικά.



Οι ίδιες πηγές υπενθυμίζουν ότι η διάθεση να στηρίξουν αρκετοί πιστωτές τον Μαρινόπουλο φάνηκε και κατά τη συζήτηση για τη λήψη προσωρινής προστασίας, στις αρχές Ιουλίου, όταν σε μόλις τρεις μέρες είχε εξασφαλίσει τη συναίνεση του 45% των πιστωτών της, και προσθέτουν πως η ιστορία και το όνομα του νέου ιδιοκτήτη (Σκλαβενίτης) καθιστά πιο εύκολη την έγκρισή τους.

Ερώτημα αποτελεί η στάση των προμηθευτών με απαιτήσεις κάτω των 100.000 ευρώ, καθώς όχι μόνο δεν υπάρχει ρητή αναφορά στο κείμενο της συμφωνίας για εξαίρεσή τους από το «haircut», αντίθετα γίνεται απλά λόγος «για προσπάθεια να μεταφερθεί το σύνολο των πιστωτικών υπολοίπων με υπόλοιπα μικρότερα των 100 χιλιάδων ευρώ ανά προμηθευτή» στο νέο σχήμα.

Η συγκεκριμένη διατύπωση, σε καμία περίπτωση δεν εγγυάται ότι δεν θα «πειραχθούν» -οι οφειλές προς τους μικροπρομηθευτές, οι οποίοι περιμένουν με αγωνία να εξοφληθούν στο ακέραιο, όπως έκανε ο Αρ. Παντελιάδης της METRO, όταν ανέλαβε τα χρέη του Βερόπουλου.

Στον αντίποδα, **οι 11.000 εργαζόμενοι του Μαρινόπουλου εμφανίζονται καταρχάς θετικοί**, αφού δεν φαίνεται να χάνεται κάποια θέση εργασίας, ωστόσο διατηρούν τις επιφυλάξεις τους έως ότου ενημερωθούν επίσημα για τους όρους και τις προϋποθέσεις της διάσωσης.

## «Αποκατάσταση ισορροπίας»

Την ίδια στιγμή, έντονες είναι οι αντιδράσεις αρκετών λιανέμπορων στο «κούρεμα» των προμηθευτών και δηλώνουν αποφασισμένοι να εξασφαλίσουν ανάλογες παροχές. Οι ίδιοι κάνουν λόγο για αδικία και προσθέτουν πως η κίνηση αυτή διαταρράσει την ισορροπία στην αγορά, καθώς δίνει τεράστιο πλεονέκτημα στο νέο σχήμα.

Μάλιστα, ο επικεφαλής της METRO, Αρ. Παντελιάδης, μιλώντας στην «Η» υπογραμμίζει πως «δεν είναι δίκαιο να υπάρχουν 'δύο μέτρα και δύο σταθμά' στο θέμα της διαχείρισης των οφειλών των προμηθευτών», προσθέτοντας χαρακτηριστικά:

«Εμείς δεχτήκαμε να μη γίνει κανένα κούρεμα στις οφειλές μας, αν και αρχικά είχε διερευνηθεί και αυτή η πιθανότητα. Εφόσον όμως δεν έγινε δεκτή, τα χρέη αποπληρώθηκαν στο ακέραιο και μάλιστα άμεσα.

Image not found or type unknown



Πιστεύουμε ότι θα ήταν δίκαιο να συζητήσουμε με τους συνεργάτες / προμηθευτές μας στο άμεσο μέλλον, έτσι ώστε αυτή η ανισορροπία στην αντιμετώπιση και στη συμπεριφορά να αποκατασταθεί με εμπορικούς τρόπους έχοντας ως σημείο αναφοράς το κοινό όφελος όλων των μερών».

## Βασικά σημεία του σχεδίου διάσωσης

**Ενδιάμεση Χρηματοδότηση:** Σταδιακή εκταμίευση ποσού 80 εκατ. ευρώ έως 30.11.2016 για αγορά εμπορευμάτων και πληρωμή μισθοδοσίας

**Προμηθευτές:** «Κούρεμα» 50% στις απαιτήσεις όλων των προμηθευτών. Εξαιρούνται οι εκμισθωτές των ακινήτων

**Δημόσιο:** Διαγραφή προστίμων και προσαυξήσεων και διακανονισμός των χρεών σε πολλές δόσεις

**Εργαζόμενοι:** Όλες οι ενεργές (μέχρι την 30.06.2016) συμβάσεις θα μεταφερθούν στη νέα εταιρεία

**Ημερομηνία ορόσημο:** Η συμφωνία θα πρέπει να έχει εξασφαλίσει τις απαραίτητες εγκρίσεις από τα δικαστήρια έως τις 14/02/2017

## Προσφυγή κατά του σχεδίου εξετάζουν οι ανταγωνιστές

Το ενδεχόμενο να προσφύγουν από κοινού κατά της συμφωνίας διάσωσης του

Μαρινόπουλου αφήνουν κορυφαίοι λιανέμποροι, υποστηρίζοντας πως βασικοί όροι του σχεδίου, όπως το «κούρεμα» ύψους 50% και το χαμηλό επιτόκιο που θα λάβει το νέο σχήμα δάνειο 360 εκατ. ευρώ (μόλις 1,5%) αθέμιτο ανταγωνισμό.

Ο κ. Χρήστος Χειμωνίδης μιλώντας πρόσφατα στην «Η» επισήμανε πως ξεκίνησαν **ήδη συζητήσεις μεταξύ όσων θίγονται τα συμφέροντά τους, προκειμένου να αποφασίσουν τη στάση που θα κρατήσουν.**

«Έχουμε ανταλλάξει απόψεις για το θέμα αυτό με τους άλλους λιανέμπορους που θίγονται. Εάν οι υπόλοιποι αποφασίσουν να προχωρήσουμε σε κάτι τέτοιο, τότε είναι βέβαιο ότι θα ακολουθήσουμε και εμείς. Δεν πρόκειται να μείνουμε με σταυρωμένα τα χέρια», σημείωσε με έμφαση.

Τη θέση του, πάντως στο ενδεχόμενο προσφυγής διαχωρίζει ο κ. Αρ. Παντελιάδης, ξεκαθαρίζοντας πως «δεν θα καταφύγουμε σε οποιουδήποτε είδους νομικές διεκδικήσεις είτε στην Ελλάδα, είτε στο εξωτερικό.

Η συμφωνία των δύο λιανεμπορικών ομίλων είναι μία καλή εξέλιξη και ευχόμαστε να πάει καλά, δεδομένου ότι θα διασωθούν χιλιάδες θέσεις εργασίας, μικροί προμηθευτές κ.λπ. και θα υπάρξει κινητικότητα στον κλάδο. Καλά κάνει η εταιρεία Σκλαβενίτης και κάνει το επόμενο βήμα της. Μακάρι να πετύχει, θα είναι καλό για όλους», υπογραμμίζει.