

---

## **Προς έγκριση των υποχρεωτικών επενδύσεων του master plan του ΟΛΠ. Δυσaréσκεια Cosco για τη μη συμπερίληψη των προαιρετικών**

---

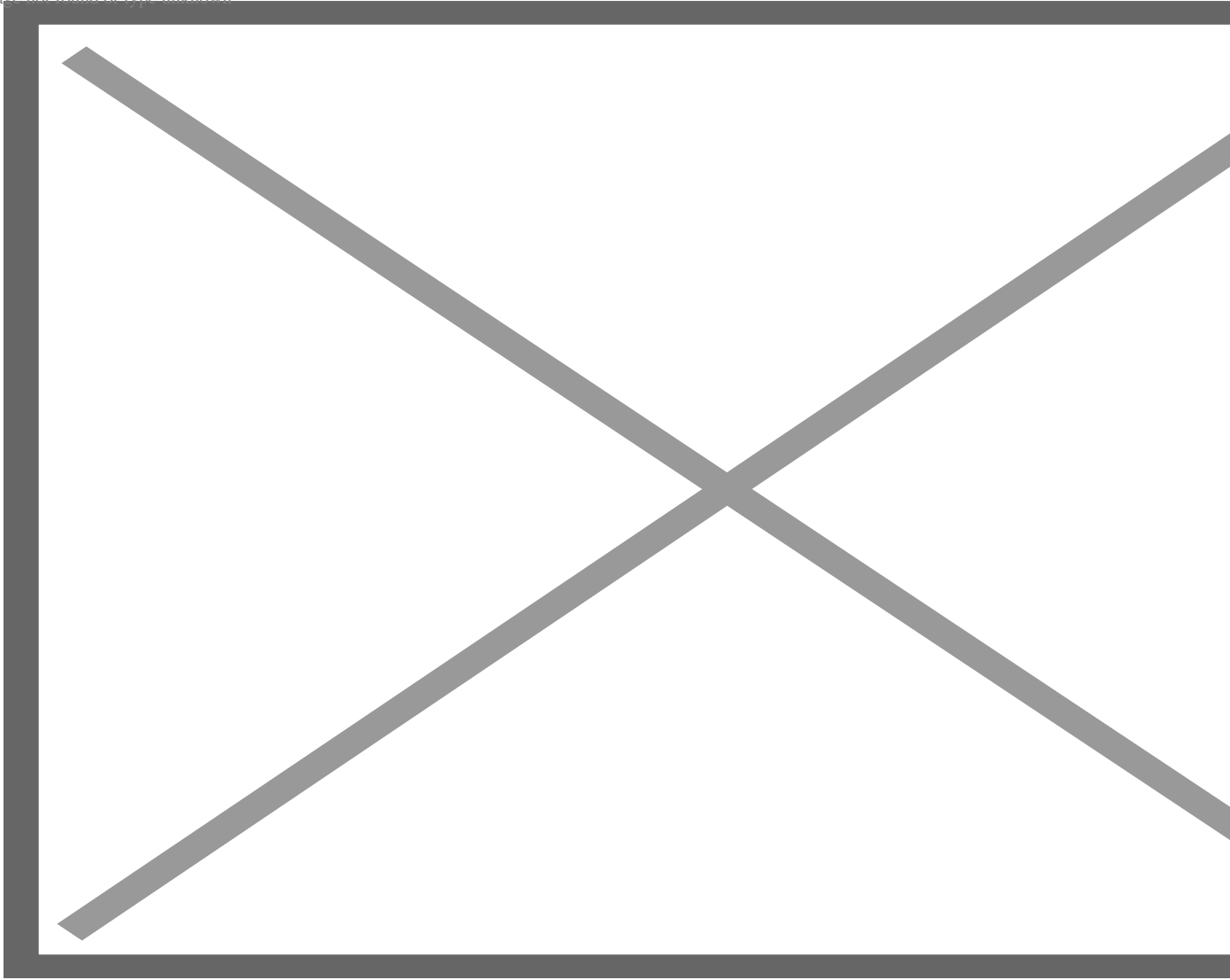
2019/02/19 20:07 στην κατηγορία **ΝΑΥΤΙΛΙΑ**

---

Προς έγκριση οδεύουν, από την Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ), οι υποχρεωτικές επενδύσεις που προβλέπει το master plan του ΟΛΠ. Η ΕΣΑΛ συνεδρίασε σήμερα και αύριο αναμένεται η απόφασή της.

Οι υποχρεωτικές επενδύσεις, ύψους 293,7 εκατ. ευρώ, πρόκειται να ολοκληρωθούν έως το 2021, όπως προβλέπει η σύμβαση αγοραπωλησίας του πλειοψηφικού ποσοστού του ΟΛΠ στην Cosco.

Στις υποχρεωτικές συμπεριλαμβάνεται η επέκταση του επιβατικού λιμένα στη νότια ζώνη, η επισκευή γερανογεφυρών στοιβασίας (έχει ολοκληρωθεί), η μετατροπή της πενταγωνικής αποθήκης σε επιβατικό σταθμό κρουαζιέρας, η υπόγεια οδική διασύνδεση σταθμού διακίνησης αυτοκινήτων με πρώην χώρο ΟΔΔΥ, η κατασκευή νέου προβλήτα πετρελαιοειδών (έχει ολοκληρωθεί) η επέκταση του σταθμού αυτοκινήτων στο λιμάνι του Ηρακλέους, αλλά και η βελτίωση των δομών της ναυπηγοεπισκευής (δύο πλωτές δεξαμενές).



Ο κατάλογος των υποχρεωτικών επενδύσεων του master plan του ΟΛΠ

Στον αντίποδα και σύμφωνα με πληροφορίες, **ενστάσεις διατυπώθηκαν για ορισμένες από τις προαιρετικές επενδύσεις του master plan** και κυρίως, για την κατασκευή εμπορικού κέντρου, τύπου mall, κοντά στην κρουαζιέρα, ενώ για την επέκταση του σταθμού της κρουαζιέρας ζητήθηκε επιπρόσθετη τεκμηρίωση.

**Στις προαιρετικές επενδύσεις του ΟΛΠ συμπεριλαμβάνονται οι ακόλουθες:**  
Ανάπτυξη κέντρου αποθήκευσης και διανομής στον χώρο του πρώην ΟΔΔΥ, κατασκευή δύο πολυώροφων κηρίων στάθμευσης αυτοκινήτων, συνολικής έκτασης 150.000 τετραγωνικών μέτρων, αγορά οικολογικών λεωφορείων που θα κυκλοφορούν εσωτερικά του λιμανιού εξυπηρετώντας εργαζόμενους και επιβατικό κοινό, κατασκευή νέου επιβατικού σταθμού κρουαζιέρας στη νότια ζώνη του λιμανιού και κατασκευή, σε πρώτη φάση, δύο 5άστερων ξενοδοχείων: Το ένα στο «Παλατάκι», εκεί όπου δεσπόζει το λιοντάρι – περιοχή Πόρτο Λεόνε. Το άλλο, θα ανεγερθεί στη «Παγόδα».

Ο σαφής διαχωρισμός των επενδύσεων σε υποχρεωτικές και προαιρετικές και η

διαφορετική, όπως διαφαίνεται, απόφαση της ΕΣΑΛ για την τελική έκβασή τους έχουν **προκαλέσει την δυσαρέσκεια της Cosco**, στελέχη της οποίας τόνιζαν ότι **“το master plan είναι ένα και αδιαίρετο”**, αφήνοντας ανοιχτά όλα τα ενδεχόμενα για τις περαιτέρω κινήσεις της εταιρείας.

**Φ. Φωτ.**