

# Τα εμπορευματοκιβώτια παραμένουν ο «πυλώνας» των εσόδων και της κερδοφορίας του λιμένα Πειραιά

2019/02/22 10:10 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Τα εμπορευματοκιβώτια παραμένουν ο «πυλώνας» των εσόδων και της κερδοφορίας του ΟΛΠ.

## Του Φώτη Φωτεινού

Το 2018, ο **προβλήτας I του ΟΛΠ** απέφερε έσοδα 25,1 εκατ. ευρώ και **οι προβλήτες II και III, που διαχειρίζεται η ΣΕΠ**, έσοδα 56,15 εκατ. ευρώ (τα έσοδα αυτά αποδίδονται στον ΟΛΠ ως αντάλλαγμα της παραχώρησης των προβλητών).

Τόσο ο προβλήτας I, όσο και οι προβλήτες II και III σημείωσαν **άνοδο του κύκλου εργασιών**, εξαιτίας της αύξησης της διακίνησης των εμπορευματοκιβωτίων.

Συγκεκριμένα, ο προβλήτας I διακίνησε 498.708 TEU, έναντι 453.264 TEU το 2017, επιτυγχάνοντας αύξηση 10%.

Σημαντική αύξηση 25,4% κατέγραψε ο όγκος εγχωρίου φορτίου από 76.188 TEU το 2017 σε 95.673 TEU το 2018. Η αύξηση στο φορτίο διαμετακόμισης ανήρθε σε 6,9%, καταγράφοντας 403.035 TEU το 2018.

«Η σημαντική αύξηση της διακίνησης εγχωρίου υποβοηθήθηκε από την βελτίωση του εγχωρίου οικονομικού κλίματος και την υιοθέτηση πιο ευέλικτων δομών λειτουργίας που επιτρέπουν αμεσότερη ανταπόκριση στις ανάγκες των πελατών», αναφέρει ο ΟΛΠ.

Αντίστοιχα, η ΣΕΠ διακίνησε πέρσι 4,41 εκατ. εμπορευματοκιβώτια, ξεπερνώντας την ετήσια διακίνηση των 3,69 εκατ. εμπορευματοκιβωτίων του 2017, σημειώνοντας αύξηση 19,4%.

Ωστόσο, **σε επίπεδο τελικού οικονομικού αποτελέσματος, η κατάσταση είναι διαφορετική**. Ο προβλήτας I συνεχίζει να σημειώνει ζημιές, οι οποίες ανήλθαν πέρσι στα 12,5 εκατ. ευρώ.

Αντίθετα, το αντάλλαγμα της παραχώρησης των προβλητών II και III της ΣΕΠ

επέφερε στον ΟΛΠ καθαρά κέρδη 44,12 εκατ.

Σημειώνεται ότι, πέρσι, τα συνολικά έσοδα του ΟΛΠ ανήλθαν σε 132,9 εκατ., όπου σε σχέση με την αντίστοιχη χρήση του 2017 (111,5 εκατ.), παρουσίασαν αύξηση ποσού 21,4 εκατ. ή ποσοστό 19,2%.

Όπως προαναφέρθηκε, η μεταβολή αυτή οφείλεται, κυρίως, στη σημαντική αύξηση των εσόδων από τον σταθμό εμπορευματοκιβωτίων και των εσόδων από το αντάλλαγμα παραχώρησης της ΣΕΠ κατά 25,3% και 27,8% ή κατά 5,1 εκατ. και 12,2 εκατ. περίπου αντίστοιχα.

Επιπλέον, αύξηση σημειώθηκε στον τομέα διακίνησης αυτοκινήτων και ναυπηγοεπισκευής κατά 13,2% και 37,4% ή ποσού 1,6 εκατ. και 2,6 εκατ. αντίστοιχα.

Η παραπάνω αύξηση αντισταθμίστηκε από την μείωση των εσόδων στον τομέα της κρουαζιέρας κατά 7,7%, ή 0,9 εκατ. περίπου.