

# Έτσι θα είναι το νέο αεροδρόμιο στο Καστέλι της Κρήτης. Τα τεχνικά χαρακτηριστικά και τα τοπικά έργα

2019/02/25 00:05 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Ενισχύει σημαντικά την ανταγωνιστικότητά της στις αερομεταφορές και στον τουρισμό η Κρήτη με τη δημιουργία του νέου διεθνούς αεροδρομίου στο Καστέλι.

## Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

Ο Διεθνής Αερολιμένας Ηρακλείου Κρήτης ΑΕ πρόκειται να αντικαταστήσει το υπάρχον αεροδρόμιο στο Ηράκλειο, το «Νίκος Καζαντζάκης», το οποίο έχει ξεπεράσει τη χωρητικότητά του.

Το «**Νίκος Καζαντζάκης**» είναι το **2<sup>ο</sup> μεγαλύτερο αεροδρόμιο της Ελλάδας**, με μερίδιο επιβατών 13%, ενώ το αεροδρόμιο των Χανίων είναι στην 5<sup>η</sup> - 6<sup>η</sup> θέση, με μερίδιο επιβατών 9%.

Το νέο αεροδρόμιο, το οποίο **θα στηρίζεται περισσότερο στις διεθνείς πτήσεις**, προβλέπεται να κατασκευαστεί με ένα σύνολο τεχνικών και λειτουργικών προδιαγραφών, προκειμένου να ικανοποιεί τις παρούσες και μελλοντικές ανάγκες καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου παραχώρησης.

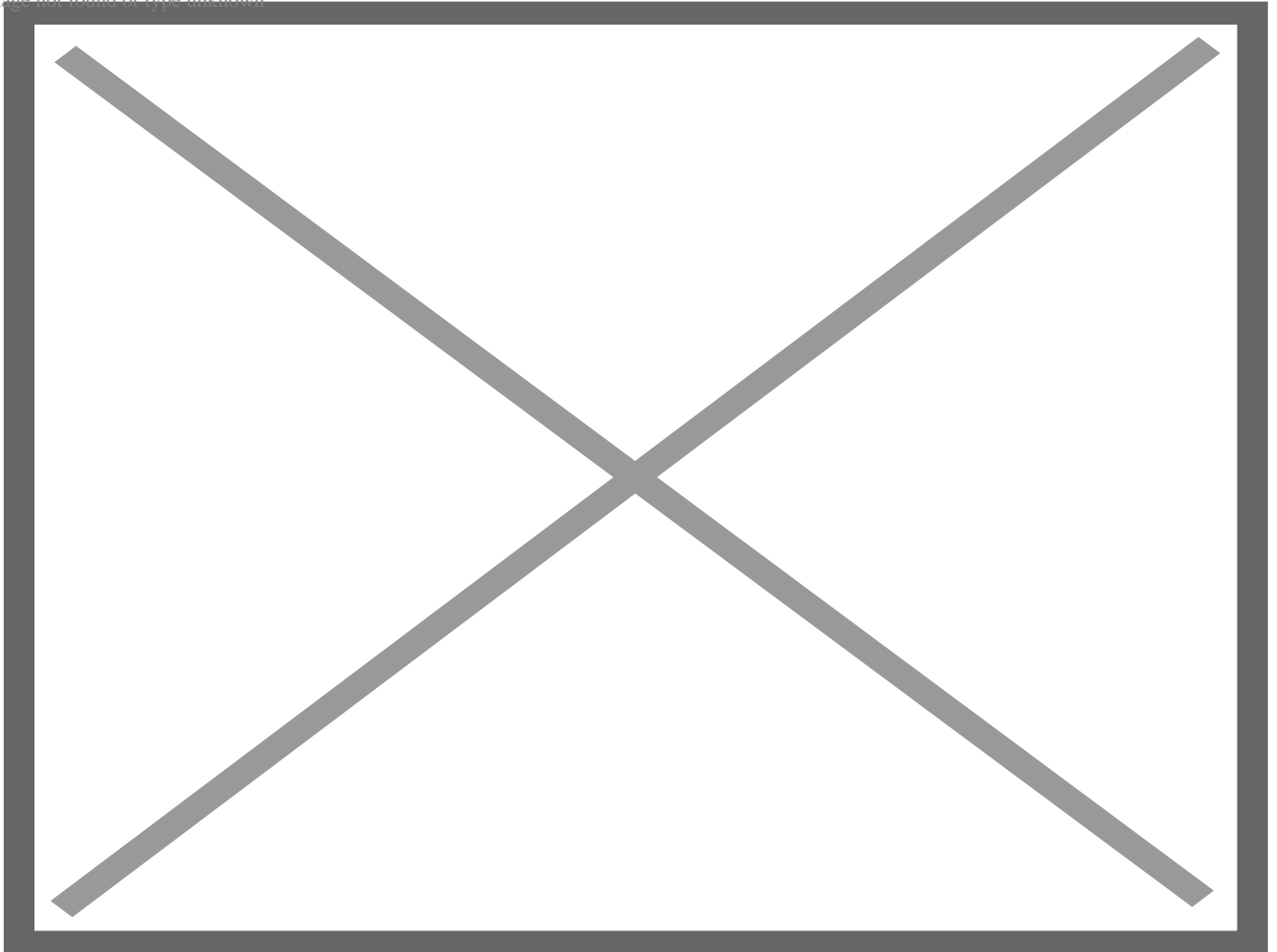
## Τα τεχνικά χαρακτηριστικά

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του νέου αεροδρομίου είναι τα ακόλουθα:

- 1 Διάδρομος προσγείωσης-απογείωσης μήκους 3.200m κατηγορίας κατά ICAO 4E,
- 1 παράλληλος τροχόδρομος κίνησης αεροσκαφών ίσου μήκους,
- 8 συνδετήριοι τροχόδρομοι του διαδρόμου με τον παράλληλο τροχόδρομο,
- 2 συνδετήριοι τροχόδρομοι με τον διάδρομο του Στρατιωτικού Αεροδρομίου,
- Χώρος στάθμευσης αεροσκαφών (APRON) συνολικής επιφάνειας 400 στρ.,
- 27 θέσεις στάθμευσης αεροσκαφών κατηγορίας κατά ICAO C και 5+1 θέσεις τύπου MARS κατηγορία κατά ICAO E,

- 1 Τερματικό κτίριο Αεροσταθμού (Terminal Building) 5 επιπέδων συνολικής επιφάνειας 72.000 m<sup>2</sup>, εκ των οποίων τα 13.000m<sup>2</sup> χώροι εμπορικών χρήσεων και
- 1.100m<sup>2</sup> μόνιμοι εκθεσιακοί χώροι,

Image not found or type unknown



Στιγμιότυπο από την υπογραφή της συμφωνίας κατασκευής του έργου

- 11 Κτίρια/Εγκαταστάσεις απαιτήσεων λειτουργίας αεροδρομίου: Πύργος Ελέγχου, Πυροσβεστική, Αστυνομία, Συντήρησης Αεροδρομίου, Εγκατάσταση εταιριών επίγειας εξυπηρέτησης, Κέντρο ενέργειας, Υποσταθμός 150kV, Δεξαμενές Νερού, Εγκατάσταση Βιολογικού Καθαρισμού, Εγκατάσταση αποθήκευσης καυσίμων και ανεφοδιασμού αεροσκαφών μέσω υπόγειου συστήματος Hydrant, Εγκατάσταση συλλογής απορριμμάτων αεροδρομίου,
- Δυνατότητα εξυπηρέτησης των αναγκών πλήρης διοχέτευσης των αστικών αποβλήτων των οικισμών Θραψανού, Αρχάγγελου, Γαλελιανού, Σκλαβεροχωρίου, Ευαγγελισμού, Λιλιανού, Αγίας Παρασκευής, Ρουσοχωρίων στην Εγκατάσταση Βιολογικού Καθαρισμού του Αεροδρομίου,
- Χώροι στάθμευσης και εξυπηρέτησης οχημάτων (ΙΧ, Ταξί, Αστικά-Εμπορικά Λεωφορεία),

-Εσωτερικό δίκτυο οδοποιίας,

-Οδός πρόσβασης 2 κλάδων με 4 κυκλικούς κόμβους,

-Χώρος Εμπορικών Χρήσεων επιφάνειας 400 στρ.

### **Τα τοπικά έργα και οι οδοί σύνδεσης**

Στο αντικείμενο της σύμβασης παραχώρησης περιλαμβάνεται και η μελέτη, κατασκευή και χρηματοδότηση των **οδικών προσβάσεων σύνδεσης του νέου αεροδρομίου Καστελίου με το Βόρειο και Νότιο Οδικό άξονα της Κρήτης**, ήτοι του νέου κλειστού αυτοκινητόδρομου (μήκους 18 χλμ. περίπου, διατομής δύο λωρίδων ανά κατεύθυνση με διαχωρισμένο οδόστρωμα) για τη σύνδεση του αεροδρομίου με τον Βόρειο Οδικό άξονα της Κρήτης στην περιοχή της Χερσονήσου.

Για τη σύνδεση με το Νότιο Οδικό άξονα της Κρήτης προβλέπεται η μελέτη και κατασκευή της οδικής σύνδεσης (μήκους 6 χλμ περίπου, διατομής μιας λωρίδας ανά κατεύθυνση με λωρίδα πολλαπλών χρήσεων χωρίς διαχωρισμένο οδόστρωμα) από το αεροδρόμιο μέχρι τον άξονα Ηράκλειο -Αρκαλοχώρι - Βιάννος.