
Στην αγορά ενός νέου αεροσκάφους προσανατολίζεται η ΥΠΑ. Το 2019, όπως και το 2018 προχωρά σε ενοικίαση

2019/03/01 15:19 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Στην αγορά ενός νέου αεροσκάφους, με αντικείμενο τον έλεγχο των αεροναυτιλιακών και οπτικών βοηθημάτων, προσανατολίζεται η ΥΠΑ.

Στο μεσοδιάστημα, το εφετινό έτος, όπως και πέρσι, η Υπηρεσία προβαίνει στην ενοικίαση αεροσκάφους, μέσω διαγωνιστικής διαδικασίας για τη διενέργεια των ελέγχων αυτών.

Όπως επισημαίνει η ΥΠΑ, «η ενοικίαση του αεροσκάφους το 2018 και το 2019 πραγματοποιήθηκε και πραγματοποιείται με ανοιχτούς διεθνείς διαγωνισμούς.

Για το 2018, ο προϋπολογισμός του διαγωνισμού ήταν στις 496 χιλιάδες ευρώ. Για το 2019, ο διαγωνισμός που βρίσκεται σε εξέλιξη ναι μεν έχει τον ίδιο προϋπολογισμό, αλλά η χρέωση για τις προσφερόμενες υπηρεσίες, όπως προβλέπει η διαγωνιστική διαδικασία, θα είναι ανά ώρα πτήσης, έτσι ώστε το κόστος να είναι από μηδενικό έως το λιγότερο δυνατό για την ΥΠΑ».

Συνολικά, τα αεροσκάφη που διαθέτει η ΥΠΑ είναι τρία. Το Cessna citation 750, το Beechcraft King Air 200 και μια Ντακότα Douglas DC3.

Από αυτά τα πτητικά μέσα, τα δύο αποτελούν μουσειακά εκθέματα, ενώ το Cessna είναι ενεργό και σε επιχειρησιακή ετοιμότητα.

Συγκεκριμένα, η Ντακότα της Υπηρεσίας που ήδη ήταν σταθμευμένη ως έκθεμα στις πρώην εγκαταστάσεις της ΥΠΑ στο Ελληνικό, λόγω της μετεγκατάστασης της Υπηρεσίας, μεταφέρθηκε, με απόλυτη επιτυχία, τον Ιούνιο του 2018 στο Μουσείο Πολεμικής Αεροπορίας που βρίσκεται στο Τατόι (Αεροπορική Βάση Δεκέλειας).

Το δεύτερο αεροσκάφος τύπου Beechcraft King Air 200 είναι καθηλωμένο εδώ και δύο χρόνια στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών, καθώς κρίνεται ασύμφορη η επισκευή του, λόγω κόστους και παλαιότητας (άνω των 42 ετών) και αποτελεί πλέον και αυτό Μουσειακό έκθεμα.

Στο αμέσως επόμενο διάστημα θα ολοκληρωθεί η σχετική διαδικασία μεταφοράς και

αυτού του αεροσκάφους στο Μουσείο Πολεμικής Αεροπορίας στο Τατόι.

Το τρίτο αεροσκάφος που διαθέτει η ΥΠΑ, τύπου Cessna citation 750, είναι το μόνο που δύναται να εκτελεί τον από αέρα έλεγχο των αεροναυτιλιακών και οπτικών βοηθημάτων όλων των πολιτικών αεροδρομίων, καθώς και των αεροδρομίων των Ενόπλων Δυνάμεων της ελληνικής και κυπριακής επικράτειας.