

Οι Ολλανδοί «ξαναχτυπούν». Θέλουν περικοπές κόστους και θέσεις στο ΔΣ της Air France-KLM

2019/03/04 10:09 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Θέσεις στο διοικητικό συμβούλιο της Air France-KLM και περαιτέρω περικοπές κόστους ζήτησε η ολλανδική κυβέρνηση, λίγες ημέρες μετά την αγορά ενός μεγάλου μεριδίου μετοχών στην αεροπορική, το οποίο πυροδότησε “διπλωματικό επεισόδιο” με τη Γαλλία.

Υπενθυμίζεται ότι, τέλη Φεβρουαρίου, η Ολλανδία αύξησε το ποσοστό της στην Air France-KLM, αποκτώντας το **12,68% της αεροπορικής έναντι 680 εκατ. ευρώ**.

Σε συνέντευξή του στη γαλλική “Les Echos”, ο Ολλανδός υπουργός Οικονομικών Wopke Hoekstra δήλωσε ότι «η Air France-KLM δραστηριοποιείται σε ένα πολύ δύσκολο περιβάλλον και απλά δεν είναι αρκετά ανταγωνιστική. Χρειάζονται πρόσθετες προσπάθειες, μεταξύ άλλων και από την ολλανδική πλευρά».

Σχολιάζοντας την απόκτηση επιπλέον μετοχών, ο Hoekstra δήλωσε ότι η μυστικότητα που περιέβαλλε την αγορά τους ήταν αναπόφευκτη, δεδομένων των κανονιστικών περιορισμών όσον αφορά αυτές τις χρηματιστηριακές συναλλαγές και στις δύο χώρες.

Συνάντηση Le Maire - Hoekstra στο Παρίσι

Νωρίτερα είχε προηγηθεί συνάντηση με τον υπουργό Οικονομικών της Γαλλίας Bruno Le Maire, στο Παρίσι, όπου ο Hoekstra δήλωσε σε δημοσιογράφους ότι ο τρόπος με τον οποίο αγοράστηκαν οι μετοχές μπορεί να μην ήταν «πολύ ορθόδοξος», αλλά «**βασίστηκε σε καλές προθέσεις**».

Σε επιστολή προς τη ρυθμιστική αρχή AMF της γαλλικής χρηματιστηριακής αγοράς, η ολλανδική κυβέρνηση δήλωσε επίσης ότι θα αναζητήσει θέσεις στο διοικητικό συμβούλιο της αεροπορικής εταιρείας.

«Μέσω της συμμετοχής του, το ολλανδικό κράτος προτίθεται να επηρεάσει τις μελλοντικές εξελίξεις στην Air France-KLM, προκειμένου **να διασφαλίσει την τήρηση των εθνικών συμφερόντων της Ολλανδίας**», αναφέρει η ανακοίνωση που δημοσίευσε η AMF.

Μάλιστα, η Ρυθμιστική Αρχή αναφέρει ότι η ολλανδική πλευρά δεν σχεδιάζει να

αγοράσει περισσότερες μετοχές και δεν σχεδιάζει να αναλάβει τον έλεγχο της εταιρείας.

Όπως και να έχει, οι δύο πλευρές έχουν διορία ως τον προσεχή Ιούνιο για να υποβάλλουν τις προτάσεις τους **σε ομάδα εργασίας** που θα συσταθεί ειδικά για το μέλλον της Air France-KLM.

Βάσω Βεγιάζη