

Νέα εποχή στις αεροπορικές μεταφορές επιφέρει η συμφωνία της ΕΕ με το Κατάρ. “Όφελος” 3 δισ. ευρώ

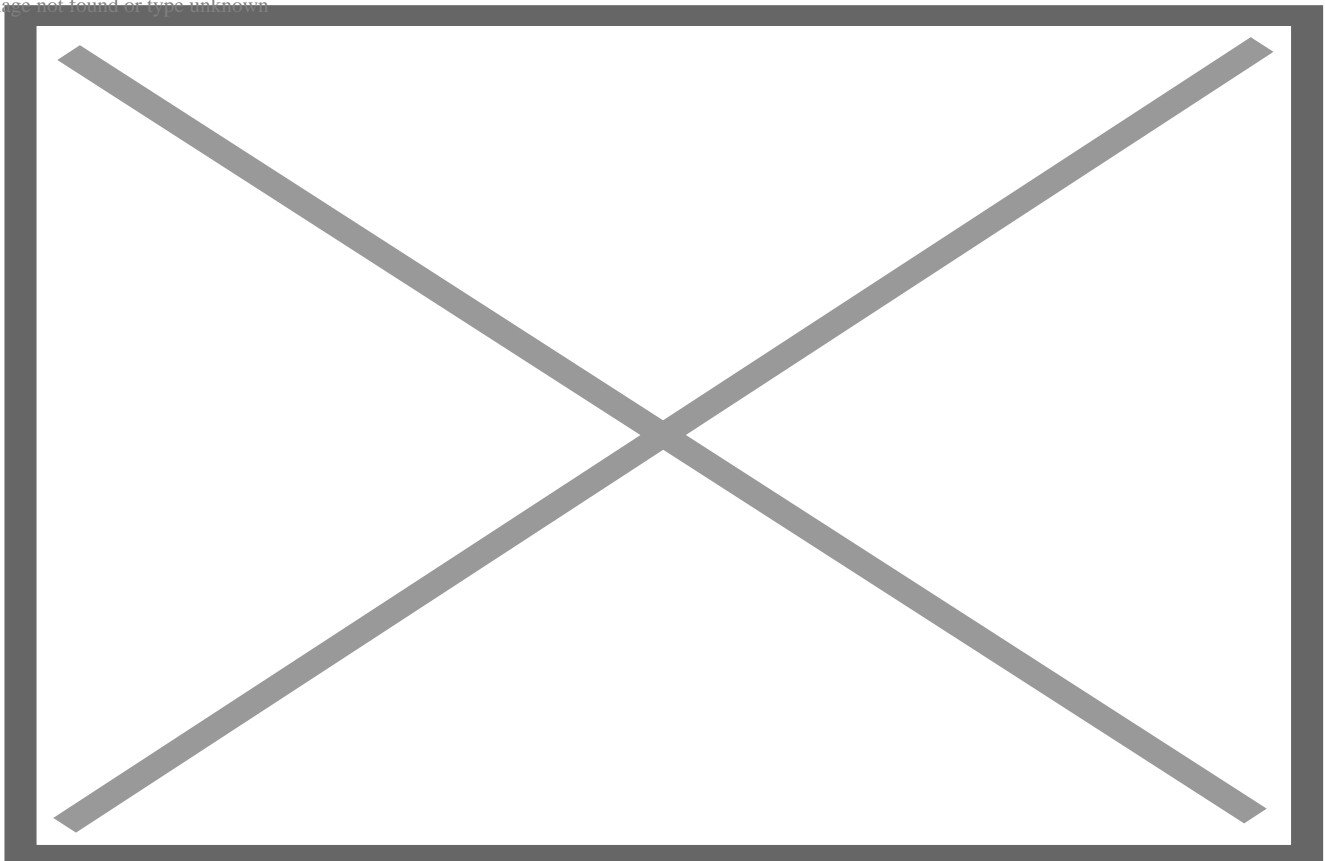
2019/03/05 08:00 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Υπογράφηκε η συμφωνία αεροπορικών μεταφορών ανάμεσα στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή και το κράτος του Κατάρ, σηματοδοτώντας μια νέα εποχή για τις αερομεταφορές.

Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

Η συμφωνία θα αναβαθμίσει τους **κανόνες και τα πρότυπα για τις αεροπορικές πτήσεις ανάμεσα σε Κατάρ και ΕΕ** και παράλληλα, θα θέσει ένα παγκόσμιο σημείο αναφοράς για ισχυρούς και θεμιτούς μηχανισμούς ανταγωνισμού, συμπεριλαμβανομένων διατάξεων που κανονικά δεν καλύπτονται από διμερείς αεροπορικές συμφωνίες (π.χ. κοινωνικά ή περιβαλλοντικά θέματα).

Image not found or type unknown



Σε δηλώσεις της, η Ευρωπαϊά επίτροπος αρμόδια για τις μεταφορές, Βιολέτα

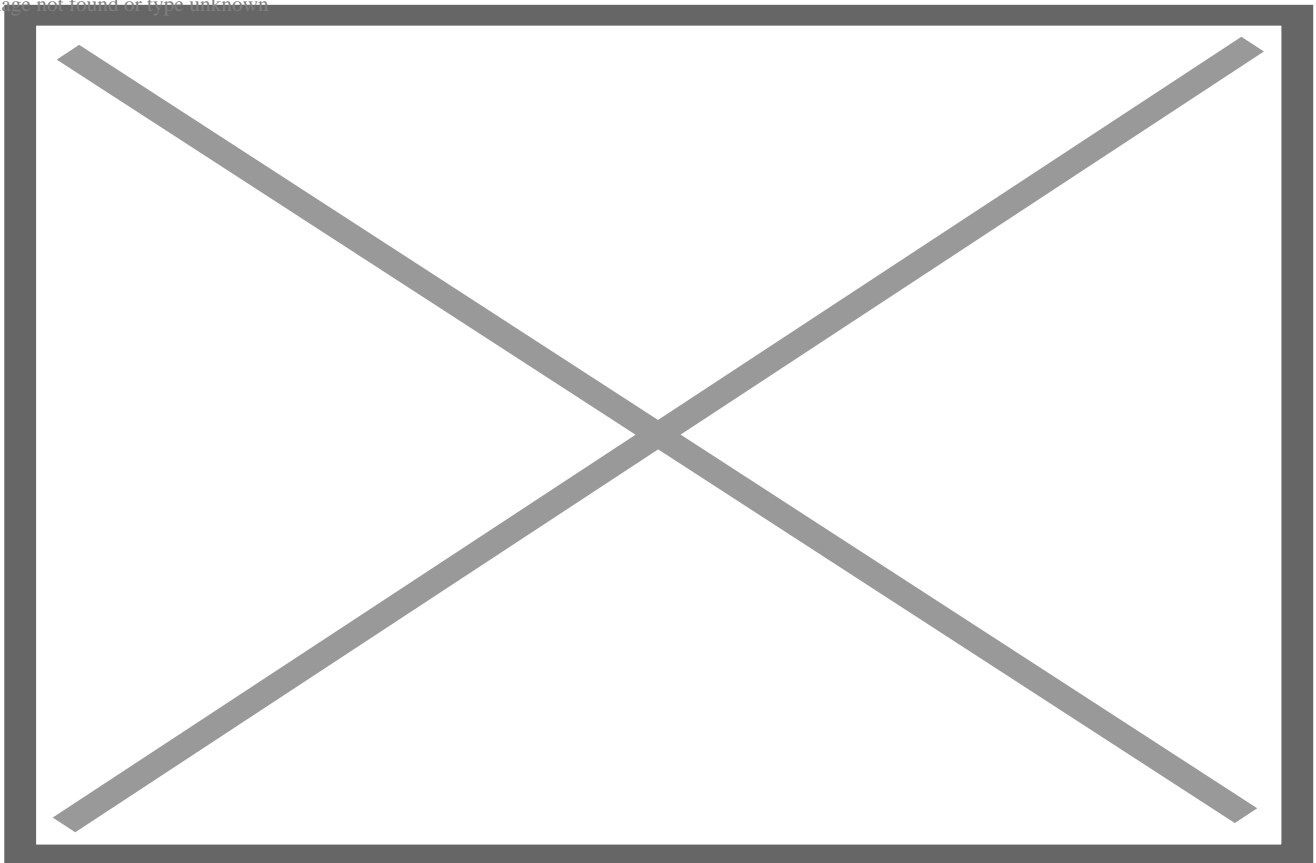
Μπούλτς, ανέφερε «Το Κατάρ ήταν ο πρώτος εταίρος με τον οποίο ξεκινήσαμε διαπραγματεύσεις, μετά την υιοθέτηση του “Aviation Strategy for Europe” (Στρατηγική Αεροπλοΐας για την Ευρώπη) και τώρα είναι ο πρώτος που φτάνει στην γραμμή του τερματισμού!

Πέραν αυτού, η συμφωνία θέτει φιλόδοξα πρότυπα για την ύπαρξη θεμιτού ανταγωνισμού, διαφάνειας ή κοινωνικών προτύπων. Επίσης, θα προωθήσει θα αυξήσει το εύρος των συμφωνιών στις αεροπορικές συμφωνίες.

Πρόκειται για μια σημαντική αναβάθμιση σε σχέση με το υφιστάμενο πλαίσιο, που θα συμβάλει στο να καταστεί η αεροπλοΐα βιώσιμη».

Η συμφωνία ΕΕ-Κατάρ θα παρέχει ένα ενιαίο σύνολο κανόνων, υψηλών προδιαγραφών και μια πλατφόρμα για μελλοντική συνεργασία για ένα ευρύ φάσμα θεμάτων αεροπλοΐας, όπως η ασφάλεια και η διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας.

Image not found or type unknown



Ειδικότερα, η συμφωνία περιλαμβάνει τα εξής:

-Σταδιακό άνοιγμα της αγοράς, για περίοδο 5 ετών, για τα κράτη-μέλη της ΕΕ που δεν έχουν ακόμη απελευθερώσει πλήρως τις απευθείας συνδέσεις επιβατών.

Πρόκειται για το **Βέλγιο, τη Γερμανία, τη Γαλλία, την Ιταλία και την Ολλανδία.**

-Διατάξεις για θεμιτό ανταγωνισμό με ισχυρούς μηχανισμούς επιβολής, προκειμένου να αποφευχθούν οι στρεβλώσεις του ανταγωνισμού και η αρνητική επίδραση στις

δραστηριότητες των ευρωπαϊκών αεροπορικών εταιρειών στην ΕΕ ή σε Τρίτες Χώρες.

-Διατάξεις περί διαφάνειας, σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα υποβολής εκθέσεων και λογιστικής, προκειμένου να διασφαλιστεί η πλήρης τήρηση των υποχρεώσεων.

-Διατάξεις για κοινωνικά θέματα που δεσμεύουν τα συμβαλλόμενα μέρη να βελτιώσουν την κοινωνική και την εργατική νομοθεσία.

-Ένα φόρουμ για συναντήσεις για θέματα και τυχόν πιθανές διαφορές που θα απασχολήσουν τις δύο πλευρές, καθώς και μηχανισμούς για την ταχεία επίλυση οποιωνδήποτε διαφορών.

-Διατάξεις που διευκολύνουν τις επιχειρηματικές συναλλαγές, συμπεριλαμβανομένης της άρσης των υφιστάμενων υποχρεώσεων των ευρωπαϊκών αεροπορικών εταιρειών να εργάζονται μέσω τοπικού χορηγού.

Όπως τονίζεται στη σχετική ανακοίνωση, η συμφωνία θα ωφελήσει όλους τους ενδιαφερόμενους βελτιώνοντας τη σύνδεση μέσω ενός δίκαιου και διαφανούς ανταγωνιστικού περιβάλλοντος, ενώ παράλληλα θα δημιουργήσει ισχυρά θεμέλια για μια μακροπρόθεσμη αεροπορική σχέση.

Επίσης, σύμφωνα με ανεξάρτητη οικονομική μελέτη που εκπονήθηκε για λογαριασμό της Κομισιόν, η συμφωνία θα μπορούσε να αποφέρει **οικονομικά οφέλη ύψους σχεδόν 3 δισ. ευρώ** για την περίοδο 2019-2025 και να δημιουργήσει περίπου **2.000 νέες θέσεις εργασίας** ως το 2025.