

## Ιάπωνες, Φιλιππινέζοι, Δανοί, Άραβες και Γερμανοί δείχνουν «ζεστοί» για τον ΟΛΘ

2016/09/16 21:35 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Το μεγάλο στοίχημα του ΤΑΙΠΕΔ, στη λιμενική βιομηχανία, αποτελεί η αποκρατικοποίηση του ΟΛΘ.

Μετά την πώληση του 51% + 16% του ΟΛΠ στην κινεζική Cosco, ακολουθεί η αντίστοιχη διαδικασία για τον ΟΛΘ, με τις δεσμευτικές προσφορές να έχουν μετατεθεί στα τέλη του έτους.

Στόχος του ΤΑΙΠΕΔ αποτελεί η υλοποίηση «εσωτερικού ανταγωνισμού» μεταξύ ΟΛΠ και ΟΛΘ, δηλαδή η διαχείρισή τους από διαφορετικό πάροχο. Αυτό θα συμβεί, εφόσον κατατεθεί δεσμευτικό ενδιαφέρον για το λιμάνι της Θεσσαλονίκης.

Σύμφωνα με τις υπάρχουσες ενδείξεις, **5 σχήματα δείχνουν «ζεστά» για τον ΟΛΘ**. Αυτά είναι:

η ιαπωνική Mitsui, η APM Terminals (θυγατρική της δανέζικης Maersk), η P&O (θυγατρική της Dubai Port World), η ICTS από τις Φιλιππίνες και το γερμανικό επενδυτικού fund της Deutsche Invest, στο οποίο ακούγεται ότι ποσοστό έχει ο Ιβάν Σαββίδης του ΠΑΟΚ.

Image not found or type unknown



Όπως μετέδωσαν τοπικά μέσα ενημέρωσης, την περασμένη Παρασκευή, τον **ΟΛΘ, επισκέφθηκε ο Ιάπωνας πρεσβευτής στην Ελλάδα**, υπογραμμίζοντας το ενδιαφέρον της ιαπωνικής εταιρείας Mitsui, που μετέχει στο διαγωνισμό.

Αντιθέτως, η τουρκική Yilport Holdings, η ελβετική Dufenco και οι Ρωσικοί Σιδηρόδρομοι με τη ΓΕΚ Τέρνα, που είχαν εκδηλώσει ενδιαφέρον στην α' φάση του διαγωνισμού, φαίνεται ότι τα... παράτησαν.

Οι ιδιώτες καλούνται να πραγματοποιήσουν **επενδύσεις, τουλάχιστον 180 εκατ., το διάστημα 2017-2021**, όπως ανέφερε στη ΔΕΘ ο πρωθυπουργός Αλέξης Τσίπρας, σημειώνοντας ότι «η επένδυση στο Λιμάνι της Θεσσαλονίκης είναι η μεγαλύτερη αναπτυξιακή επένδυση στη Βόρεια Ελλάδα με στόχο τη μετατροπή του από μικρό

περιφερειακό λιμένα, σε σημαντικό Λιμένα - Πύλη για τα Βαλκάνια και τη Νοτιοανατολική Ευρώπη».

Το ενδιαφέρον εντοπίζεται, εφόσον κατατεθούν προσφορές, στο τελικό τίμημα. Ο ΟΛΘ, εάν και με έσοδα μόλις 50,1 εκατ., είχε **πέρσι καθαρά κέρδη 18 εκατ.**, αρκετά περισσότερα από τον ΟΛΠ (8,3 εκατ.), ενώ η σημερινή του κεφαλαιοποίηση ανέρχεται στα 186 εκατ., έναντι 300 εκατ. του ΟΛΠ.

**Φ. Φωτ.**