

Αντί της επισκευής της γραμμής του τραμ, πολεοδόμοι προτείνουν την αποκάλυψη του Ιλισσού

2019/03/12 10:41 στην κατηγορία MMM

Την αποκάλυψη του υπόγειας κοίτης του Ιλισσού, με τη δημιουργία πάρκου μήκους 1,5 χλμ. κατά μήκος του, αντιπροτείνουν πολεοδόμοι, αντί της ενίσχυσης της σήραγγας και της επισκευής της γραμμής του τραμ από την περιοχή του Νέου Κόσμου ως το Σύνταγμα.

Η παρέμβαση πολεοδόμων αποτελεί συνέχεια της διακοπής, από τον περασμένο Οκτώβριο, των δρομολογίων του τραμ, στο τμήμα «Κασομούλη-Σύνταγμα», λόγω εργασιών συντήρησης στην υπόγεια κοίτη του Ιλισσού.

Σε ρεπορτάζ της, η βρετανική “Telegraph” αναφέρει ότι η Αθήνα **είναι μια από τις λιγότερο πράσινες πόλεις στην Ευρώπη**, όμως οι αρχές προσδοκούν ότι αυτό θα αλλάξει, αποκαλύπτοντας τον Ιλισσό ποταμό που ρέει κάτω από το ιστορικό κέντρο της πρωτεύουσας.

Κατά την αρχαιότητα, ο Ιλισσός ήταν μια ειδυλλιακή ποτάμια διαδρομή σκιασμένη από πεύκα. Την δεκαετία του 1930 όμως, κατά την διάρκεια της ραγδαίας ανάπτυξης της πόλης, ο ποταμός καλύφθηκε και αργότερα κατασκευάστηκε γραμμή τραμ.

Ωστόσο, η **ανεπαρκής συντήρηση και οι κραδασμοί των τραμ προκάλεσαν ζημιές στην σήραγγα** κάτω από την γραμμή.

Πολεοδόμοι προτείνουν, αντί για το έργο ενίσχυσης της σήραγγας και επισκευής της γραμμής, αυτή να μεταφερθεί σε άλλη διαδρομή και να αποκαλυφθεί ο ποταμός.

Μάλιστα, προτείνεται η δημιουργία πάρκου, μήκους 1,5 χιλιομέτρου κατά μήκος της κοίτης του ποταμού.

Η Αθήνα χρειάζεται περισσότερο πράσινο -το κέντρο έχει ελάχιστα πάρκα και κήπους- εξάλλου κατατάσσεται 22η στον κατάλογο των 30 πόλεων του European Green City Index που κατήρτισε ο Economist Intelligence Unit. Η Κοπεγχάγη είναι 1η και το Λονδίνο 11ο.

«Η ανακατασκευή της γραμμής του τραμ θα είναι εξαιρετικά δαπανηρή. Προτείνουμε **να μην επισκευαστεί η σήραγγα, αλλά να αποκαλυφθεί το ποτάμι**

και να κατασκευαστεί πεζόδρομος από την Ακρόπολη μέχρι το Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης, που θα διασχίζει την καρδιά της πόλης», δήλωσε στην “Telegraph” η Κατερίνα Χριστοφάκη, πολεοδόμος που πρωτοστατεί στην πρωτοβουλία.

Η πρόταση αυτή μοιάζει στην σύλληψή της με το φημισμένο High Line της Νέας Υόρκης, ένα εξαιρετικά πετυχημένο γραμμικό πάρκο, κατασκευασμένο κατά μήκος της ιστορικής εναέριας σιδηροδρομικής γραμμής στο West Side του Μανχάταν.

Η Αθήνα ξεχωρίζει από άλλες ευρωπαϊκές πόλεις, επειδή δεν έχει ποταμό που να την διαρρέει, τουλάχιστον όχι έναν ορατό ποταμό.

«Στην πραγματικότητα έχουμε δύο ποτάμια, τον Ιλισσό και τον Κηφισό, όμως έχουν καλυφθεί και είναι σχεδόν άορατοι», είπε η κα Χριστοφοράκη.

Δεδομένου του ξηρού και θερμού κλίματος της Ελλάδας, κανείς από τους δύο δεν είναι μεγάλος και δεν συγκρίνονται με τον Τάμεση ή τον Τίβερη.

«Μόλις έχουμε ανοίξει διάλογο. Πιστεύουμε ότι **το έργο θα έχει ολοκληρωθεί μέσα σε μια δεκαετία**. Θεωρούμε ότι είναι κάτι που θα αρέσει στους περισσότερους Αθηναίους», ανέφερε η ίδια.