

Έργα 48,8 εκατ. για αντιπλημμυρική θωράκιση και αποκατάσταση των οδικών δικτύων σε 5 δήμους της Αττικής

2019/03/13 09:14 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Έργα, συνολικού ύψους 48,8 εκατ. ευρώ, για την αντιπλημμυρική θωράκιση και την αποκατάσταση των οδικών δικτύων των πέντε δήμων της Αττικής που επλήγησαν την τελευταία διετία από τις πλημμύρες και τις πυρκαγιές, ανακοίνωσε ο υπουργός Μεταφορών, Χρήστος Σπίρτζης.

Η υπογραφή των προγραμματικών συμβάσεων έγινε παρουσία των δημάρχων των συγκεκριμένων δήμων, ενώ όπως τονίστηκε τα έργα αυτά θα εκτελεστούν πέραν των ήδη προγραμματισμένων έργων από το υπουργείο Μεταφορών και την Αποκεντρωμένη Διοίκηση.

Πρόκειται για οδικά έργα και τα υδραυλικά που τα συνοδεύουν, τόσο στον αστικό όσο και τον περιαστικό ιστό των **δήμων Ραφήνας, Μαραθώνα, Μάνδρας, Ελευσίνας και Μεγαρέων**, θα ξεκινήσουν σε 1,5 - 2 μήνες και θα εκτελεστούν από το υπουργείο καθώς οι Δήμοι δεν έχουν τον απαραίτητο μηχανισμό.

Ο υπουργός μίλησε για «μια νέα εποχή και για μια σημαντική προσπάθεια στήριξης των συγκεκριμένων δήμων που επλήγησαν από τις θεομηνίες, πέρα από κάθε κομματική επιλογή και πολιτική ταυτότητα των δημάρχων τους».

Την ικανοποίησή τους εξέφρασαν και οι πέντε δήμαρχοι, κάνοντας λόγο για στήριξη των δήμων τους από το υπουργείο, ενώ εξήραν το προσωπικό ενδιαφέρον του κ. Σπίρτζη, ο οποίος στάθηκε, όπως είπαν, στο πλευρό των δημοτών τους και των ιδίων.

Βάσει των προγραμματικών συμβάσεων που υπέγραψαν ο δήμαρχος Ελευσίνας, Γεώργιος Τσουκαλάς, η δήμαρχος Μάνδρας-Ειδυλλίας, Ιωάννα Κριεκούκη, ο δήμαρχος Μαραθώνα, Ηλίας Ψηνάκης, ο δήμαρχος Μεγαρέων, Γρηγόριος Σταμούλης και ο δήμαρχος Ραφήνας-Πικερμίου, Ευάγγελος Μπουρνούς, η Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής και Συντήρησης Συγκοινωνιακών Υποδομών (ΕΥΔΕ ΚΣΣΥ) του υπουργείου Μεταφορών αναλαμβάνει εξ ολοκλήρου τη χρηματοδότηση και τη διαχείριση των διαδικασιών ωρίμανσης, ανάθεσης και εκτέλεσης των έργων.

Όπως αναφέρεται στην προγραμματική σύμβαση, η εν λόγω υπηρεσία διαθέτει

επαρκή στελέχωση και προσωπικό με εξαιρετική τεχνική και επιστημονική γνώση, εξειδίκευση και εμπειρία για να μπορεί να καλύψει με ασφάλεια διοικητικές και επιχειρησιακές απαιτήσεις εξαιρετικά μεγαλύτερες, ακόμη και από αυτές που θεωρούνται αναγκαίες για την αποκατάσταση των υποδομών της παρούσας προγραμματικής σύμβασης.

Ο συνολικός προϋπολογισμός για τα έργα που προβλέπονται στις πέντε προγραμματικές συμβάσεις ανέρχεται στα 48.850.000 ευρώ και τα κονδύλια θα αντληθούν από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ).

Αναλυτικά, το οικονομικό αντικείμενο της κάθε προγραμματικής σύμβασης διαμορφώνεται ως εξής:

Για τον δήμο Ελευσίνας ανέρχεται στα 5.800.000 ευρώ, για τον δήμο Μάνδρας-Ειδυλλίας στα 6.200.000, για τον δήμο Μαραθώνα στα 15.200.000 ευρώ, για τον δήμο Μεγαρέων στα 6.850.000 ευρώ και για τον δήμο Πικερμίου-Ραφήνας στα 14.800.000 ευρώ.

Τα έργα αφορούν **αποκαταστάσεις των οδικών υποδομών και των συνοδών έργων αντιπλημμυρικής προστασίας**, καθώς επίσης και των αναγκαίων αναπλάσεων, όπου αυτές απαιτούνται.

Στους πλημμυροπαθείς δήμους τα έργα αφορούν αποκατάσταση και βελτίωση οδών κατά τμήματα, από τις ζημιές που προκάλεσαν οι πλημμύρες της 15ης Νοεμβρίου 2017 και της 26ης και 27ης του ίδιου μήνα.

Σε αυτές τις παρεμβάσεις περιλαμβάνονται, ενδεικτικά, η αποκατάσταση πρανών ανάντη και κατόντη των οδών, έργα οδοποιίας (οδοστρώματα-ασφαλτικά-σήμανση-ασφάλιση), κατασκευή οχετών, τάφρων και αποστραγγιστικών δικτύων για απορροή ομβρίων κ.λπ.

Για τους δήμους Μαραθώνα και Ραφήνας-Πικερμίου, στις παρεμβάσεις αποκατάστασης περιλαμβάνονται, ενδεικτικά, η αποκατάσταση πρανών ανάντη και κατόντη των οδών, έργα οδοποιίας (οδοστρώματα-ασφαλτικά-σήμανση-ασφάλιση), κατασκευή οχετών κ.λπ.

Κατάρτιση Ειδικού Χωρικού Σχεδίου για το Μάτι

Ο υπουργός Μεταφορών ανακοίνωσε ότι ολοκληρώνεται η κατάρτιση του Ειδικού Χωρικού Σχεδίου για το Μάτι από τις Γενικές Γραμματείες Περιβάλλοντος και Χωροταξίας, ενώ το υπουργείο Υποδομών καταρτίζει το οδικό σχέδιο, το οποίο θα είναι συμβατό με το Ειδικό Χωρικό Σχέδιο.

Όπως εξήγησε ο κ. Σπίρτζης, **θα διανοιχτεί δρόμος παράλληλος του παραλιακού μετώπου**

, ο οποίος θα τέμνεται από τέσσερις με πέντε άξονες που θα τον συνδέουν με τη Λ. Μαραθώνος.

Αναφερόμενος στις διαδικασίες αποκατάστασης των πληγέντων, ο υπουργός επισήμανε ότι **έχουν υποβληθεί περίπου 300 αιτήσεις** για επισκευές κτιρίων και έχουν εκδοθεί 110 άδειες επισκευής. Οι υπόλοιπες εκκρεμούν λόγω συνιδιοκτησιών και άλλων ζητημάτων που αφορούν τους ιδιοκτήτες.

Σημείωσε, επίσης, ότι δεν έχουν επιλυθεί ακόμη ορισμένα ζητήματα που αφορούν οριοθετήσεις ρεμάτων στον δήμο Μαραθώνα.

Τέλος, υπογράμμισε ότι όλες οι κατεδαφίσεις των κτισμάτων που έχουν χαρακτηριστικά «κόκκινα» γίνονται, για πρώτη φορά, χωρίς δαπάνη των ιδιοκτητών τους, είτε με έξοδα του υπουργείου είτε με χορηγίες μεγάλων εργοληπτικών εταιρειών.