

---

## «Βολές» Χρ. Σπίρτζη κατά ΤΑΙΠΕΔ και ΝΔ για την Εγνατία Οδό, η απάντηση του Κ. Χατζηδάκη. Ο επίμαχος διάλογος

---

2019/03/13 09:41 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

---

Έντονη πολιτική αντιπαράθεση ξέσπασε, χθες, στη Βουλή για την αποκρατικοποίηση της Εγνατίας Οδού, με αφορμή την τοποθέτηση του Αθανάσιου Σχίζα ως νέου διευθύνοντος συμβούλου της εταιρείας.

Ο υπουργός Μεταφορών Χρήστος Σπίρτζης υποστήριξε ότι “η ΝΔ είναι αυτή που διεξάγει το διαγωνισμό για την Εγνατία Οδό”, επισημαίνοντας ότι το κόμμα της αξιωματικής αντιπολίτευσης διατηρεί προνομιακές σχέσεις με το ΤΑΙΠΕΔ,

«Αν δει κανείς τους συμβούλους που έχει το ΤΑΙΠΕΔ για την ιδιωτικοποίηση της Εγνατίας Οδού θα βγάλει τα συμπεράσματά του», κατήγγειλε ο υπουργός Μεταφορών.

«Εύχομαι να πείσουμε και το ΤΑΙΠΕΔ, όταν μας στείλει τα στοιχεία, και τα όργανα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, ότι αυτός ο διαγωνισμός, έτσι όπως ξεκίνησε με έναν νεοφιλελεύθερο δογματισμό που επιβλήθηκε επί της αρχής του, δεν στέκει ούτε στη νεοφιλελεύθερη εκδοχή του», ανέφερε χαρακτηριστικά ο κ. Σπίρτζης.

Από την πλευρά του, ο κ. Χατζηδάκης τόνισε, μεταξύ άλλων, ότι: «Είναι αστείο το γεγονός ότι είστε τέσσερα χρόνια στην κυβέρνηση και τώρα θυμηθήκατε να πείτε όλα αυτά. Κύριε υπουργέ, εσείς πρέπει να αποφασίσετε εάν θα προχωρήσει η παραχώρηση ή όχι», τόνισε στον κ. Σπίρτζη.

Σημειώνεται ότι ο διαγωνισμός αποκρατικοποίησης της Εγνατίας Οδού βρίσκεται σε εξέλιξη από το ΤΑΙΠΕΔ, ωστόσο παρουσιάζει σημαντικές εκκρεμότητες και διαφωνίες.

### **Ο επίμαχος διάλογος μεταξύ Χρήστου Σπίρτζη - Κωστή Χατζηδάκη**

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ:** Επίσης, να σας πω, ότι όλα αυτά τα χρόνια δεν έγινε ούτε ένας Σταθμός Εξυπηρέτησης Αυτοκινήτων. Δηλαδή, για να βάλει ένας οδηγός καύσιμα πρέπει να βγει από την Εγνατία Οδό και πολλά άλλα.

Βεβαίως, σε αυτή την τετραετία έχουν διερευνηθεί από τους επιθεωρητές και έχουν ακολουθήσει τη δικαστική οδό πολλές υποθέσεις της Εγνατίας Οδού, ιδιαίτερα για

τις σήραγγες με αρνητικούς λογαριασμούς για κάποιες εργοληπτικές εταιρείες και αυτή η έρευνα εξελίσσεται. Είναι ένα από τα στοιχεία που θα έχει η νέα Διοίκηση για να δει διάφορα πράγματα από το παρελθόν των σηράγγων.

Άλλωστε, αυτά είναι γνωστά. Έχουν δοθεί στη δημοσιότητα και τα ξέρει η Ν.Δ. πάρα πολύ καλά. Δεν ήθελε να τα αναφέρει. Δεν πειράζει, μας δίνει την ευκαιρία να τα αναφέρουμε εμείς. Δεν θα έπρεπε, βέβαια, να τα αναφέρει, γιατί είναι πολύ «βαρύ» το παρελθόν σε αυτή την Εταιρεία και για το τι γινόταν και για το πόσο κόστισε και για το τι δεν έγινε, αλλά και για το πώς έγινε. Είναι πολύ «βαριά» όλα αυτά. Ελπίζω να τα διορθώσουμε.

Θα ήθελα να κάνω μία αναφορά που χρωστάω στη Ρία Καλφακάκου, που ήταν Διευθύνουσα Σύμβουλος και παραιτήθηκε πριν από πολλούς μήνες για να είναι υποψήφια Δημοτική Σύμβουλος και όχι υποψήφια Δήμαρχος. Θεωρώ ότι τέτοιες συμπεριφορές πρέπει να μνημονεύονται, για να επιβραβεύονται, κίολας, από το πολιτικό κόσμο. Δεν κατέβηκε για μία διακριτή θέση. Παραιτήθηκε για να στηρίξει την παράταξη που υπηρέτησε και αυτό την τιμά.

Τώρα θα αναφερθώ στις ερωτήσεις που υπέβαλε η Ν.Δ.. Γιατί είπα ότι έμεινα έκπληκτος; Καταρχάς, έμεινα έκπληκτος από τις ερωτήσεις του κ. Χατζηδάκη. Ο κ. Χατζηδάκης ήταν Υπουργός Ανάπτυξης και δεν γίνεται να μην ξέρει ότι είναι άλλο η «Εγνατία Α.Ε.» και άλλο ο δρόμος Εγνατία.

Δηλαδή εσείς δεσμεύσατε τη χώρα γι' αυτό, όχι εμείς. Είναι δεσμευμένη, λοιπόν, η χώρα από τις προηγούμενες κυβερνήσεις προκειμένου να προχωρήσει η παραχώρηση του δρόμου της Εγνατίας και η Εγνατία Ανώνυμος Εταιρεία προφανώς δεν είναι ούτε προς πώληση ούτε προς παραχώρηση, ούτε προς ιδιωτικοποίηση. Φροντίσατε όμως να δώσετε τη διαχείριση των μετοχών στο ΤΑΙΠΕΔ και αυτό να επιφέρει πολύ μεγάλες δυσλειτουργίες και όταν ήσασταν εσείς κυβέρνηση και στη συνέχεια. Γιατί έχει ένα δυσισμό.

Τις μετοχές τις διαχειρίζεται το ΤΑΙΠΕΔ, άρα το λόγο του μετόχου τον παίζει και τον έχει το ΤΑΙΠΕΔ. Δεν είναι προσχηματικό ενώ δεν είναι προς ιδιωτικοποίηση η εταιρεία. Σε μία από τις διενέξεις αυτά τα τέσσερα χρόνια που είχαμε με το ΤΑΙΠΕΔ, κύριε Πρόεδρε, αναρωτήθηκα μήπως τον διαγωνισμό για την παραχώρηση της Εγνατίας τον διεξάγει η Νέα Δημοκρατία. Αρκεί κανείς να δει τους συμβούλους που έχει το ΤΑΙΠΕΔ.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (ΚΩΣΤΗΣ) ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ:** Λέτε ότι τον διαγωνισμό τον κάνει η Νέα Δημοκρατία.

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΒΟΥΤΣΗΣ (Πρόεδρος της Βουλής - Πρόεδρος της Επιτροπής):** Είναι δημόσια η συνεδρίαση υπόψη.

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ (Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών):** Αν δει κανείς τους συμβούλους που έχει το ΤΑΙΠΕΔ για την ιδιωτικοποίηση της Εγνατίας Οδού θα βγάλει τα συμπεράσματά του. Εγώ δεν θέλω να προχωρήσω σε ονόματα.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (ΚΩΣΤΗΣ) ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ:** Πώς λέτε τέτοια πράγματα; Θα πρέπει να πείτε και ονόματα. Σας προκαλούμε να πείτε τα ονόματα, αλλιώς είναι συκοφαντίες και άνευ ουσίας αερολογίες.

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ (Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών):** Ο τεχνικός σύμβουλος επί Νέας Δημοκρατίας σε δύο τουλάχιστον οργανισμούς ο κ. Γιώργος Νέλας και Νομικός Σύμβουλος από το Γραφείο Φορτσάκη. Οικονομικός σύμβουλος είναι η Alpha Bank. Εκεί δεν έχουμε θέμα με την Νέα Δημοκρατία γιατί σχεδόν όλο το τραπεζικό σύστημα έχει μεγαλύτερη πρόσβαση από την κυβέρνηση, αλλά καταλαβαίνουμε όλοι για τους συμβούλους της παραχώρησης της Εγνατίας.

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΒΟΥΤΣΗΣ (Πρόεδρος της Βουλής - Πρόεδρος της Επιτροπής):** Κύριε Χατζηδάκη, υπάρχει ένας βαθμός αυθαιρεσίας ως προς την σκέψη με την έννοια ότι αυτοί που ήταν στελέχη της Νέας Δημοκρατίας ή είχαν χρησιμοποιηθεί από τη Νέα Δημοκρατία στην Εταιρεία δεν σημαίνει ότι τη δουλειά τους εφόσον είναι νόμιμοι και νομότυποι δεν την κάνουν σωστά.

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ (Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών):** Ίσα - ίσα που ο κύριος Νέλας είναι άριστος συγκοινωνιολόγος.

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΒΟΥΤΣΗΣ (Πρόεδρος της Βουλής - Πρόεδρος της Επιτροπής):** Επίσης και το γραφείο του κύριου Φορτσάκη είναι ένα έγκριτο γραφείο. Θέλω να πω ότι προφανώς έχει δικαίωμα .....

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (ΚΩΣΤΗΣ) ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ:** Θέλω να πω ότι καινοφανής και μάλλον αστεία η άποψη ότι ένα ..... αλλά είναι περισσότερο αστείο το γεγονός ότι είστε τέσσερα χρόνια στην Κυβέρνηση και τώρα θυμηθήκατε να πείτε όλα αυτά. Κύριε Υπουργέ, εσείς πρέπει να αποφασίσετε εάν θα προχωρήσει η παραχώρηση ή όχι..

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ (Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών):** Είναι αστείο ότι εσείς δεν ξέρατε ότι η Εγνατία Οδός δεν είναι προς παραχώρηση. Αυτό είναι αστείο.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (ΚΩΣΤΗΣ) ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ:** Εσείς πρέπει να αποφασίσετε τι θα είναι προς παραχώρηση και τι δεν είναι, διότι δεν μπορεί να είστε εντός, εκτός και επί τα αυτά.

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΒΟΥΤΣΗΣ (Πρόεδρος της Βουλής - Πρόεδρος της Επιτροπής):**

Κύριε Χατζηδάκη, το άλλο θέμα το διευκρινίσαμε και ως προς τον τύπο και ως προς την θεσμική του διάσταση.

**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ (ΚΩΣΤΗΣ) ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ:** Είναι ένας πολιτικός σουρεαλισμός. Τέσσερα χρόνια είστε Υπουργός. Σας ενοχλεί το τραπεζικό σύστημα; Αλλάξτε το.

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ (Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών):** Τόσα χρόνια που είμαι Υπουργός αυτοί είναι οι τεχνικοί σύμβουλοι, ο κ. Νέλας.

**ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ (Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών):** Θεωρώ λοιπόν ότι καμία ανασφάλεια δεν έχουν οι εργαζόμενοι στην Εγνατία παρά την παρανοϊκή κατά τη γνώμη μου πολιτική ενάντια στους εργαζόμενους από τις προηγούμενες κυβερνήσεις ειδικά στην Εγνατία Οδό τα προηγούμενα χρόνια και την αβεβαιότητα που εσείς τους καλλιεργήσατε και εσείς προετοιμάσατε. Είναι προφανές ότι ενώ η Εγνατία Οδός είναι μια εταιρεία που έχει τεχνογνωσία, την απαξιώσατε.

Φροντίσατε εικονικά να έχει κάποια έργα στη νησιωτική Ελλάδα, τα οποία δεν έχουν ολοκληρωθεί ακόμα, προφανώς τα περισσότερα από αυτά, για να έχει δήθεν αντικείμενο.

Τα έργα αυτά και η επίβλεψη των έργων κοστίζουν πολλαπλάσια, γιατί καταλαβαίνει κανείς για ένα έργο στο νότιο Αιγαίο, τι είναι να το επιβλέψει από τη Θεσσαλονίκη.

Δημιουργήσατε και χρησιμοποιήσατε διάφορα τέτοια τρικ στο ίδιο λαϊκίστικο πλαίσιο που λειτουργούσατε όλα αυτά τα χρόνια και ένα από αυτά, κύριε Πρόεδρε, δεν είναι κακό να το πούμε στην Επιτροπή, είναι ότι αυτός ο δρόμος έγινε εδώ και δεκαετίες και σε αυτό το δρόμο οι εκλεκτές κυβερνήσεις της Νέας Δημοκρατίας, εκτός αυτών που προανέφερα για την υλοποίηση των έργων, δεν είχε σταθμούς διοδίων γιατί φρόντιζε η Νέα Δημοκρατία να το πουλάει αυτό και όχι μόνο, λαϊκίζοντας, αφήνοντας εκατοντάδες χιλιάδες βαριά οχήματα να περνούν από τη Δύση στην Ανατολή και το ανάποδο, χωρίς να χρεώνονται ένα σεντς του ευρώ, χωρίς να φέρνουν καμία προστιθέμενη αξία στη χώρα και χρεώνοντας τον ελληνικό λαό με εκατοντάδες εκατομμύρια κάθε χρόνο για τη συντήρηση του αυτοκινητόδρομου.

Αυτό το λέω στη δική σας φιλελεύθερη σκοπιά, δεν το λέω στη σκοπιά του κ. Κατσώτη, που λέει να έχουμε έναν κρατικό φορέα για τους αυτοκινητόδρομους. Αυτό είναι καθαρό. Εσείς μας κατηγορείτε γιατί τόσα χρόνια καθυστέρησε το ΤΑΙΠΕΔ.

Είναι πολύ ωραίο οι άνθρωποι που κάνουν έναν δρόμο όπως τον έκαναν με πολύ μεγαλύτερο κόστος, με καμία σύνδεση και εξυπηρέτηση για την αναπτυξιακή προοπτική της χώρας, να ρωτάνε τώρα γιατί καθυστέρησε ο διαγωνισμός που δεν είχαν κάνει τόσα χρόνια διόδια; Τρέλα. Γιατί καθυστέρησε ο διαγωνισμός; Γιατί τόσα χρόνια δεν είχαν πιστοποίηση στις σήραγγες; Δεύτερη τρέλα.

Κάτι που έπρεπε να ρωτήσουν το ΤΑΙΠΕΔ και τους συμβούλους του, που φαντάζομαι ότι μιλάνε, δεν είναι επαγγελματικό απόρρητο αυτά τα πράγματα, για να τους ενημερώσουν στα γραφεία τους. Έχουν τέτοια άνεση φαντάζομαι.

Το ξεπερνάω και αυτό. Δεν θα απαντήσει το Υπουργείο λοιπόν κ. Χατζηδάκη για ένα διαγωνισμό που κάνει το ΤΑΙΠΕΔ, που εσείς δεσμεύσατε τη χώρα για να κάνει αυτόν τον διαγωνισμό και οφείλατε να το ξέρετε.

Γιατί το Υπερταμείο άλλαξε τη διοίκηση της ΓΕΩΣΕ, θα ρωτήσετε το Υπερταμείο. Φαντάζομαι ότι θέλει να φέρει ένα φρέσκο αέρα στις διοικήσεις που είναι υπεύθυνο για τους οργανισμούς που ανέλαβε.

Στον κ. Σταϊκούρα, προφανώς όπως γνωρίζετε, γιατί εγώ θέλω να είμαι απόλυτα καθαρός, δεν έχω να κρύψω κάτι, διαφωνώ με το μοντέλο που δέσμευσε η Νέα Δημοκρατία την παραχώρηση για το δρόμο που λέγετε Εγνατία. Θεωρώ τεχνοκρατικά ότι δεν βγαίνει αυτό το μοντέλο.

Δεν βγαίνει γιατί, αυτή είναι και απάντηση στον κ. Καραμανλή, έφερε το ΤΑΙΠΕΔ, δηλαδή οι σύμβουλοι του ΤΑΙΠΕΔ, στο ΤΑΙΠΕΔ και το ΤΑΙΠΕΔ σε εμάς να θεσμοθετηθεί κοινή υπουργική απόφαση για τους 38 σταθμούς διοδίων.

Γνωρίζετε ότι, επειδή ήταν στις υποχρεώσεις της χώρας, εάν δεν έβγαιναν αυτές οι υπουργικές αποφάσεις δεν θα έκλειναν οι αξιολογήσεις.

Το υπογράψαμε και δεν εφαρμόστηκε βεβαίως, γιατί, όπως γνωρίζετε πολύ καλά, ακόμη και ο τελευταίος τεχνοκράτης καταλαβαίνει ότι αυτή η τιμολογιακή πολιτική πρέπει να έχει την έγκριση των οργάνων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής και μέχρι στιγμής δεν την έχει για να γίνουν οι αυξήσεις.

Γιατί μας επέβαλαν άραγε να βάλουμε 38 σταθμούς διοδίων;

Πρώτον, γιατί είναι λάθος το μοντέλο, δεύτερον, γιατί εμείς είχαμε προτείνει αυτό που προχωράμε, δηλαδή να έχουμε ηλεκτρονικό αναλογικό σύστημα διοδίων και που είμαστε στη δεύτερη φάση του διαγωνισμού και τρίτον, η Ευρώπη, που είχε χρηματοδοτήσει το έργο και είχε συμμετάσχει σε όλα αυτά, δεν εμπιστευόταν τη χώρα ότι θα κάνει ηλεκτρονικό αναλογικό σύστημα διοδίων, γιατί περίμενε δεκαετίες να μπου οι προβλεπόμενοι σταθμοί διοδίων που είχαμε δεσμευτεί πριν το 2000, αν ανατρέξει κανείς στις υπουργικές αποφάσεις που είχαν βγει επί Ν.Δ. και του ΠΑ.ΣΟ.Κ..

Επομένως, όλη η σπέκουλα που όλον αυτόν τον καιρό είχαμε υποστεί, για πολλούς σταθμούς διοδίων, για αυξήσεις στα διόδια κ.λπ., μέχρι στιγμής δεν έχει επιβεβαιωθεί, όπως και όλες οι κατηγορίες, για τους λόγους που προανέφερα.

Τους τελευταίους μήνες έχουμε μια αρκετά καλή συνεργασία με το ΤΑΙΠΕΔ,

προκειμένου να γίνουν μερικά πράγματα όπως πρέπει να γίνουν. Άρα, να δοθούν και στο Υπουργείο αναλυτικά τα μοντέλα που έχουν προβλέψει οι σύμβουλοι, να ξέρουμε την επένδυση που θα κάνει ο παραχωρισιούχος κ.λπ..

Αυτά δεν τα ξέρουμε. Δεν ξέρω εάν τα ξέρετε εσείς, κύριε Χατζιδάκη. Δεν ξέρω εάν σας έχει ενημερώσει κάποιος σύμβουλος. Το Υπουργείο πάντως δεν τα ξέρει.