

## Νέα εποχή για το λιμάνι της Θεσσαλονίκης, ξεκινούν οι πρώτες υποχρεωτικές επενδύσεις. Ο κατάλογος των έργων

2019/03/20 08:46 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Νέα εποχή για το λιμάνι της Θεσσαλονίκης, ξεκινούν οι πρώτες υποχρεωτικές επενδύσεις. Ο ΟΛΘ ανακοίνωσε την επίσημη έναρξη της πρώτης επενδυτικής περιόδου για το λιμάνι της Θεσσαλονίκης, καθώς, στις 18 Μαρτίου, με επιστολή που απέστειλε η διοίκηση της εταιρείας προς τα αρμόδια υπουργεία, επιβεβαίωσε την πρόθεσή της, να ξεκινήσει τις εργασίες σχετικά με **τις πρώτες υποχρεωτικές επενδύσεις**, σύμφωνα με όσα ορίζονται στη σύμβαση παραχώρησης μεταξύ του ελληνικού Δημοσίου και του ΟΛΘ.

Εντός της πρώτης επενδυτικής περιόδου, ο ΟΛΘ θα πραγματοποιήσει υποχρεωτικές επενδύσεις, **ύψους 180 εκατομμυρίων ευρώ**, που περιλαμβάνουν τις παρακάτω επιμέρους επενδύσεις:

**A.** Επέκταση της λιμενικής υποδομής του 6ου προβλήτα και συγκεκριμένα:

-Κατασκευή νέου πρόσθετου κρηπιδώματος μήκους τουλάχιστον 440 μέτρων, εκ των οποίων τουλάχιστον τα 400 μέτρα πρέπει να έχουν ωφέλιμο βάθος -16,5μ. τουλάχιστον.

-Κατασκευή πρόσθετης χερσαίας ζώνης, πλάτους τουλάχιστον 300 μέτρων, κατά μήκος του παραπάνω νέου κρηπιδώματος.

-Κατασκευή όλων των συμπληρωματικών έργων υποδομής που είναι αναγκαία για τη διασφάλιση της πλήρους λειτουργικότητας του νέου κρηπιδώματος και της αντίστοιχης χερσαίας ζώνης.

**B.** Προμήθεια εξοπλισμού του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων και του Σταθμού Χύδην Φορτίου, στον 6ο Προβλήτα.

**Γ.** Επενδύσεις γενικής ανάπτυξης λιμένα, περιλαμβανομένων των Έργων Αποκατάστασης του Κτιρίου του Παλαιού Τελωνείου.

Η έναρξη της επενδυτικής περιόδου έπεται μιας σειράς προπαρασκευαστικών ενεργειών που αφορούν την ωρίμανση των υποχρεωτικών επενδύσεων,

περιλαμβανομένης της υπογραφής σύμβασης παροχής υπηρεσιών ανεξάρτητου μηχανικού, με αντικείμενο την επίβλεψη των Πρώτων Υποχρεωτικών Επενδύσεων και την έκδοση Συμπληρωματικής Εγγυητικής Επιστολής Καλής Εκτέλεσης από την ΟΛΘ Α.Ε., ύψους 20 εκατ. ευρώ.

“Η ΟΛΘ Α.Ε. συνεχίζει με συνεπή τρόπο την έγκαιρη κάλυψη όλων των υποχρεώσεών της, με στόχο τη στρατηγική ανάπτυξη του λιμανιού της Θεσσαλονίκης σε μεταφορικό κόμβο διεθνούς εμβέλειας για τη Νοτιοανατολική Ευρώπη και τη Βαλκανική”, αναφέρει ο Οργανισμός.