

---

## **Οι μεταφορές ευθύνονται για το 30% των συνολικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα στην ΕΕ, το 72% προέρχεται από τις οδικές**

---

2019/03/26 10:28 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

---

Αναρωτηθήκατε ποτέ πόσο CO<sub>2</sub> εκπέμπουν τα αυτοκίνητα ή εάν τα ηλεκτρικά οχήματα συνιστούν όντως καλύτερη εναλλακτική λύση;

Οι μεταφορές ευθύνονται σχεδόν για το 30% των συνολικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα στην ΕΕ, από τις οποίες το 72% προέρχεται από τις οδικές μεταφορές.

Στο πλαίσιο των προσπαθειών για την [μείωση των εκπομπών CO<sub>2</sub>](#), η ΕΕ έχει θέσει ως στόχο να μειώσει τις εκπομπές της από τις μεταφορές κατά 60% έως το 2050 ως προς τα επίπεδα του 1990.

### **Αύξηση στις εκπομπές CO<sub>2</sub> από τις μεταφορές**

Κάτι τέτοιο, ωστόσο, δεν θα είναι εύκολο να επιτευχθεί, καθώς ο ρυθμός μείωσης των εκπομπών έχει μειωθεί. Άλλοι τομείς έχουν μειώσει τις εκπομπές τους από το 1990, όσο όμως αυξάνεται η κινητικότητα, τόσο αυξάνονται και οι εκπομπές από τις μεταφορές.

Οι προσπάθειες βελτίωσης της ενεργειακής απόδοσης των νέων επιβατικών αυτοκινήτων έχουν επίσης επιβραδυνθεί.

Κατά συνέπεια, το 2017, οι εκπομπές των πρωτοταξινομούμενων αυτοκινήτων εξέπεμψαν κατά μέσο όρο 0,4 γραμμάρια περισσότερο CO<sub>2</sub> ανά χιλιόμετρο σε σύγκριση με το 2016.

Η ΕΕ προτείνει λοιπόν [νέους στόχους για τη μείωση των εκπομπών CO<sub>2</sub>](#), επιδιώκοντας τη μείωση των επιβλαβών εκπομπών από τα νέα επιβατικά αυτοκίνητα και τα ελαφρά εμπορικά οχήματα.

Οι ευρωβουλευτές αναμένεται να ψηφίσουν επί των νέων κανόνων στη σύνοδο ολομέλειας στις 27 Μαρτίου.

### **Τα αυτοκίνητα ευθύνονται για το 60,7% των εκπομπών CO<sub>2</sub>**

Οι εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα από τις επιβατικές μεταφορές ποικίλλουν

σημαντικά ανάλογα με το μέσο μεταφοράς. Τα επιβατικά αυτοκίνητα ευθύνονται για το 60,7% των συνολικών εκπομπών CO<sub>2</sub> από τις οδικές μεταφορές στην Ευρώπη.

Ωστόσο, τα αυτοκίνητα που μεταφέρουν τέσσερις τουλάχιστον επιβάτες συνιστούν μία από τις πιο καθαρές μεθόδους μεταφορών, αμέσως μετά τα τρένα. Με μέσο όρο 1,5 επιβάτες ανά αυτοκίνητο στην Ευρώπη, άλλα μέσα μεταφορών, όπως τα λεωφορεία, συνιστούν πιο βιώσιμες εναλλακτικές λύσεις.

# ΕΚΠΟΜΠΕΣ CO2 ΣΤΗΝ ΕΕ ΑΠΟ

## Ο κύκλος ζωής των εκπομπών για διαφορετικούς τύπους και καυσίμων (20

Βενζίνη



Ντίζελ



Ανανεώσιμη ηλεκτρική ενέργεια



Μικτή ηλεκτρική ενέργεια (βάσει του μέσου όρου της ΕΕ)



100% ηλεκτρική ενέργεια από άνθρακα (ενδεικτική)



0

50

100

150

200

250

## **Είναι τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα μια βιώσιμη εναλλακτική λύση;**

Υπάρχουν δύο τρόποι μείωσης των εκπομπών CO<sub>2</sub> από τα αυτοκίνητα: αυξάνοντας την αποδοτικότητά τους ή αλλάζοντας το καύσιμο. Σήμερα, η πλειοψηφία των αυτοκινήτων στην Ευρώπη χρησιμοποιούν πετρέλαιο (52%). Τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα, ωστόσο, κερδίζουν όλο και περισσότερο έδαφος.

Παρά τη μικρή παρουσία τους στην αγορά (περίπου το 1,5% των πρωτοταξινομούμενων επιβατικών αυτοκινήτων είναι ηλεκτρικά), ο αριθμός των ταξινομήσεων νέων ηλεκτρικών αυτοκινήτων αυξάνεται σταθερά εδώ και δύο χρόνια.

Οι πωλήσεις ηλεκτρικών οχημάτων που τροφοδοτούνται από μπαταρίες στην ΕΕ αυξήθηκε κατά 51% το 2017 ως προς τα επίπεδα του 2016.

Για να απαντήσει κανείς στο ερώτημα «Πόσο CO<sub>2</sub> παράγει ένα αυτοκίνητο;» πρέπει να λάβει υπόψη του όχι μόνο το CO<sub>2</sub> που εκπέμπει ένα αυτοκίνητο κατά τη χρήση του, αλλά κι εκείνο που παράγεται κατά τη διαδικασία παραγωγής και διάθεσής του.

# ΕΚΠΟΜΠΕΣ CO2 ΣΤΗΝ ΕΕ ΑΠΟ

## Ο κύκλος ζωής των εκπομπών για διαφορετικούς τύπους και καυσίμων (20

Βενζίνη



Ντίζελ



Ανανεώσιμη ηλεκτρική ενέργεια



Μικτή ηλεκτρική ενέργεια (βάσει του μέσου όρου της ΕΕ)



100% ηλεκτρική ενέργεια από άνθρακα (ενδεικτική)



0

50

100

150

200

250

Η διαδικασία παραγωγής και διάθεσης είναι λιγότερη φιλική προς το περιβάλλον για ένα ηλεκτρικό αυτοκίνητο απ' ό τι για ένα αυτοκίνητο που διαθέτει κινητήρα εσωτερικής καύσεως, ενώ τα επίπεδα των εκπομπών ποικίλουν ανάλογα με τον τρόπο παραγωγής της ηλεκτρικής ενέργειας.

Λαμβάνοντας, όμως, υπόψη το μέσο ενεργειακό μείγμα που χρησιμοποιείται στην Ευρώπη, έχει ήδη αποδειχθεί ότι τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα είναι λιγότερο ρυπογόνα από τα πετρελαιοκίνητα. Με την προσδοκώμενη αύξηση του μεριδίου της ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, αναμένεται δε τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα να γίνουν λιγότερο επιβλαβή για το περιβάλλον.

### **Άλλες δράσεις της ΕΕ για τη μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου**

Στο πλαίσιο της Συμφωνίας των Παρισίων για την κλιματική αλλαγή, η ΕΕ δεσμεύτηκε να μειώσει τις εκπομπές κατά τουλάχιστον 40% σε όλους τομείς της οικονομίας έως το 2030 ως προς τα επίπεδα του 1990.

Πέραν του καθορισμού στόχων για τις εκπομπές του CO<sub>2</sub>, οι ευρωβουλευτές υιοθέτησαν τα εξής μέτρα για να βοηθήσουν την ΕΕ να εκπληρώσει τις δεσμεύσεις της:

- Το [Ευρωπαϊκό Σύστημα Εμπορίας Εκπομπών](#) για τις βιομηχανικές εκπομπές
- [Εθνικούς δεσμευτικούς στόχους για τη μείωση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου](#) από μη βιομηχανικούς κλάδους
- Τη [χρήση δασών για την αντιστάθμιση των εκπομπών άνθρακα](#)

Δείτε το γράφημά σχετικά με την [πρόοδο της ΕΕ προς τους στόχους της για την κλιματική αλλαγή](#).