

Αρχικά σε λεωφορεία, τρόλεϊ και τραμ το «έξυπνο εισιτήριο». Ακολουθούν μετρό, ηλεκτρικός

2016/09/17 00:37 στην κατηγορία ΜΜΜ

Από τις αρχές του 2017 αναμένεται να αρχίσει η σταδιακή εφαρμογή του ηλεκτρονικού εισιτηρίου στα μέσα μαζικής μεταφοράς της Αθήνας, αντικαθιστώντας τα χάρτινα εισιτήρια, όπως έκανε γνωστό, μιλώντας στο ΑΜΠΕ, ο πρόεδρος του ΟΑΣΑ Τάσος Ταστάνης.

Πρόκειται για την «έξυπνη κάρτα», η οποία αρχικά θα εφαρμοστεί σε λεωφορεία, τρόλεϊ και τραμ, και από το καλοκαίρι του επόμενου χρόνου αναμένεται να καλύψει και το δίκτυο του μετρό και του ηλεκτρικού.

Ειδικότερα, σύμφωνα με τον ΟΑΣΑ, **στις αρχές του 2017, οι «έξυπνες» κάρτες, θα αντικαταστήσουν το κλασικό χάρτινο εισιτήριο**, δίνοντας τη δυνατότητα για ζωνική - αναλογική χρέωση, δηλαδή ο επιβάτης θα πληρώνει αντίτιμο, ανάλογα με την απόσταση που θα διανύει και όχι για το σύνολο της διαδρομής που το μέσο εκτελεί, όπως συμβαίνει σήμερα.

Image not found or type unknown



Όπως ανέφερε ο κ. Τάσος Ταστάνης, «η κάρτα αυτή θα είναι προσωποποιημένη και θα φορτώνεται με ένα ποσό με πολλούς τρόπους (με πιστωτικές κάρτες, από το διαδίκτυο, στα γκισέ κ.ά.).

Αυτό το ποσό θα μειώνεται κάθε φορά που θα την περνάει ο επιβάτης μπροστά από ένα ειδικό ακυρωτικό μηχάνημα μέσα στο λεωφορείο, το τρόλεϊ και το τραμ ή από τις ειδικές πύλες εισόδου- εξόδου που θα υπάρχουν στο μετρό και τον ηλεκτρικό. Εκτός από την κάρτα θα εκδοθούν και ειδικά «χάρτινα» εισιτήρια, τα οποία θα ενσωματώνουν ένα μικρό κύκλωμα και θα λειτουργούν με αντίστοιχο τρόπο, όπως η κάρτα».

Να σημειωθεί πως ο πρώτος πολίτης που έκανε συμβολικά χρήση της «έξυπνης κάρτας», περνώντας από τις πύλες εισόδου - εξόδου που θα εγκατασταθούν στο μετρό της Αθήνας, ήταν ο πρωθυπουργός Αλέξης Τσίπρας, κατά τη διάρκεια της επίσκεψής του το Σάββατο στη ΔΕΘ, ενώ ενημερώθηκε και για τις νέες τεχνολογίες

που εφαρμόζει ο όμιλος ΟΑΣΑ για την καλύτερη εξυπηρέτηση των πολιτών της Αθήνας που χρησιμοποιούν τις δημόσιες αστικές συγκοινωνίες.

Image not found or type unknown



Ο πρόεδρος του ΟΑΣΑ επισήμανε πως το σύστημα του ηλεκτρονικού εισιτηρίου θα παρέχει **πολλά πλεονεκτήματα στους επιβάτες, όπως:** Πρόσβαση σε πολλά σημεία πώλησης για την αγορά και χρήση της έξυπνης κάρτας, δυνατότητα μονού εισιτηρίου για όλα τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, πιο δίκαιη χρέωση, μέσω της εισαγωγής νέων πολιτικών τιμολόγησης και νέων προϊόντων (π.χ. σύστημα ανά ζώνες, εβδομαδιαίες κάρτες, οικογενειακές κάρτες, κ.λπ.), αυξημένη ευελιξία με πιθανή ενσωμάτωση και πρόσθετων υπηρεσιών, ευκολία για τους μη τακτικούς χρήστες και τους τουρίστες, ασφάλεια σε περίπτωση βλάβης, απώλειας ή κλοπής.

Σημείωσε πως, σε ό,τι αφορά τον ΟΑΣΑ, εκτιμάται πως θα μειωθεί δραστικά η εισιτηριοαποφυγή. Επίσης, θα εξοικονομηθούν πόροι από τη μη έκδοση των χάρτινων εισιτηρίων, θα δοθεί η δυνατότητα για καλύτερο σχεδιασμό των μεταφορών στη βάση της πραγματικής ζήτησης και θα βελτιωθεί η κατανομή των εσόδων μεταξύ των φορέων εκμετάλλευσης των μεταφορών.