

Την ένταξη των 23 κρατικών αεροδρομίων σε ενιαία εταιρεία που θα αναζητήσει επενδυτή, προτείνει η ΝΔ

2019/03/27 09:15 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

Την ένταξη των 23 κρατικών αεροδρομίων σε ενιαία εταιρεία που θα αναζητήσει στρατηγικό επενδυτή, προτείνει η ΝΔ.

Σύμφωνα με την ΝΔ, «σήμερα δεν υπάρχει καμία σοβαρή προσπάθεια αξιοποίησης των μικρών αεροδρομίων. Επιπλέον υπάρχει ασάφεια ως προς τον επισπεύδοντα (ΥΠΑ, ΤΑΙΠΕΔ, ΥΜΕ).

Τα χαρακτηριστικά τους δεν επιτρέπουν το ίδιο μοντέλο αξιοποίησης με την προηγούμενη παραχώρηση.

Η ένταξη τους σε ενιαία εταιρεία που θα αναζητήσει στρατηγικό επενδυτή – όπως προέβλεπε ο νόμος του 2013 που τροποποιήθηκε από την σημερινή κυβέρνηση – είναι μια από τις προοπτικές που πρέπει να διερευνηθεί άμεσα».

Η ΝΔ έχει κατηγοριοποιήσει τα **23 κρατικά περιφερειακά αεροδρόμια σε 3 κατηγορίες:**

-Υψηλή επιβατική κίνηση (άνω των 100.000 επιβατών ετησίως)

Καλαμάτα, Χίος, Αλεξανδρούπολη, Άραξος, Κάρπαθος,

-Μεσαία επιβατική κίνηση (30.000 - 100.000 επιβατών ετησίως)

Λήμνος, Ιωάννινα, Μήλος, Νάξος, Πάρος, Ικαρία, Κύθηρα,

-Χαμηλή επιβατική κίνηση (κάτω των 30.000 επιβατών ετησίως)

Λέρος, Σητεία, Ν. Αγχίαλος, Κάλυμνος, Σκύρος, Σύρος, Αστυπάλαια, Καστελλόριζο, Καστοριά, Κάσος, Κοζάνη.

Τέλος, για τα υδατοδρόμια, η ΝΔ αναφέρει ότι θα προωθήσει επικαιροποίηση του νομοθετικού πλαισίου, προκειμένου να αναθεωρηθούν «γραφειοκρατικές και αναποτελεσματικές διατάξεις» που εμποδίζουν την ανάπτυξή τους και τη δημιουργία κεντρικού υδατοδρομίου σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη.