

«Μήνυμα» της ΝΔ στο υπουργείο Ναυτιλίας: Προσκόμματα στις επενδύσεις της Cosco, «όχι» στις υποπαραχωρήσεις

2019/03/27 09:29 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Αναφορές και στη λιμενική βιομηχανία περιείχε η χθεσινή παρουσίαση του προγράμματος της ΝΔ για τις Υποδομές - Μεταφορές.

Ο αρχηγός της ΝΔ, Κυριάκος Μητσοτάκης, αφού πρώτα υπογράμμισε ότι «υπάρχουν ακόμα αρκετά λιμάνια προς μελλοντική αξιοποίηση: Καβάλα, Αλεξανδρούπολη, Βόλος, Λαύριο για να αναφέρω μόνο ενδεικτικά κάποια», στη συνέχεια αναφέρθηκε στο master plan του ΟΛΠ.

«Όπως φυσικά και η ολοκλήρωση της κομβικής σημασίας επένδυσης της Cosco στον Πειραιά για την οποία, πάλι κάποιοι, επιθυμούν να βάλουν προσκόμματα ιδεολογικών αποχρώσεων», σχολίασε ενδεικτικά.

Στο σημείο αυτό, υπενθυμίζεται ότι το master plan του ΟΛΠ συζητήθηκε σε πρόσφατη συνεδρίαση της ΕΣΑΛ, η οποία [ενέκρινε τις υποχρεωτικές επενδύσεις, απορρίπτοντας ωστόσο τις περισσότερες προαιρετικές](#).

Πιο αναλυτικός υπήρξε ο κεντρικός παρουσιαστής του προγράμματος της ΝΔ για τις Υποδομές - Μεταφορές, ο κ. Νίκος Σταθόπουλος, ο οποίος έχει διατελέσει γενικός γραμματέας Μεταφορών.

Σύμφωνα με τον κ. Σταθόπουλο, λιμάνια και μαρίνες είναι κόμβοι ζωτικής σημασίας για τη νησιωτική Ελλάδα, τον τουρισμό και το εμπόριο.

«Αξιοποίηση και στα υπόλοιπα λιμάνια του πετυχημένου μοντέλου παραχώρησης που είχε προκρίνει η ΝΔ στον Πειραιά και την Θεσσαλονίκη.

Η κυβέρνηση και το ΤΑΙΠΕΔ προχώρησαν πρόσφατα σε ένα μοντέλο υποπαραχωρήσεων δραστηριοτήτων που **αφήνει μεγάλες αμφιβολίες ως προς την αποτελεσματικότητά του**», υπογράμμισε το στέλεχος της ΝΔ.

Αντίστοιχα, για τις μαρίνες υπογράμμισε ότι «εδώ και 4 χρόνια δεν έχει σημειωθεί καμία πρόοδος στο θέμα των λιμανιών και παρουσιάζονται σημαντικές καθυστερήσεις από το ΤΑΙΠΕΔ για την παραχώρηση των μαρίνων, με τρέχον

ενδιαφέρον μόνο για την μαρίνα Αλίμου.

Είναι αναγκαίος ο άμεσος επανακαθορισμός της πολιτικής για τα λιμάνια και τις μαρίνες στην προοπτική της προσέλκυσης επενδύσεων που είναι αναγκαίες για την τοπική ανάπτυξη και τον τουρισμό».

Στο σημείο αυτό, υπενθυμίζεται ότι το υπουργείο Ναυτιλίας κατέθεσε πρόσφατα στη Βουλή το [νομοσχέδιο για τις υποπαραχωρήσεις δραστηριοτήτων στα περιφερειακά λιμάνια, το οποίο και ψηφίστηκε.](#)

Το επόμενο διάστημα αναμένεται να προκηρυχθούν οι διαγωνισμοί για τα λιμάνια της Αλεξανδρούπολης και της Καβάλας.