

## Νέα «επίθεση» Χρ. Σπίρτζη κατά Κ. Μητσοτάκη - Κ. Χατζηδάκη για το πρόγραμμα Υποδομών της ΝΔ και την Αττική Οδό

2019/03/29 09:47 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Νέα «επίθεση» στον Κυριάκο Μητσοτάκη και τον Κωστή Χατζηδάκη [για το πρόγραμμα Υποδομών της Ν.Δ.](#) εξαπέλυσε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σπίρτζης, σε ομιλία του στα Σπάτα, το βράδυ της Πέμπτης, σύμφωνα με το ΑΜΠΕ.

«Εξήγγειλαν επέκταση της Αττικής Οδού **μόνο προς το Ελληνικό, γιατί ενδιαφέρονται για τον επενδυτή και δεν έκαναν καμία αναφορά σε επεκτάσεις προς την Ανατολική και Δυτική Αττική**, εκεί που ζουν οι απλοί πολίτες και οι παραγωγικές δυνάμεις αυτού του τόπου. Αλλά ας πουν επιτέλους στον επενδυτή που τον στηρίζουν τόσο πολύ να ξεκινήσει και το έργο», τόνισε ο κ Σπίρτζης.

Ο υπουργός Υποδομών υπογράμμισε ότι η Νέα Δημοκρατία σε όλες τις παραχωρήσεις έβαζε πάντα σε πρώτη προτεραιότητα τα συμφέροντα του επενδυτή.

«Έτσι φτάσαμε στο σημείο οι μεγάλοι αυτοκινητόδρομοι και η Εγνατία Οδός να μη συνδέονται με τις πόλεις τις οποίες διέρχονται, αλλά και τα λιμάνια και τα βιομηχανικά κέντρα των περιοχών τους.

Ο κ. Μητσοτάκης και η παράταξή του **είχαν υποεκτιμήσει τις διελεύσεις και τα έσοδα στην Αττική Οδό, ενώ αντιθέτως είχαν υπερεκτιμήσει τις διελεύσεις και τα έσοδα στους άλλους αυτοκινητοδρόμους**, με αποτέλεσμα ο ελληνικός λαός να κληθεί να καταβάλει ένα δισ. επιπλέον στους παραχωρησιούχους από 10 έως 14, για να επανακινήσουν τα έργα, ενώ ένα μεγάλο τμήμα των παραχωρήσεων αποκόπηκε από το φυσικό έργο, όπως έγινε στην Ολυμπία Οδό, είπε.

Κατά τον κ. Σπίρτζη, «ο ελληνικός λαός χρειάστηκε να ξοδέψει πολλά χρήματα για να μάθει ο κ Μητσοτάκης τι σημαίνουν παραχωρήσεις. Θέλω να τους δώσω συγχαρητήρια που δεν μας αφήνουν να τους ξεχάσουμε. Θέλουμε να ξεχάσουμε τα εγκλήματα που έκαναν και δεν μας αφήνουν» υποστήριξε.

Για τον κ. Χατζηδάκη ανέφερε ότι «τόσα χρόνια που ήταν υπουργός δεν ήξερε τίποτα

για τα πλαστά εισιτήρια στις αστικές συγκοινωνίες και τα έμαθε μόλις αποκαλύψαμε εμείς το κύκλωμα. Άφησε τον ΟΣΕ διαλυμένο και με τεράστιες υποχρεώσεις και παρατημένα όλα τα σιδηροδρομικά έργα.

Ο κ. Μητσοτάκης ως υπουργός Διοικητικής Μεταρρύθμισης στη λογική του λιγότερου κράτους αποσάθρωσε τους συγκοινωνιακούς φορείς, μετατάσσοντας οδηγούς και μηχανοδηγούς σε άλλες υπηρεσίες του Δημοσίου, ενώ άφησε στις θέσεις τους όλους τους κομματικούς του φίλους. Τι θέλουν να μας πουν τώρα; θα μας τρελάνουν;», διερωτήθηκε ο κ. Σπίρτζης.