
Δημοσιεύτηκε το ΦΕΚ για την πιλοτική εφαρμογή του Μεταφορικού Ισοδύναμου στη μεταφορά καυσίμων στα νησιά

2019/04/04 00:04 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Δημοσιεύτηκε το ΦΕΚ για την πιλοτική εφαρμογή του Μεταφορικού Ισοδύναμου στη μεταφορά καυσίμων στα νησιά για το έτος 2019.

Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

Όπως αναφέρεται στο σχετικό ΦΕΚ, το μέτρο του Μεταφορικού Ισοδύναμου για την μεταφορά απλής αμόλυβδης βενζίνης (95 οκτ.) και Diesel κίνησης εφαρμόζεται πιλοτικά από 1 Ιανουαρίου 2019 έως 30 Ιουνίου 2019 στα νησιά Αγαθονήσι, Αγιο Ευστράτιο, Αλόνησο, Αμοργό, Ανάφη, Αντίπαρο, Αστυπάλαια, Ίο, Ικαρία, Κάρπαθο, Κάσο, Κέα, Κίμωλο, Κύθηρα, Κύθνο, Λειψούς, Λέρο, Μεγίστη, Μήλο, Νίσυρο, Πάτμο, Σαμοθράκη, Σέριφο, Σίκινο, Σίφνο, Σκιάθο, Σκόπελο, Σκύρο, Σύμη, Τήλο, Φολέγανδρο, Φούρνους, Χάλκη και Ψαρά.

Σκοπός του μέτρου είναι η αντιστάθμιση του αυξημένου κόστους της θαλάσσιας μεταφοράς καυσίμων στα νησιά, σε σχέση με την αντίστοιχη χερσαία.

Ως παράγοντες υπολογισμού αντισταθμίματος κόστους μεταφοράς καυσίμων στα νησιά ορίζονται, μεταξύ άλλων, η διαφορά τιμής χονδρικής πώλησης μεταξύ του ν. Αττικής και κάθε άλλου νησιωτικού Νομού της χώρας, το κόστος μεταφοράς εντός του νησιωτικού Νομού, η μεσοσταθμική τιμή χονδρικής πώλησης στο νησιωτικό Νομό προ Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (ΦΠΑ) και η μεσοσταθμική τιμή χονδρικής πώλησης στο Ν. Αττικής προ ΦΠΑ.

Σημειώνεται ότι για την ανωτέρω εφαρμογή του ΜΙ έχει δεσμευτεί πίστωση 6 εκατ. από τα συναρμόδια υπουργεία.