

«Πράσινο φως» του υπουργείου Ναυτιλίας στο «Σχέδιο Ανάπτυξης» του λιμένα Θεσσαλονίκης, ξεκινούν οι επενδύσεις

2019/04/11 16:49 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Εγκρίθηκε, σήμερα, από την Γενική Γραμματεία Λιμένων Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του υπουργείου Ναυτιλίας το «Σχέδιο Ανάπτυξης Λιμένα» που υπέβαλε ο ΟΛΘ, σηματοδοτώντας την έναρξη των υποχρεωτικών επενδύσεων που ορίζει η σύμβαση παραχώρησης, αλλά και κάποιων πρόσθετων.

Σύμφωνα με πληροφορίες, ο ΟΛΘ, στο τελικό σχέδιο που υπέβαλε, έλαβε υπόψη και ικανοποίησε όλες τις παρατηρήσεις της ΓΓΛΠΝΕ, η οποία, με την σειρά της, είχε λάβει υπόψη τις παρατηρήσεις που είχε κάνει η Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων, με την υπ' αριθμόν 95/2019 απόφασή της.

Σημειώνεται ότι, εντός της πρώτης επενδυτικής περιόδου, ο ΟΛΘ θα πραγματοποιήσει υποχρεωτικές επενδύσεις, ύψους 180 εκατομμυρίων ευρώ, που περιλαμβάνουν τις παρακάτω επιμέρους επενδύσεις:

- Επέκταση της λιμενικής υποδομής του 6ου προβλήτα και συγκεκριμένα:
 - Κατασκευή νέου πρόσθετου κρηπιδώματος μήκους τουλάχιστον 440 μέτρων, εκ των οποίων τουλάχιστον τα 400 μέτρα πρέπει να έχουν ωφέλιμο βάθος -16,5μ. τουλάχιστον.
 - Κατασκευή πρόσθετης χερσαίας ζώνης, πλάτους τουλάχιστον 300 μέτρων, κατά μήκους του παραπάνω νέου κρηπιδώματος.
 - Κατασκευή όλων των συμπληρωματικών έργων υποδομής που είναι αναγκαία για τη διασφάλιση της πλήρους λειτουργικότητας του νέου κρηπιδώματος και της αντίστοιχης χερσαίας ζώνης.
- Προμήθεια εξοπλισμού του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων και του Σταθμού Χύδην Φορτίου, στον 6ο Προβλήτα.
- Επενδύσεις γενικής ανάπτυξης λιμένα, περιλαμβανομένων των Έργων Αποκατάστασης του Κτιρίου του Παλαιού Τελωνείου.