

## Οι επενδύσεις και οι συμμαχίες φέρνουν περισσότερα φορτία σε Πειραιά και Θεσσαλονίκη. Οι ομιλίες Σ. Θεοφάνη (ΟΛΘ) και Ν. Δεμενόπουλου (ΟΛΠ) στον Economist

2019/04/15 09:31 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Αισιόδοξα είναι τα μηνύματα από τα δυο μεγάλα λιμάνια της χώρας. Τόσο ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΛΘ Σωτήρης Θεοφάνης, όσο και ο αναπληρωτής διευθυντής επενδυτικών σχέσεων του ΟΛΠ Νεκτάριος Δεμενόπουλος αναφέρθηκαν, στο συνέδριο του Economist, στην αύξηση του εμπορευματικού έργου, την διαμόρφωση συμμαχιών και συνεργασιών και στις δρομολογούμενες επενδύσεις.

«Αντί να μαζέψεις όλη την κίνηση στο λιμάνι, κοιτάζεις να δημιουργήσεις ένα δίκτυο συνεργαζόμενων υποδομών στην ευρύτερη περιοχή, με έμφαση στη δημιουργία χερσαίων λιμένων, η οποία μπορεί να δώσει αφενός την αξία της δικτύωσης των μεταφορικών υποδομών και αφετέρου τη δυνατότητα να έχει το λιμάνι ουσιαστική επιρροή, στην πραγματικότητα, τοποθετώντας την πύλη του στην περιοχή στην οποία απευθύνεται», ανέφερε ο κ. Θεοφάνης, αναλύοντας την ευρύτερη στρατηγική του ΟΛΘ.

Ενδεικτικό είναι ότι το πρώτο δίμηνο του έτους, **η αύξηση στο συμβατικό φορτίο ανήλθε στο 50,4% και τον Μάρτιο η αύξηση στα εμπορευματοκιβώτια στο 19%**, ως αποτέλεσμα της προσέλκυσης περισσότερων πελατών από την Βαλκανική.

Στη συνέχεια, ο κ. Θεοφάνης αναφέρθηκε στην σπουδαιότητα της «δικτύωσης» και των «συνεργαζόμενων υποδομών» για την ανάπτυξη του λιμένα, υπογραμμίζοντας ότι η προμήθεια νέου εξοπλισμού και οι επενδύσεις που βρίσκονται σε εξέλιξη έχουν ήδη αποδώσει τα πρώτα αποτελέσματα στη βελτίωση της εξυπηρέτησης των εμπορικών πλοίων, αφού έχει μειωθεί ο χρόνος αναμονής.

«Στόχος μας είναι ποτέ να μην καθυστερεί πλοίο πάνω από 8 ώρες», σημείωσε ο διευθύνων σύμβουλος του ΟΛΘ, τονίζοντας ότι το λιμάνι, με την ολοκλήρωση των επενδύσεων, θα μπορεί να εξυπηρετεί πλοία 18.000 εμπορευματοκιβωτίων.

**Νέο ρεκόρ διακίνησης εμπορευματοκιβωτίων σημείωσε το πρώτο τρίμηνο ο ΟΛΠ**

Στο επενδυτικό πλάνο και τις επιδόσεις του ΟΛΠ αναφέρθηκε ο Νεκτάριος Δεμενόπουλος, αναπληρωτής διευθυντής εξυπηρέτησης μετόχων και εταιρικών ανακοινώσεων του Οργανισμού.

«Το πρώτο τρίμηνο του 2019 έχει σημειωθεί νέο ρεκόρ διακίνησης στους προβλήτες εμπορευματοκιβωτίων, καθώς και **οι τρεις μαζί αθροιστικά ξεπέρασαν τα 1,33 εκατ. TEU**», ανέφερε ο κ. Δεμενόπουλος, τονίζοντας ότι η διακίνηση των εμπορευματοκιβωτίων, το 2019, ενδέχεται να ξεπεράσει τα 5 εκατ. TEU και «**καλώς εχόντων των πραγμάτων ο Πειραιάς θα γίνει το μεγαλύτερο λιμάνι της Μεσογείου**».

Ο κ. Δεμενόπουλος επικαλέστηκε υπολογισμούς, σύμφωνα με τους οποίους, οι επενδύσεις στο λιμάνι του Πειραιά, κατά την τελευταία δεκαετία, έχουν αποφέρει επιπλέον έσοδα στο ελληνικό δημόσιο της τάξης των 800 εκατ. ευρώ., χωρίς να υπολογίζονται σε αυτό το ποσό οι επενδύσεις σε υποδομές ή το τίμημα για την αγορά του πλειοψηφικού πακέτου του ΟΛΠ.

Στο πλαίσιο αυτό, σημείωσε ότι το ΤΑΙΠΕΔ, κατέχοντας σήμερα το 23,14% των μετοχών εισπράττει μεγαλύτερο μέρος από όταν είχε το 74,14%, λόγω των βελτιωμένων επιδόσεων του λιμένα.

Στη συνέχεια, το στέλεχος του ΟΛΠ αναφέρθηκε στην σημασία υλοποίησης του master plan του ΟΛΠ, υποστηρίζοντας ότι, εκτός από τις υποχρεωτικές επενδύσεις, είναι αναγκαίες και οι προαιρετικές, αλλά και στην σπουδαιότητα του “Δρόμου του Μεταξιού” για τον Πειραιά και την Ελλάδα γενικότερα.