
Επαναλειτουργεί η σιδηροδρομική γραμμή Κιάτο - Αίγιο μετά από 8 χρόνια. Στις 17 Απριλίου το πρώτο δοκιμαστικό δρομολόγιο

2019/04/15 12:49 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Την εκτέλεση δοκιμαστικού δρομολογίου, στο τμήμα Κιάτο - Αίγιο, ανακοίνωσε η ΕΡΓΟΣΕ, στο πλαίσιο ολοκλήρωσης της επιδομής της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής υψηλών ταχυτήτων Κιάτου - Ροδοδάφνης.

Το δρομολόγιο θα πραγματοποιηθεί, στις 17 Απριλίου και ώρα 11:30 π.μ., μεταξύ του Σ.Σ. Κιάτου και του Σ.Σ. Αιγίου με ενδιάμεσες στάσεις στους Σ.Σ. Ξυλοκάστρου και Σ.Σ. Ακράτας.

Πρόκειται για **τμήμα σιδηροδρομικής γραμμής μήκους 70 χλμ.**, σε συνέχεια του λειτουργικού τμήματος Κόρινθος - Κιάτο, που περιλαμβάνει **τρεις νέους Σταθμούς σε Ξυλόκαστρο, Ακράτα και Αίγιο και έξι Στάσεις σε Διμηνιό, Λυκοποριά, Λυγιά, Παραλία Πλατάνου, Διακοπτό και Ελίκη.**

Όπως αναφέρει η ΕΡΓΟΣΕ, η εταιρεία ολοκλήρωσε την κατασκευή νέας σύγχρονης υποδομής που περιλαμβάνει 6 σήραγγες συνολικού μήκους 11 χλμ., 8 σήραγγες διαφυγής συνολικού μήκους 1.700 μ., 19 Σιδηροδρομικές Γέφυρες, 63 Κάτω Διαβάσεις και 10 Άνω Διαβάσεις και που επιτρέπει την ανάπτυξη υψηλών ταχυτήτων τραίνου (άνω των 200 χλμ./ω).

«Το συγκεκριμένο δρομολόγιο θα είναι το πρώτο, μετά από 8 χρόνια αναστολής της κυκλοφορίας τραίνων στο εν λόγω τμήμα, λόγω κατασκευής της νέας σιδηροδρομικής γραμμής.

Η δρομολόγηση τραίνων στο νέο τμήμα θα συμβάλει στην βελτίωση, την αύξηση και την διευκόλυνση των μετακινήσεων στην βόρεια Πελοπόννησο, καθώς και αναβάθμιση του βιοτικού επιπέδου των κατοίκων της», επισημαίνεται.