

Αλλάζει ο τρόπος έκδοσης των φορολογικών παραστατικών από τις εταιρείες διαμεσολάβησης ταξί. Η προτεινόμενη διάταξη

2019/04/15 17:35 στην κατηγορία MMM

Διάταξη που καθορίζει λεπτομερώς τον τρόπο έκδοσης των φορολογικών παραστατικών από τις οντότητες παροχής υπηρεσιών διαμεσολάβησης, καθώς και από τις οντότητες εκμεταλλευτές ταξί, περιέχεται σε τροπολογία που εντάχθηκε στο σχέδιο νόμου του υπουργείου Οικονομικών για την Ασιατική Τράπεζα Υποδομών και Επενδύσεων.

Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

Η εν λόγω διάταξη, με τίτλο «**Τροποποίηση του άρθρου 12 του νόμου 4530/2018**» ορίζει, ακόμη, θέματα αναφορικά με τον τρόπο καταβολής της αμοιβής των υπόψη φορέων διαμεσολάβησης.

Η διάταξη περιέχεται στην τροπολογία με τίτλο [“Ρύθμιση θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Οικονομικών”](#).

Συγκεκριμένα, η παράγραφος 9 του άρθρου 12 του νόμου 4530/2018, αντικαθίσταται ως εξής:

“Εφόσον η μεταφορά διενεργείται εντός της ελληνικής επικράτειας, τα έσοδα από την άσκηση της δραστηριότητας διαμεσολάβησης φορολογούνται με βάση την κείμενη φορολογική νομοθεσία.

Οι φορείς διαμεσολάβησης εκδίδουν φορολογικό στοιχείο προς τους εκμεταλλευτές των οχημάτων για το ποσό της συμφωνηθείσας αμοιβής.

Ο εκμεταλλευτής του οχήματος **εκδίδει το προβλεπόμενο φορολογικό στοιχείο στοιχείο της συνολικής αμοιβής στον καταναλωτή**, στην οποία συμπεριλαμβάνεται με διακριτή αναγραφή και η συμφωνηθείσα αμοιβή του φορέα διαμεσολάβησης.

Εν συνέχεια, για κάθε ημέρα γίνεται εκκαθάριση και η προκύπτουσα αμοιβή του φορέα διαμεσολάβησης καταβάλλεται από τον εκμεταλλευτή του οχήματος σε τραπεζικό λογαριασμό του φορέα, φυσικού ή νομικού προσώπου ή οποιασδήποτε

οντότητας, ο οποίος έχει την υποχρέωση ανά μήνα, να εκδίδει το προβλεπόμενο φορολογικό στοιχείο με την συνολική μηνιαία αμοιβή που προκύπτει από τις ημερήσιες εκκαθαρίσεις, οι οποίες του έχουν καταβληθεί”.

Σχολιάζοντας την ανωτέρω εξέλιξη, ο πρόεδρος της ΠΟΕΙΑΤΑ, Θύμιος Λυμπερόπουλος, σε ραδιοφωνική συνέντευξή του, ανέφερε ότι “η ρύθμιση προβλέπει ότι κάθε ιδιοκτήτης ταξί θα μπορεί να συνεργαστεί με οποιαδήποτε πλατφόρμα που θα έχει ελληνικό ΑΦΜ.

Ο πελάτης θα πληρώνει όλο το ποσό στον οδηγό, ο οποίος στη συνέχεια θα αποδίδει το ποσοστό που θα έχει συμφωνηθεί με την πλατφόρμα.

Η υπηρεσία θα εκδίδει τιμολόγιο στον οδηγό για τα χρήματα που έχει εισπράξει ώστε να τα δηλώνει στην εφορία”.