

---

## Η κίνηση εξωτερικού κινητήριος δύναμη και στα εμπορεύματα του «Ελ. Βενιζέλος». Δηλώσεις Αλ. Σιώρη και Λ. Πάλλη

---

2019/04/17 00:03 στην κατηγορία ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ

---

Αύξηση της τάξης του 3,1%, φτάνοντας τους 92.573 τόνους, σημείωσε πέρσι η εμπορευματική κίνηση του αεροδρομίου «Ελ. Βενιζέλος».

### Του Φώτη Φωτεινού

Αντίστοιχα, σε διεθνές επίπεδο, σύμφωνα με τα αποτελέσματα της IATA, η συνολική κίνηση αυξήθηκε κατά 3,5%, ενώ στην Ευρώπη άγγιξε το 3,2%.

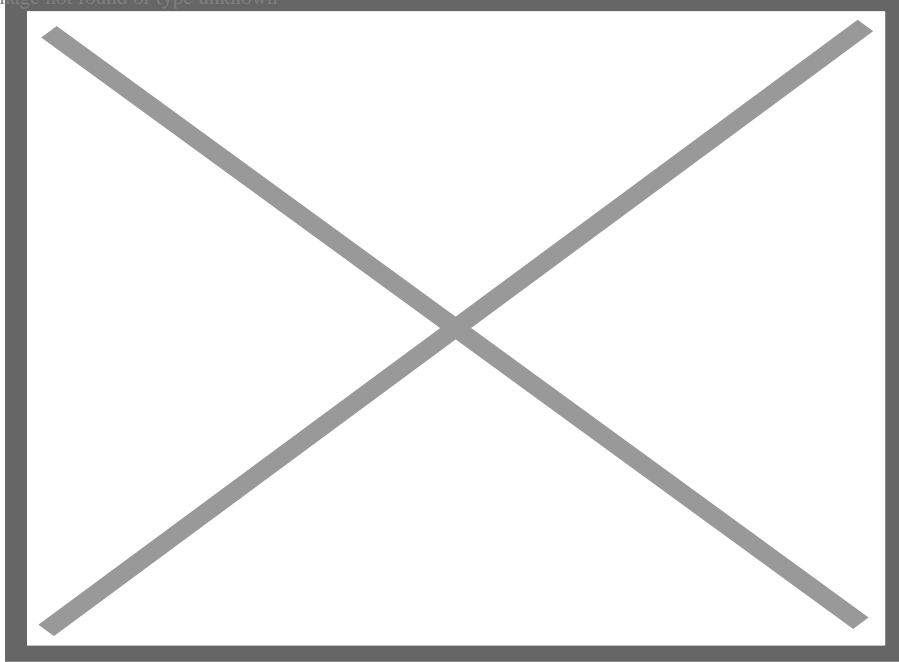
Στο αεροδρόμιο της Αθήνας, όπως αναφέρουν στελέχη του, η κινητήριος δύναμη της ανάπτυξης παραμένει διαχρονικά η κίνηση εξωτερικού, **η οποία αποτελεί και το 93% της συνολικής διακίνησης.**

Στο αντίθετο άκρο, η κίνηση εσωτερικού δεν ακολουθεί αντίστοιχη πορεία, αφενός λόγω της πολυετούς οικονομικής κρίσης, αλλά και του ανταγωνισμού από τις θαλάσσιες μεταφορές, όσον αφορά στη σύνδεση με τη νησιωτική χώρα.

Ένα από τα θετικά σημεία των τελευταίων ετών αποτελεί η συνεχής ανάπτυξη της διεθνούς εξερχόμενης κίνησης, γεγονός που υποστηρίζει τη στροφή των ελληνικών επιχειρήσεων στις αγορές του εξωτερικού.

Το 2018, το **διεθνές εξερχόμενο φορτίο αυξήθηκε κατά 6,4%, αυξάνοντας το μερίδιο αγοράς σε 53,1%.**

Άξιο αναφοράς είναι ότι δέκα χρόνια πριν η αναλογία εισερχόμενου – εξερχόμενου φορτίου ήταν περίπου 62% – 38%.



Θετικό σημείο, σύμφωνα με

τα στελέχη του ΔΑΑ, αποτελεί και η έναρξη **νέων εμπορευματικών πτήσεων** και συγκεκριμένα:

Η πτήση της **Swiftair Hellas** για τα Τίρανα πέντε φορές την εβδομάδα, και η εξυπηρέτηση της Λάρνακας από την **DHL Aviation** με μεγαλύτερο αεροσκάφος (A300 - 600Freighter), λόγω ζήτησης.

Τέλος, σημαντική είναι και η αύξηση του **διεθνούς εισερχόμενου ταχυδρομείου** (6,1% σε σχέση με το 2017) , κυρίως λόγω της ραγδαίας ανάπτυξης του ηλεκτρονικού εμπορίου.

»

Ο κ. Αλέξης Σιώρης

«Για το 2019 **αναμένουμε αύξηση της κίνησης της τάξης του 3%**, στοχεύοντας στην περαιτέρω ανάπτυξη του εξερχόμενου φορτίου, του ηλεκτρονικού εμπορίου, καθώς και προϊόντων που χρήζουν ειδικής μεταχείρισης, όπως τα ευπαθή και τα φαρμακευτικά», δήλωσε, στο metaforespres.gr, ο **Αλέξης Σιώρης**, διευθυντής Ground Handling & Cargo Development του ΔΑΑ.

© 2019 ΔΑΑ

Image not found or type unknown

Η κ. Λίνα Πάλλη

Από την πλευρά της, η **Λίνα Πάλλη**, προϊσταμένη Εμπορευματικής Ανάπτυξης του ίδιου τμήματος σχολίασε ότι «διαχρονικά η εμπορευματική κοινότητα του ΔΑΑ, μέσω συνεργειών, στοχεύει στην προσέλκυση διαμετακομιζόμενου φορτίου, μέσω συνδυασμένων μεταφορών (sea air σε συνεργασία με το Λιμάνι του Πειραιά), αλλά και στην αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών, όπως λ.χ. μέσω της **πιστοποίησης IATA CEIV Pharma** για τη μεταφορά και διαχείριση των φαρμακευτικών προϊόντων, η οποία αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός του έτους».

Αναλυτικές πληροφορίες για την διακίνηση εμπορευμάτων του ΔΑΑ στο ακόλουθο

αρχείο: [AIA Cargo 2018](#)