

Μετά από 8 χρόνια «σφύριξε» τρένο στη γραμμή Κιάτο - Αίγιο. Video και φωτογραφίες από το δοκιμαστικό δρομολόγιο

2019/04/17 12:52 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Μετά από 8 χρόνια «σφύριξε» ξανά τρένο στη σιδηροδρομική γραμμή Κιάτο - Αίγιο.

Το πρωί της Τετάρτης, η ΕΡΓΟΣΕ πραγματοποίησε το πρώτο δοκιμαστικό δρομολόγιο, στο πλαίσιο ολοκλήρωσης της επιδομής της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής υψηλών ταχυτήτων Κιάτου - Ροδοδάφνης, παρουσία του υπουργού Μεταφορών Χρήστου Σπίρτζη, του γενικού γραμματέα του υπουργείου Θάνου Βούρδα και του γενικού γραμματέα Υποδομών Γιώργου Δέδε.

Σε πρώτη φάση θα δρομολογηθούν δρομολόγια με ντιζελοκίνητα τρένα - η έναρξη των **επιβατικών δρομολογίων εκτιμάται έως το καλοκαίρι** - και σε μεταγενέστερη φάση, με την ολοκλήρωση της ηλεκτροκίνησης, ηλεκτροκίνητα τρένα.

<https://www.facebook.com/metaforespress/videos/593317634485602/>

Το έργο αφορά το τμήμα σιδηροδρομικής γραμμής μήκους 72 χλμ, που κατασκευάστηκε σε συνέχεια του τμήματος Κόρινθος - Κιάτο, που βρίσκεται σήμερα σε κανονική λειτουργία.

Το νέο έργο περιλαμβάνει τρεις νέους Σταθμούς σε **Ξυλόκαστρο, Ακράτα και Αίγιο** και έξι Στάσεις σε **Διμηνιό, Λυκοποριά, Λυγιά, Παραλία Πλατάνου, Διακοπτό και Ελίκη**.

Η ΕΡΓΟΣΕ ολοκλήρωσε την κατασκευή νέας σύγχρονης υποδομής που περιλαμβάνει 6 σήραγγες συνολικού μήκους 11 χλμ, 8 σήραγγες διαφυγής συνολικού μήκους 1.700μ., 19 Σιδηροδρομικές Γέφυρες, 63 Κάτω Διαβάσεις και 10 Άνω Διαβάσεις και που επιτρέπει την ανάπτυξη υψηλών ταχυτήτων τραίνου (άνω των 200 χλμ/ω).

Το έργο εντάσσεται στο ευρύτερο έργο της ολοκλήρωσης του άξονα Αθήνα (ΣΚΑ) - Πάτρα / Τμήμα Κιάτο - Πάτρα, που περιλαμβάνει την νέα, σύγχρονη διπλή ηλεκτροκινούμενη σιδηροδρομική γραμμή υψηλών ταχυτήτων.

Έτσι, θα υλοποιηθεί η σταδιακή αντικατάσταση της παλαιάς μονής γραμμής μετρικού εύρους και χαμηλών ποιοτικών χαρακτηριστικών με νέα διπλή ηλεκτροκινούμενη

γραμμή κανονικού εύρους με σύγχρονα συστήματα σηματοδότησης-τηλεδιοίκησης και τηλεπικοινωνιών καθώς και σύστημα ραδιοκάλυψης (GSM-R).

Με την ολοκλήρωση της γραμμής θα επιτευχθούν μειωμένοι χρόνοι διαδρομής και αναβαθμισμένες υπηρεσίες άνεσης και ασφάλειας κυκλοφορίας.

Συνοπτικά, όσον αφορά τα έργα στο **τμήμα Κιάτο-Αίγιο, μήκους 72 χλμ:**

-Έχουν ολοκληρωθεί τα έργα υποδομής (σήραγγες, γέφυρες, χωματουργικές εργασίες) και έχουν κατασκευαστεί οι σταθμοί και στάσεις του τμήματος.

Ολοκληρώθηκε στο πλαίσιο εργολαβίας, προϋπολογισμού 227 εκατ. €, η κατασκευή επιδομής της γραμμής.

Οι εργασίες υποδομής - επιδομής ολοκληρώθηκαν τον Απρίλιο 2019, και είναι πλέον δυνατή η κυκλοφορία συρμών στη νέα διπλή σιδηροδρομική γραμμή στο τμήμα αυτό.

-Συνεχίζονται οι εργασίες εγκατάστασης συστήματος σύγχρονης σηματοδότησης, που θα ολοκληρωθούν έως το τέλος 2019.

-Η ολοκλήρωση των έργων στο τμήμα **θα γίνει με την εγκατάσταση συστήματος ηλεκτροκίνησης**. Το έργο, προϋπολογισμού 68 εκατ. €, βρίσκεται στην τελική φάση δημοπράτησης. Εκτιμάται ότι η σύμβαση με τον ανάδοχο θα υπογραφεί εντός του Ιουνίου 2019. Η συμβατική διάρκεια κατασκευής ορίζεται σε 30 μήνες.

Τα έργα κατασκευής της νέας γραμμής συγχρηματοδοτούνται από προγράμματα των Γ', Δ' και Ε' Προγραμματικών Περιόδων (Ταμείο Συνοχής 2000-2006, Ε.Π.Ε.Π. 2007-2013 και Ε.Π. Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α. 2014-2020).

Μετά το Πάσχα η υπογραφή της σύμβασης για την ηλεκτροκίνηση του Κιάτο - Ροδοδάφνη

Σε σημερινές δηλώσεις του, ο υπουργός Μεταφορών Χρ. Σπίρτζης σημείωσε ότι «εκτός από τον οδικό αποκλεισμό της Δυτικής Ελλάδος, αίρουμε και το σιδηροδρομικό αποκλεισμό».

Και πρόσθεσε «Σήμερα είναι το πρώτο δοκιμαστικό δρομολόγιο από το Κιάτο μέχρι τη Ροδοδάφνη. Επομένως θα ενταχθεί στα δρομολόγια του προαστιακού κανονικά και το Αίγιο».

Ο υπουργός ανακοίνωσε ότι «μετά το Πάσχα θα υπογραφεί η σύμβαση για την ηλεκτροκίνηση του Κιάτο - Ροδοδάφνη, με χρονοδιάγραμμα 1,5 χρόνο, ενώ αμέσως μετά το Πάσχα υπογράφεται και το τμήμα του προαστιακού για τη σύνδεση του Λουτρακίου».

Ο κ. Σπίρτζης υπογράμμισε ακόμη, ότι στον άμεσο σχεδιασμό του υπουργείου είναι η ανάταξη και συντήρηση του παλιού σιδηροδρομικού δικτύου σε όλη την Ελλάδα.

Όπως είπε, «η γραμμή του Ναυπλίου, η παλιά γραμμή της Πελοποννήσου, η γραμμή της Στερεάς Ελλάδας, η γραμμή των Τεμπών και όσες γραμμές ήταν μετρικές, όπως γνωρίζετε θεσμικά πλέον μπορούμε να τις αξιοποιήσουμε, γιατί από την προηγούμενη κυβέρνηση βρήκαμε απαγόρευση της χρήσης τους.

Σε πάρα πολλά σημεία γίνεται ανάταξη και συντήρηση αυτού του παλιού δικτύου και θα μπου, σε συνεργασία με την Τοπική και την Περιφερειακή αυτοδιοίκηση, τουριστικά και επιβατικά δρομολόγια».

Από την πλευρά του ο κ. Βούρδας δήλωσε σχετικά: «Ο σιδηρόδρομος ξαναέρχεται στην Πελοπόννησο. Σήμερα έγινε το πρώτο βήμα, το δοκιμαστικό. Αυτό που σε μένα προσωπικά έλεγαν το 2015, ότι «15 χρόνια το ακούμε και δεν γίνεται»... Και όμως γίνεται!

Και για μένα προσωπικά, νομίζω πολύ περισσότερο για τον ελληνικό σιδηρόδρομο, 150 χρόνια μετά την ίδρυση του, είναι μία πολύ σημαντική στιγμή. Συνεχίζουμε όμως.

Έχουμε σε εξέλιξη τις εργολαβίες μέχρι το Ρίο. Το αμέσως επόμενο χρονικό διάστημα βγαίνει η εργολαβία από το Ρίο μέχρι το λιμάνι της Πάτρας. Νομίζω ότι ξαναμπήκε ο σιδηρόδρομος στον βασικό πυρήνα της αναπτυξιακής προσπάθειας της χώρας».

Ο κ. Δέδες τόνισε ότι η σημερινή μέρα «είναι σημαντική και για την Κορινθία, αλλά και για τη Βορειοδυτική Πελοπόννησο. Όπως ανέφερε και ο υπουργός είναι στην ολοκλήρωσή της και ξεκινούν τα δρομολόγια σε λίγες ημέρες στο Κόρινθος Αίγιο, στο Κιάτο - Αίγιο.

Και ταυτόχρονα, μετά την έγκριση από το Ελεγκτικό Συνέδριο της Σύμβασης για τον προαστιακό του Λουτρακίου, θα έχουμε πολύ σύντομα την εκκίνηση αυτού του πολυαναμενόμενου έργου».

Ακολουθούν φωτογραφίες από το σημερινό φωτορεπορτάζ του metaforespres.gr.

Image not found or type unknown

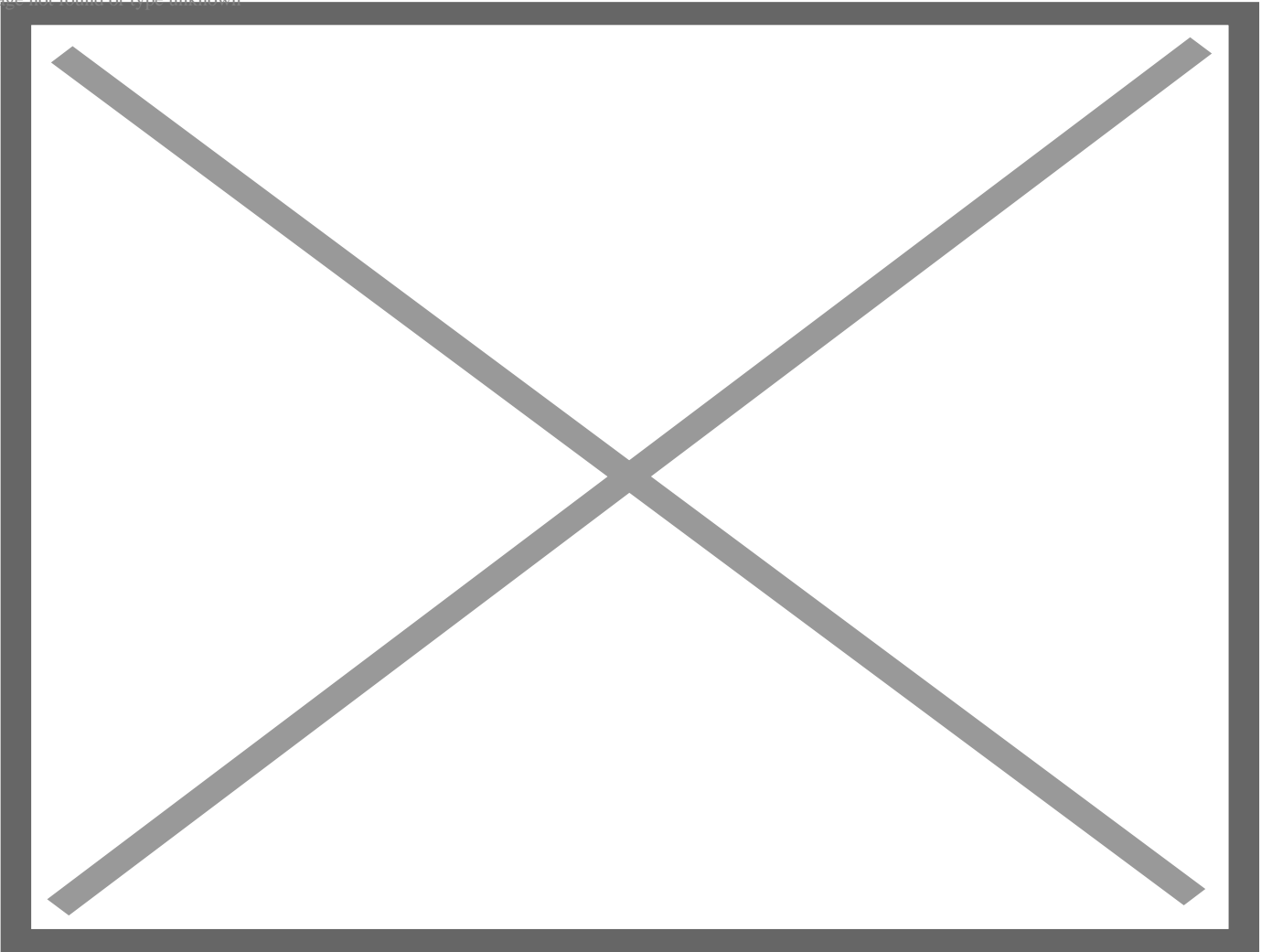


Image not found or type unknown

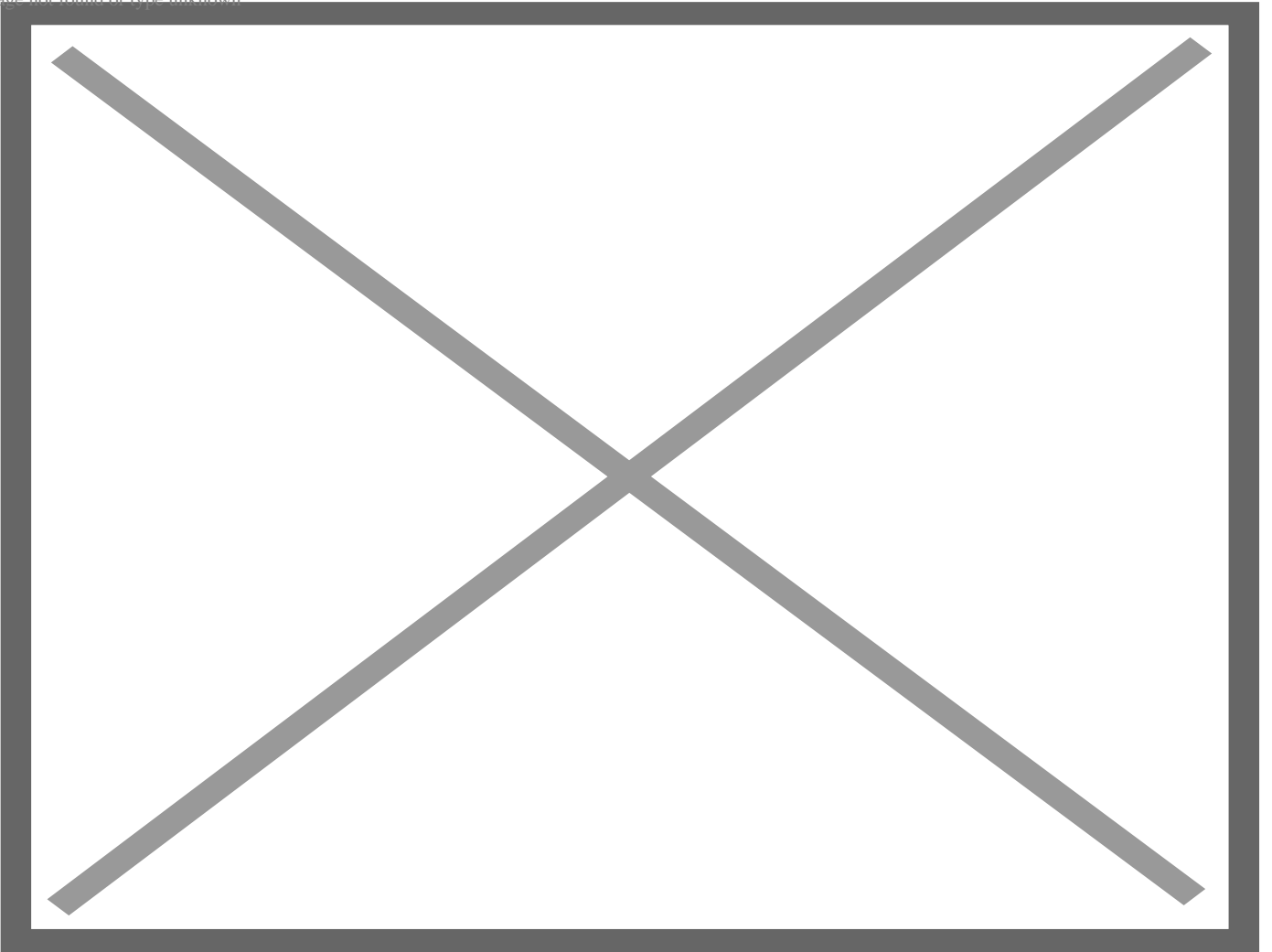


Image not found or type unknown

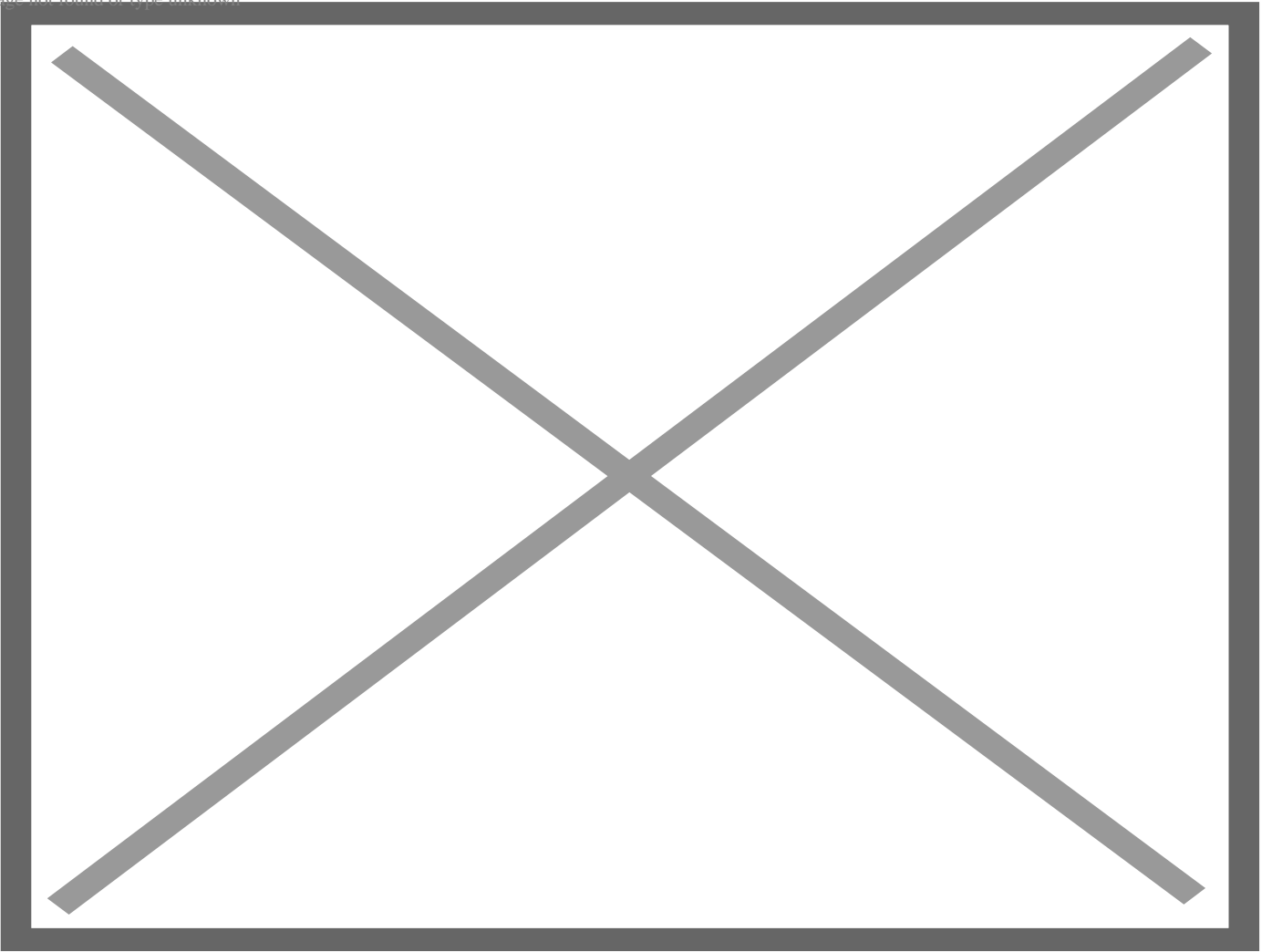


Image not found or type unknown

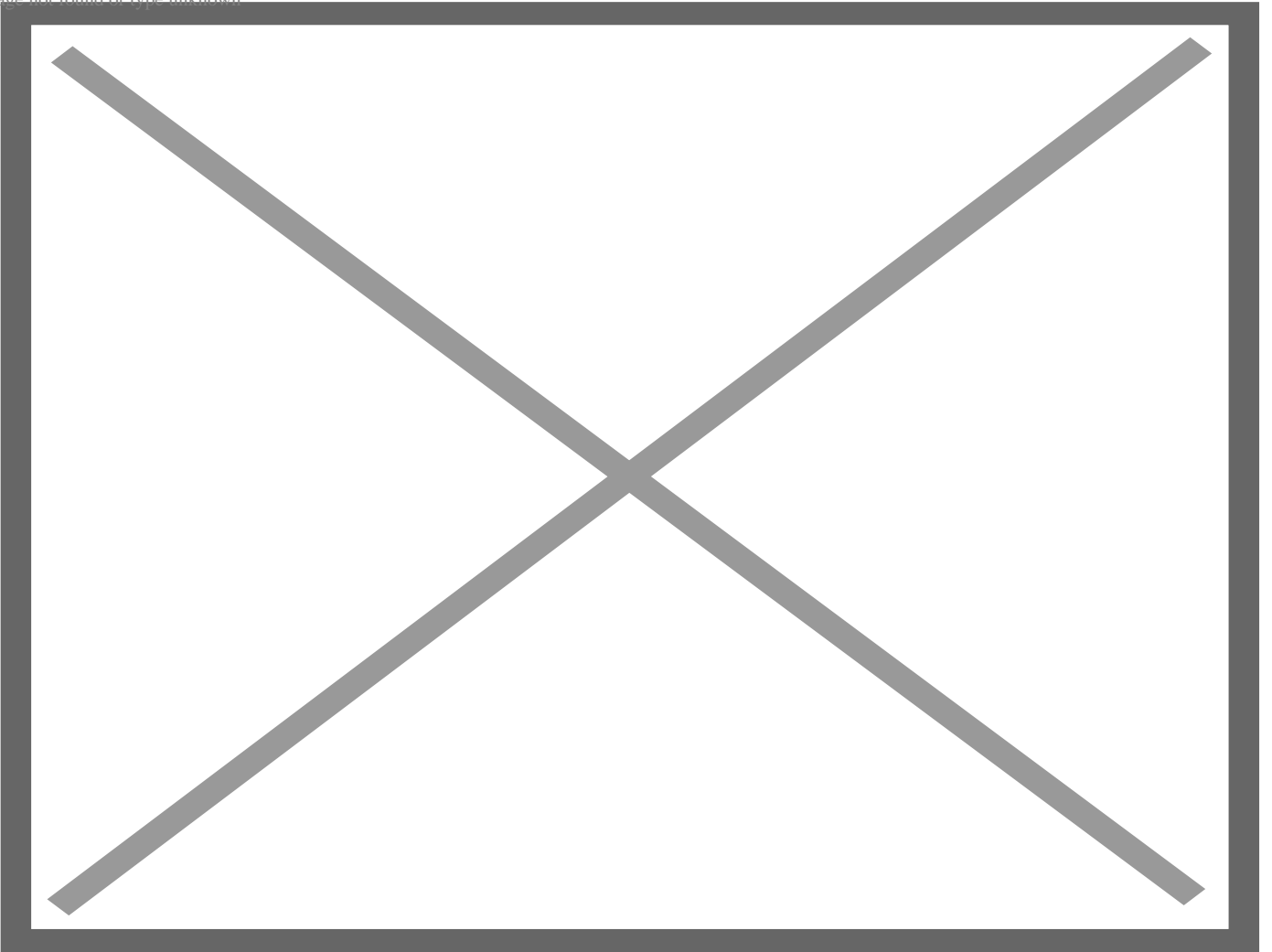


Image not found or type unknown

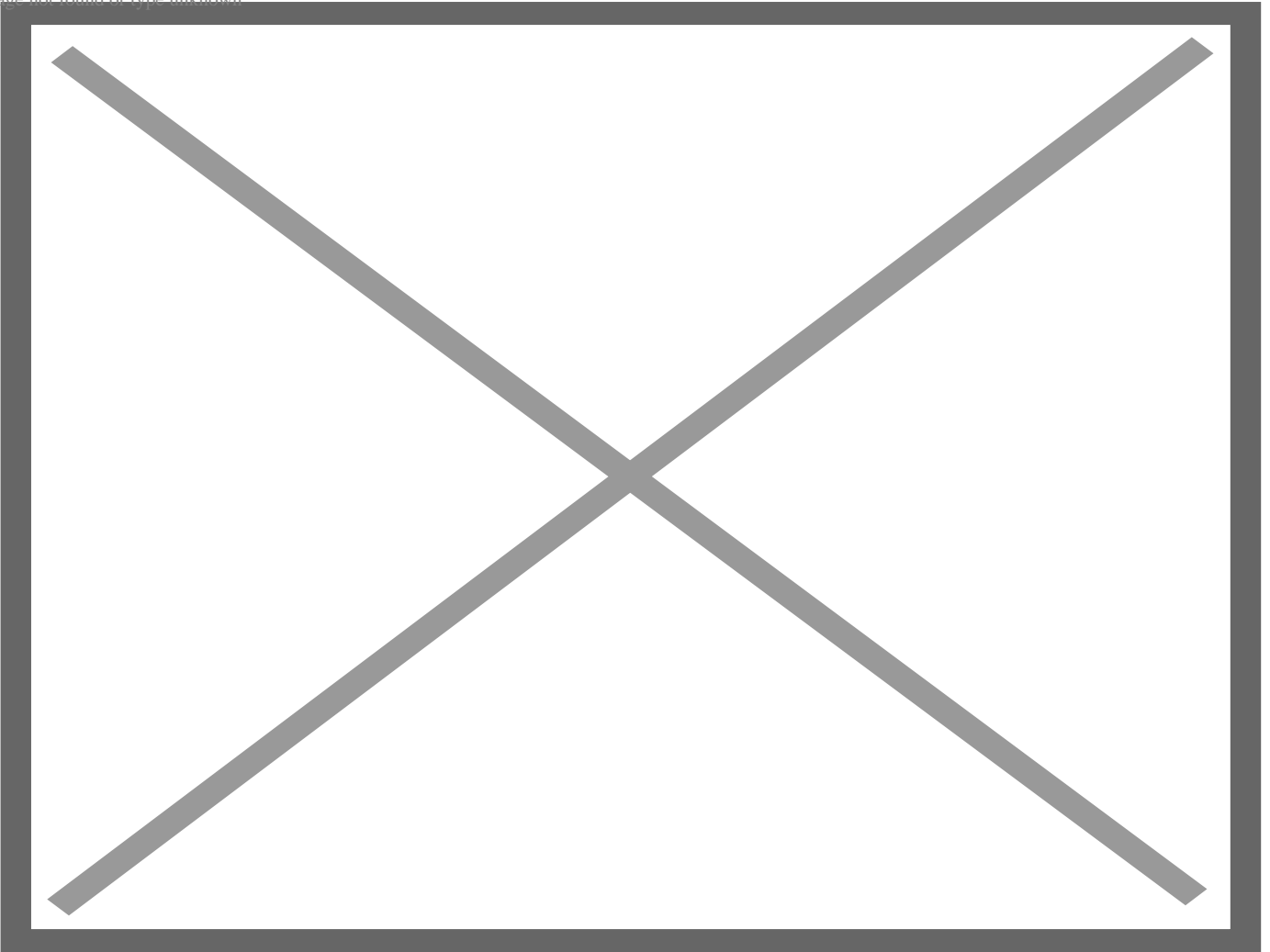
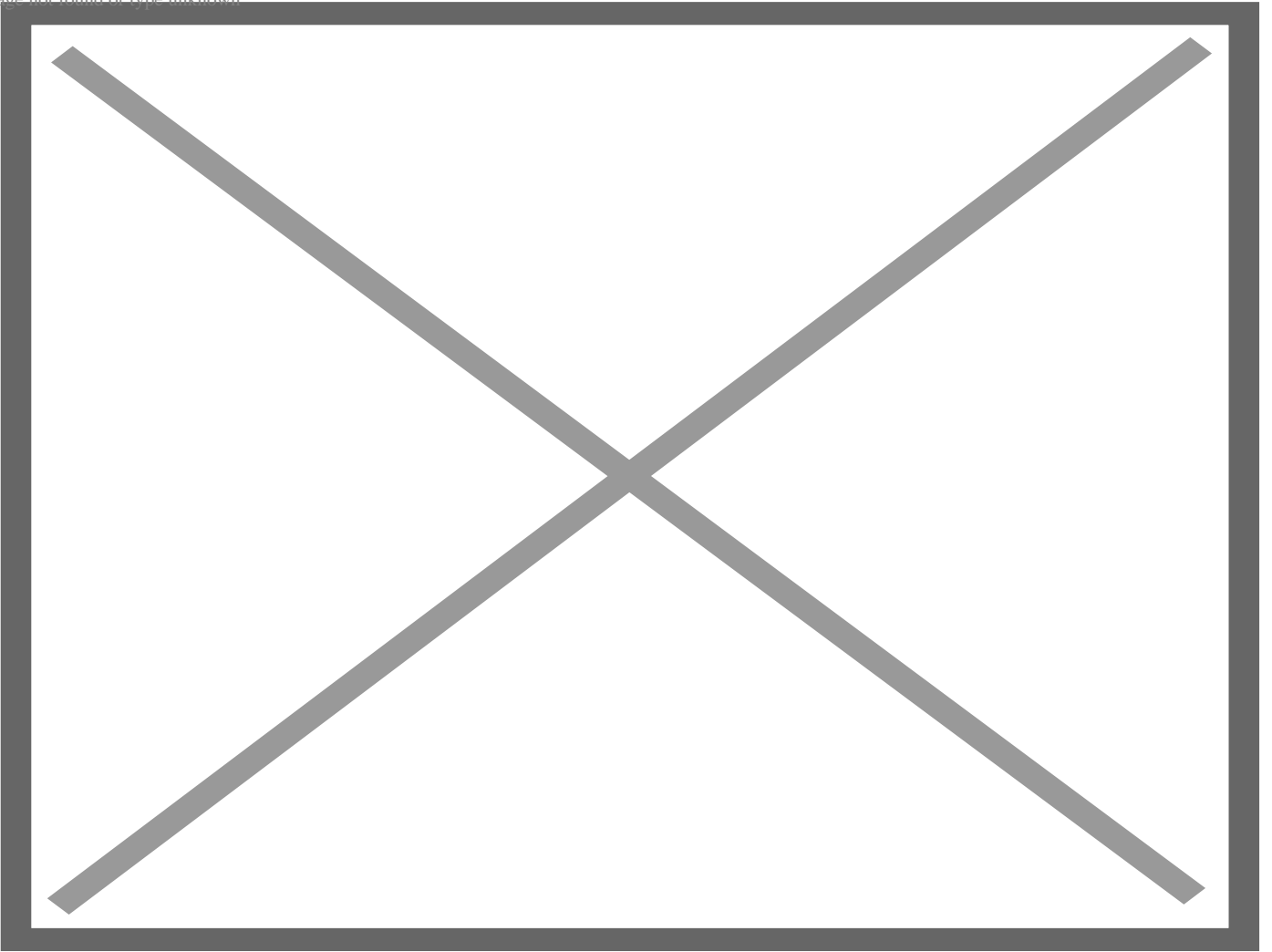


Image not found or type unknown



∫ μ^{1/2} dx ± ∫ μ^{-1/2} dx ± ∫ μ dx ± ∫ μ⁻¹ dx: ∫ μ^{1/2} dx, ∫ μ^{-1/2} dx, ∫ μ dx, ∫ μ⁻¹ dx

Image not found or type unknown