

---

## Αυξημένος κατά 5,9% ο κύκλος εργασιών του εγχώριου κλάδου μεταφορών και logistics το 2017

---

2019/04/18 13:17 στην κατηγορία LOGISTICS

---

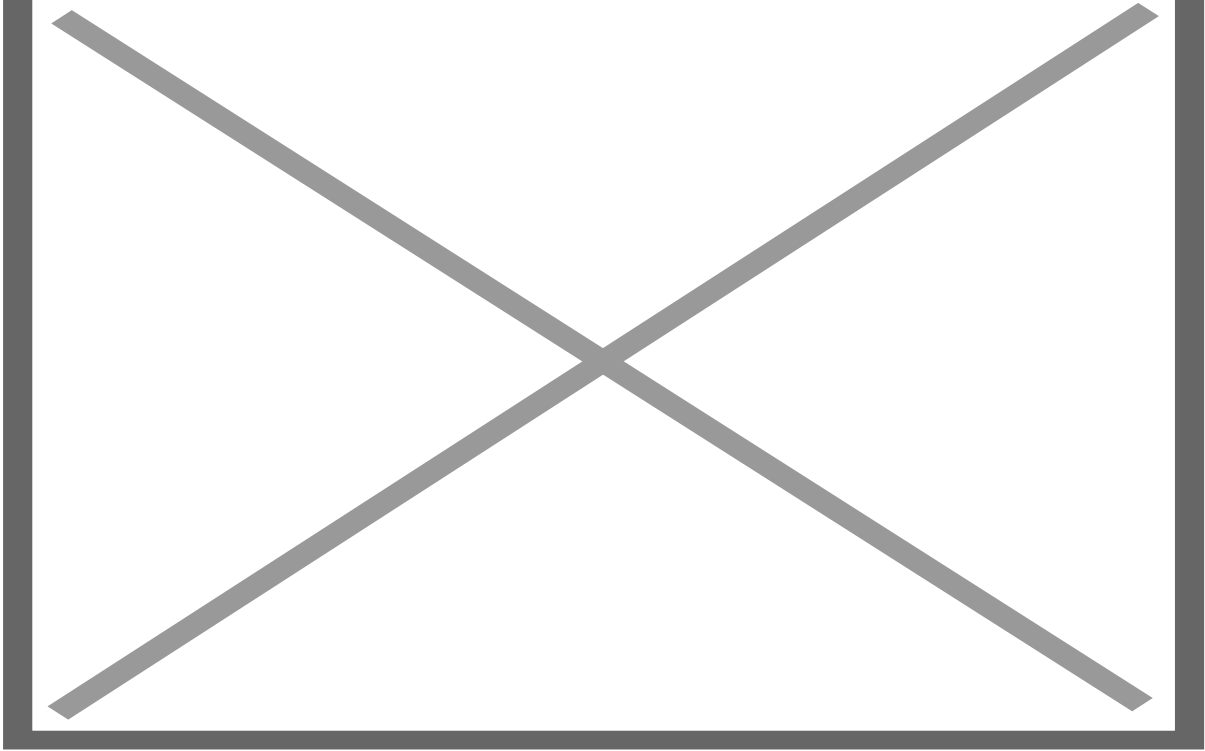
Σημαντική ανθεκτικότητα έχει επιδείξει τα τελευταία χρόνια ο εγχώριος κλάδος των μεταφορών και των logistics, σύμφωνα με πρόσφατη μελέτη της Infobank Hellastat, παρουσιάζοντας σημάδια περαιτέρω ανάπτυξης.

Αξίζει να σημειωθεί ότι, η συνεισφορά του κλάδου στο ΑΕΠ της χώρας για **το 2016 άγγιξε το 9,02%**.

Τα τελευταία χρόνια, η εν λόγω αγορά τονώνεται συνεχώς, μιας και το οικονομικό περιβάλλον της χώρας επιδεικνύει μεγαλύτερη σταθερότητα, σε σχέση με τα προηγούμενα έτη.

Συγκεκριμένα, το 2017, η πλειοψηφία των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον κλάδο εμφάνισαν αυξημένο κύκλο εργασιών, επωφελούμενες από την άνοδο των διακινούμενων όγκων.

Ενδεικτικά, η εμπορευματική δραστηριότητα των ελληνικών λιμένων **αυξήθηκε κατά 4% σε σχέση με το 2016**, αποτυπώνοντας την ευνοϊκή επίδραση των επενδύσεων της Cosco και τον αυξημένο όγκο των μεταφερόμενων/διαχειριζόμενων φορτίων.



H

άνοδος αυτή οδήγησε σε ανάκαμψη της ζήτησης και για αποθηκευτικές εγκαταστάσεις, με το μεγαλύτερο ενδιαφέρον να εκδηλώνεται στην περιοχή του Θριάσιου.

Η ζήτηση για αποθηκευτικούς χώρους κρίνεται σημαντική, από τη στιγμή που τα τελευταία χρόνια δεν έγιναν πολλές νέες επενδύσεις, λόγω της ύφεσης.

Συνεπώς, αν και υφίσταται σημαντικό απόθεμα κενών ακινήτων, **παρατηρείται**

**έλλειψη μεγάλων κυρίως αποθηκών**, σύμφωνα με την μελέτη της Inthorpe

Η Inthorpe



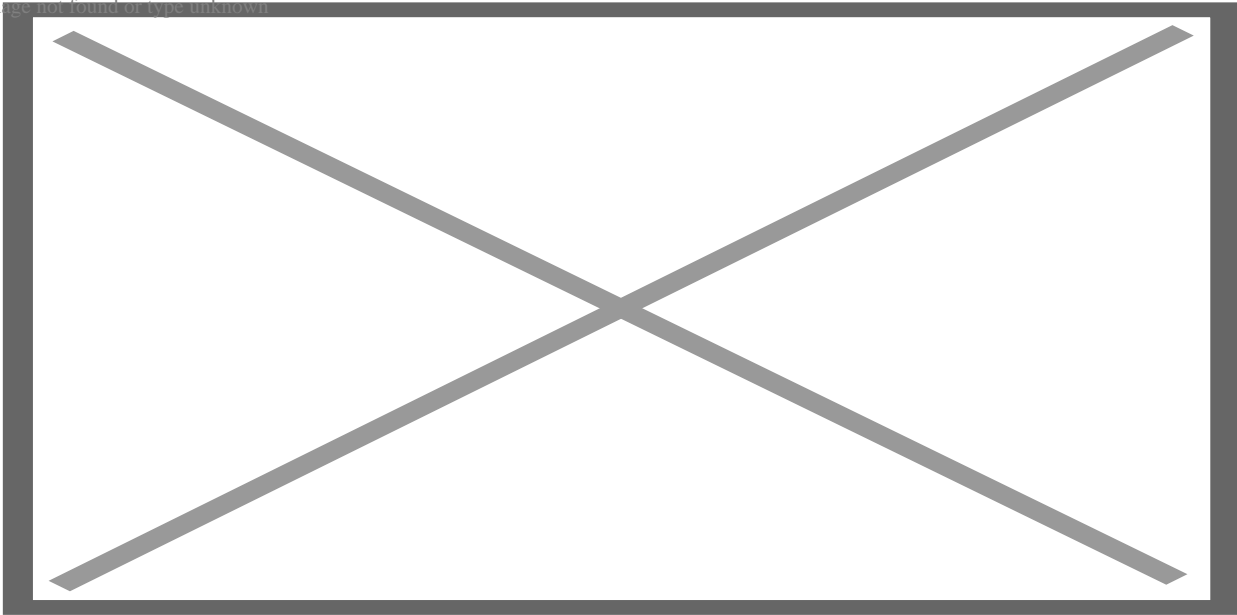
H

αγορά αναμένεται να διατηρηθεί σε αναπτυξιακή τροχιά και τα επόμενα χρόνια, λόγω της ανάληψης του πλειοψηφικού πακέτου μετοχών του ΟΛΠ από την Cosco και της εξαγοράς της ΤΡΑΙΝΟΣΕ από την Trenitalia.

Οι εν λόγω όμιλοι θα υλοποιήσουν σημαντικές επενδύσεις, προκειμένου να αυξήσουν το μέγεθος των εμπορευματικών ροών μέσω Ελλάδας, γεγονός που θα αυξήσει τις ανάγκες για νέους αποθηκευτικούς χώρους.

Τέλος, αναφέρεται και η επικείμενη έναρξη κατασκευής του εμπορευματικού κέντρου στο Θριάσιο Πεδίο, όπου θα ανεγερθούν 210.000 τ.μ. αποθηκών.

Image not found or type unknown



### **Χρηματοοικονομική ανάλυση του κλάδου**

Στη μελέτη της IB.HS αναλύονται οι οικονομικές καταστάσεις **138** επιχειρήσεων. Τα βασικά συμπεράσματα συνοψίζονται στα εξής:

- Ο κύκλος εργασιών το 2017 αυξήθηκε κατά 5,9%, στα 916,60 εκατ. ευρώ.

log1

Image not found or type unknown

- Τα ΚΠΤΦΑ αυξήθηκαν κατά 35,6%, στα 57,43 εκατ. ευρώ. Σημαντική άνοδο σημείωσαν και τα ΚΠΦ στα 23,40 εκατ., έναντι 5,42 εκατ. το 2016.
- Τα περιθώρια EBITDA και EBT αυξήθηκαν σε 5,5% και 2,7%, αντίστοιχα.

log2

Image not found or type unknown

- Η κεφαλαιακή μόχλευση διαμορφώθηκε στο υψηλό επίπεδο 1,72 προς 1.
- Οι Απαιτήσεις εισπράχθηκαν σε περίοδο 3,4 μηνών.
- Η σύνθεση παθητικού σε ποσοστά:

log3

Image not found or type unknown

Σύμφωνα με τον Νικόλα Γκουζέλο, chairman & ceo της Infobank Hellastat, «Ο κλάδος των Μεταφορών & logistics αποτελεί έναν από τους πιο σημαντικούς επιχειρηματικούς κλάδους της χώρας, ο οποίος **τα επόμενα χρόνια αναμένεται να εμφανίσει περαιτέρω ανάπτυξη.**

Μάλιστα, μόλις ολοκληρωθούν τα έργα υποδομών που έχουν δρομολογηθεί σε όλη τη χώρα, η συμβολή του συγκεκριμένου κλάδου στην ελληνική οικονομία θα είναι εξαιρετικής σημασίας».