

## **Υπέρ της μείωσης διοδίων, με παράταση του χρόνου παραχώρησης των αυτοκινητοδρόμων, τάχθηκε ο υπουργός Μεταφορών**

2019/04/19 09:32 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Κοινός τόπος αποτελεί πλέον η αναγκαιότητα πολλών οδικών έργων και ειδικότερα αυτά που συνδέουν μεγάλα αστικά κέντρα, δήλωσε σε συνέντευξή του, στο ραδιοφωνικό σταθμό «Alpha 989», ο υπουργός Μεταφορών Χρήστος Σπίρτζης.

Μιλώντας για τις παρατάσεις των συμβάσεων στους αυτοκινητόδρομους, ο κ. Σπίρτζης εξήγησε ότι το υπουργείο Μεταφορών έχει ολοκληρώσει τα έργα στις πέντε παραχωρήσεις.

Σε αυτές τις συμβάσεις υπήρχε η πρόβλεψη για πολύ μεγάλα διόδια, πρόσθεσε, ωστόσο η πρόθεση του υπουργείου είναι στις παραχωρήσεις έργων δεύτερης γενιάς, να γίνει η επέκταση του φυσικού αντικειμένου, η παράταση του χρόνου παραχώρησης, με ταυτόχρονη διαπραγμάτευση για τη μείωση του ύψους των διοδίων, πάντα σύμφωνα με τους όρους που θέτει το ευρωπαϊκό πλαίσιο και με τη συναίνεση των παραχωρησιούχων, όπως έχει γίνει σε Γαλλία και Ιταλία.

Σε ό,τι αφορά τα ηλεκτρονικά διόδια, ο κ. Σπίρτζης είπε ότι ολοκληρώνεται ο διαγωνισμός για τους αυτοκινητοδρόμους όλης της χώρας.

Σχετικά με την παραχώρηση της Εγνατίας τόνισε ότι το ΤΑΙΠΕΔ έχει το δικό του χρονοδιάγραμμα, ότι τα προβλήματα του παρελθόντος ξεπεράστηκαν, πλέον η συνεργασία είναι πολύ καλή όσον αφορά τον στόχο η τιμολογιακή πολιτική να βασίζεται πάνω στα πραγματικά δεδομένα του κυκλοφοριακού φόρτου και των χαρακτηριστικών που έχει ο αυτοκινητόδρομος.

### **Μετά το Πάσχα η υπογραφή της σύμβασης για την ηλεκτροκίνηση**

Αναφερόμενος στην επέκταση του προαστιακού από το Κιάτο στο Αίγιο, ο υπουργός Μεταφορών είπε πως με αυτό τον τρόπο η βόρεια και βορειοδυτική Πελοπόννησος βγαίνει μετά από 8 χρόνια από την απομόνωση.

Επανέλαβε ότι τα δρομολόγια μέχρι το Αίγιο θα ξεκινήσουν άμεσα, ενώ μετά το Πάσχα θα υπογραφεί η σύμβαση για την ηλεκτροκίνηση της γραμμής.

Όπως τόνισε, υπάρχει διασφαλισμένη χρηματοδότηση για τη σιδηροδρομική σύνδεση μέχρι το παλιό λιμάνι της Πάτρας και στη συνέχεια θα γίνει ο διαγωνισμός για τη σύνδεση με το νέο λιμάνι.

### **Αεροδρόμιο «Ελ. Βενιζέλος» και Εγνατία Οδός**

Ερωτηθείς για το επενδυτικό πλάνο του ΤΑΙΠΕΔ αναφορικά με τον διαγωνισμό και την πώληση του 30% του «Ελ. Βενιζέλος» και το ενδεχόμενο να μην προχωρήσει, ο κ. Σπίρτζης είπε πως αυτό πρέπει να εξεταστεί δεδομένου ότι αποτελεί μεγάλη πηγή εσόδων για το ελληνικό δημόσιο.

Ο υπουργός υπογράμμισε ότι τόσο η παραχώρηση του «Ελ. Βενιζέλος» όσο και αυτή της Εγνατίας Οδού, αποτελούν δεσμεύσεις που προέρχονται από το πρώτο μνημόνιο, συνεχίστηκαν στο δεύτερο μνημόνιο και είναι δεσμεύσεις που παραμένουν, «εκτός κι αν μπορούμε να αποδείξουμε ότι μπορούμε να πάμε σε μια άλλη λογική με τους δανειστές».

Όπως είπε χαρακτηριστικά, «να πάμε σε μια διαπραγμάτευση αλλιώς είμαστε υποχρεωμένοι να τις τηρήσουμε».

### **Συνεχίζεται ο διαγωνισμός για τη Γραμμή 4 του Μετρό**

Σχετικά με τη Γραμμή 4 του Μετρό μετά την αποχώρηση της ΤΕΡΝΑ, ο υπουργός τόνισε ότι ο διαγωνισμός θα συνεχιστεί με τους υπόλοιπους διαγωνιζόμενους, αν και η πληροφόρηση που έχει ο ίδιος είναι ότι θα πρέπει να ανακοινωθεί το συμπέρασμα της αρμόδιας επιτροπής του διαγωνισμού.

### **Το έργο «Sea to Sea» στην ατζέντα των επαφών**

Τέλος, σχετικά με τη συνάντηση που θα έχει, στη Θεσσαλονίκη, με τον Ρώσο ομόλογό του στις μεταφορές, ο κ. Σπίρτζης είπε ότι θα συζητηθεί μια σειρά από θέματα που αφορούν τη συνεργασία μεταξύ των δύο χωρών αλλά και στα Βαλκάνια.

Όπως ανέφερε, η Ρωσία είναι μια πολύ μεγάλη χώρα και η θέση της χώρας μας αλλά και των Βαλκανίων δημιουργούν τις προϋποθέσεις για τη δημιουργία δικτύων για τη μεταφορά εμπορευμάτων και επιβατών στην κεντρική Ευρώπη και τις Παρευξείνιες χώρες.

Ο κ. Σπίρτζης αναφέρθηκε στο έργο «Sea to Sea» που θα συνδέει τη Μαύρη Θάλασσα με τη Μεσόγειο και το Αιγαίο, το οποίο μεταξύ άλλων χωρών ενδιαφέρει και τη Ρωσία αφού θα μπορεί να εξυπηρετείται από αυτή τη σιδηροδρομική γραμμή.

Επιπλέον, κατά τη συνάντηση με το Ρώσο ομόλογό του, ο υπουργός θα συζητήσει θέματα που αφορούν τις υποδομές, την ανταλλαγή τεχνογνωσίας, τις επενδύσεις, τις

διμερείς συνεργασίες, την εξωστρέφεια των ελληνικών επιχειρήσεων, δημοσίων και ιδιωτικών, και άλλα ζητήματα σε ένα πολύ ευρύ πλαίσιο συνεργασίας.