

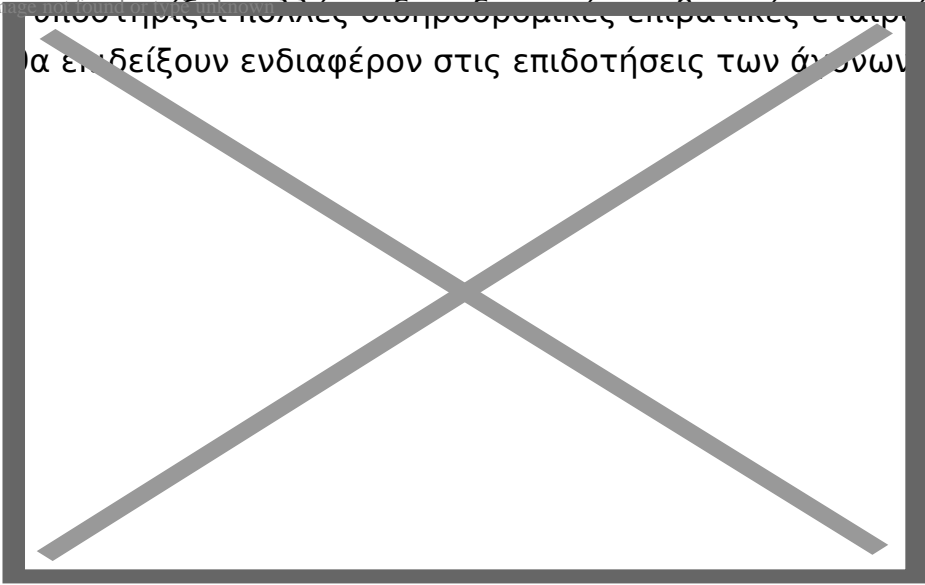
## Η παρέμβαση του πρώην δ.σ. της ΤΡΑΙΝΟΣΕ για τις επιβατικές σιδηροδρομικές μεταφορές

2019/04/22 09:09 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

Πρόωρο χαρακτηρίζει το άνοιγμα της εγχώριας αγοράς επιβατικών σιδηροδρομικών μεταφορών ο πρώην διευθύνων σύμβουλος της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, Αθανάσιος Ζηλιασκόπουλος, με αφορμή την σχετική πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος από την ΡΑΣ.

Σε διαδικτυακή ανάρτηση αναφέρει, μεταξύ άλλων, ότι «**η υποδομή δεν είναι ακόμα έτοιμη να στηρίξει τους ιδιωτικούς παρόχους στις επιβατικές μεταφορές**», υποστηρίζοντας ότι πρώτα θα έπρεπε να αναπτυχθεί η υποδομή με γειτονικές χώρες, προκειμένου να υποστηριχθούν τα διεθνή δρομολόγια (Θεσσαλονίκη προς Σοφία, Βουκουρέστι, Κωνσταντινούπολη κ.λπ.), ώστε η αγορά αυτή να... ωριμάσει πριν ανοίξει.

Στη συνέχεια, υπογραμμίζει ότι η, σχετικά μικρή, εσωτερική αγορά δεν είναι σε θέση να υποστηρίξει πολλές σιδηροδρομικές επιβατικές εταιρείες, οι οποίες - πιθανότατα - θα επιδείξουν ενδιαφέρον στις επιδοτήσεις των άρδων γραμμών.



«Επιπλέον, οι αιτήσεις για

πρόσθετες υπηρεσίες επιβατών θα εξαλείψουν κυριολεκτικά την ήδη εξαιρετικά περιορισμένη ικανότητα μεταφοράς εμπορευμάτων», επισημαίνει ο κ. Ζηλιασκόπουλος, εάν και τονίζει ότι «από την άλλη πλευρά, μπορώ να συμπάσχω με τους επιβάτες (είμαι ένας από αυτούς!) που λαμβάνουν **σήμερα μια τέτοια υποβαθμισμένη υπηρεσία**, παρά τις ΥΔΥ και αναμένουν βελτιώσεις από τον

ανταγωνισμό ...».

Σημειώνεται ότι στις εγχώριες επιβατικές σιδηροδρομικές μεταφορές δραστηριοποιείται η (ιταλική) ΤΡΑΙΝΟΣΕ, στην οποία ανήκει ο Προαστιακός και η κρατική ΣΤΑΣΥ.

Επίσης, την είσοδό της έχει προαναγγείλει η ελληνο - αυστριακή Rail Cargo Logistics Goldair.