

---

## **Η Ελλάδα υπέβαλλε υποψηφιότητα για επανεκλογή στην κατηγορία “Α” του Συμβουλίου του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO)**

---

2019/04/24 14:11 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

---

Η Ελλάδα υπέβαλλε υποψηφιότητα για την επανεκλογή της στην κατηγορία “Α” του Συμβουλίου του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO).

Η εκλογική διαδικασία για την ανάδειξη των μελών του Συμβουλίου του IMO για τη περίοδο 2020-2021 θα διεξαχθεί στο πλαίσιο της 31ης συνόδου της Συνέλευσης του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO), που θα πραγματοποιηθεί στην έδρα του Οργανισμού στο Λονδίνο, το χρονικό διάστημα από 25 Νοεμβρίου έως 5 Δεκεμβρίου 2019.

Με αφορμή την υποβολή της ελληνικής υποψηφιότητας για επανεκλογή στην Κατηγορία «Α» του Συμβουλίου του IMO, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Φώτης Κουβέλης δήλωσε:

«Η χώρα μας παγίως υποστηρίζει τον πρωταρχικό ρόλο του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO) ως το διεθνές ρυθμιστικό όργανο των Ηνωμένων Εθνών για την παγκόσμια ναυτιλία, η εύρυθμη λειτουργία της οποίας, επηρεάζει ολόκληρη την αλυσίδα του διεθνούς εμπορίου και συνεισφέρει τα μέγιστα στην ανάπτυξη και την απασχόληση.

Παράλληλα η δυναμική παρουσία της ναυτιλίας των ελλήνων στο παγκόσμιο ναυτιλιακό στερέωμα, μας οδηγεί για μία ακόμη φορά στην σχεδόν αυτονόητη επιλογή να υποβάλλουμε υποψηφιότητα για την επανεκλογή της χώρας μας στην Κατηγορία «Α» του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO), στην οποία εκλέγονται οι χώρες με το μεγαλύτερο ενδιαφέρον στην παροχή ναυτιλιακών υπηρεσιών.

Στόχος μας αποτελεί η συνδιαμόρφωση πολιτικών, σε συνεργασία με τα λοιπά Κράτη Μέλη του Συμβουλίου του IMO, για την επίτευξη των στρατηγικών προτεραιοτήτων του Οργανισμού και την περαιτέρω προώθηση της ασφαλούς και περιβαλλοντικά φιλικής διενέργειας του διεθνούς θαλάσσιου εμπορίου, μέσω μέτρων παγκόσμιας εφαρμογής, από τον IMO.»

Η ελληνική υποψηφιότητα θα υποστηριχθεί με τη συνεργασία του Υπουργείου Εξωτερικών, των ανά τον κόσμο Πρεσβειών της χώρας μας και του Υπουργείου

Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Οι κύριες προτεραιότητες της ελληνικής ναυτιλιακής διοίκησης για την επερχόμενη θητεία του Συμβουλίου του ΙΜΟ συνίστανται στην:

(α) υλοποίηση της αρχικής Στρατηγικής του ΙΜΟ για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα πλοία,

(β) διασφάλιση της διαθεσιμότητας και επάρκειας συμμορφούμενων ασφαλών καυσίμων πλοίων με 0,50% περιεκτικότητα σε θείο και

(γ) εφαρμογή του Προγράμματος Ελέγχου των Κ-Μ του Οργανισμού για τη διασφάλιση αποτελεσματικής και διεθνώς ομοιόμορφης εφαρμογής των συμβάσεων του ΙΜΟ.

Οι εν λόγω προτεραιότητες θα επιδιωχθούν εντός πλαισίου ΙΜΟ, με τη συνεργασία των λοιπών Κ-Μ του Συμβουλίου, με στόχο την ομοιόμορφη παγκόσμια εφαρμογή τους, κατ' αναλογία της δραστηριοποίησης της διεθνούς ποντοπόρου ναυτιλίας, σε όλα τα πλοία, ανεξαρτήτου σημαίας (flag neutral) προκειμένου να διασφαλίζονται ίσοι όροι ανταγωνισμού (level playing field).