
Αιφνιδιάστηκε ο ΟΛΠ από την «μετανάστευση» της MSC στην Τουρκία

2016/09/28 16:25 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

Πτώση του κύκλου εργασιών σημείωσε, το πρώτο εξάμηνο του έτους, η προβλήτα Ι του ΟΛΠ.

Η προβλήτα είχε κύκλο εργασιών 5,6 εκατ., έναντι 6,9 εκατ. το αντίστοιχο διάστημα του 2015.

Η μείωση οφείλεται στη μεταφορά φορτίου transshipment της MSC, στο δικό της τερματικό σταθμό στην Τουρκία (ASYAPORT).

Για την ουσιαστική αυτή μεταβολή, η οποία **έγινε χωρίς προειδοποίηση από την εταιρεία τακτικών γραμμών**, η διοίκηση του ΟΛΠ, όπως υποστηρίζει, **δεν είχε δυνατότητα αντίδρασης**.

Πάντως, με ενδιαφέρον αναμένεται η εξέλιξη των σχέσεων των μεγάλων liners με το νέο «αφεντικό» του ΟΛΠ, την κινεζική Cosco, η οποία βρίσκεται, έπειτα από την συγχώνευση με την China Shipping, στη 4^η θέση του κλάδου των liners.

Image not found or type unknown

