

Η ακτινογραφία των εμπορευματικών επιδόσεων του λιμένα Θεσσαλονίκης. Ποια φορτία αυξήθηκαν

2019/05/02 10:27 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Το πρώτο διαμετακομιστικό λιμάνι της Ελλάδας σε συμβατικά φορτία αποτελεί το λιμάνι της Θεσσαλονίκης.

Επιμέλεια: Φώτης Φωτεινός

Το περσινό έτος, ο ΟΛΘ διακίνησε 7.298.218 τόνους εμπορευμάτων, έναντι 6.905.294 το 2017 (+5,7%), 424.500 εμπορευματοκιβώτια (TEU's), έναντι 401.947 το 2017 (+5,61%) και εξυπηρέτησε 1.929 πλοία, έναντι 1.936 το 2017 (-0,36%) και 44.484 επιβάτες, έναντι 50.373 το 2017 (-11,69%).

Αύξηση σε σχέση με το 2017, εμφάνισε η **διακίνηση χύδην φορτίων κατά 4,83%**, το γενικό φορτίο κατά 7,79% και τα μοναδοποιημένα φορτία (E/K) κατά 5,68% σε TEU's, ενώ η κίνηση φορτίων RO-RO υπέστη μείωση κατά 4,37%.

Με βάση τα παραπάνω, ο κύκλος εργασιών ανήλθε στα 58,53 εκατ., έναντι 54,23 εκατ. το 2017, παρουσιάζοντας αύξηση της τάξης του 7,93%, που οφείλεται, κυρίως, στην αύξηση των πωλήσεων του ΣΕΜΠΟ κατά 7,16% και των πωλήσεων του συμβατικού λιμένα κατά 11,57%.

Προκειμένου να ενισχύσει τις εμπορευματικές επιδόσεις του, ο ΟΛΘ σημειώνει ότι εκτελούνται **οι αναγκαίες και απαιτούμενες επενδύσεις στην υποδομή**, προκειμένου να αυξηθεί η ικανότητα του τερματικού σταθμού εμπορευματοκιβωτίων και να δημιουργηθούν πρόσθετες θέσεις αγκυροβολιάς.

Επίσης, οι επενδύσεις σε εξοπλισμό χειρισμού εκτελούνται για την εξυπηρέτηση μεγαλύτερων πλοίων και για τη βελτίωση της παραγωγικότητας που οδηγεί σε σχετική συντόμευση του χρόνου παραμονής των πλοίων στο λιμάνι.

Το πλάνο επενδύσεων του ΟΛΘ

Συγκεκριμένα, εντός της «Πρώτης Επενδυτικής Περιόδου», ο ΟΛΘ καλείται να πραγματοποιήσει υποχρεωτικές επενδύσεις, ύψους 180 εκατομμυρίων ευρώ, που περιλαμβάνουν τις παρακάτω επιμέρους επενδύσεις:

A. Επέκταση της λιμενικής υποδομής του 6ου προβλήτα και συγκεκριμένα:

- Κατασκευή νέου πρόσθετου κρηπιδώματος μήκους τουλάχιστον 440 μέτρων, εκ των οποίων τουλάχιστον τα 400 μέτρα πρέπει να έχουν ωφέλιμο βάθος -16,5μ. τουλάχιστον.

- Κατασκευή πρόσθετης χερσαίας ζώνης, πλάτους τουλάχιστον 300 μέτρων, κατά μήκους του παραπάνω νέου κρηπιδώματος.

- Κατασκευή όλων των συμπληρωματικών έργων υποδομής που είναι αναγκαία για τη διασφάλιση της πλήρους λειτουργικότητας του νέου κρηπιδώματος και της αντίστοιχης χερσαίας ζώνης.

B. Προμήθεια εξοπλισμού του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων και του Σταθμού Χύδην Φορτίου, στον 6ο Προβλήτα.

Γ. Επενδύσεις γενικής ανάπτυξης λιμένα, περιλαμβανομένων των Έργων Αποκατάστασης του Κτιρίου του Παλαιού Τελωνείου.

Σημειώνεται ότι 12 νέα Straddle Carriers, που είχαν παραγγελθεί από τον οίκο Konecranes εντός του 2018, παραδόθηκαν και τέθηκαν σε λειτουργία.

Υπάρχοντες και νεοπροσληφθέντες χειριστές εκπαιδεύτηκαν στη χρήση των νέων αυτών μηχανημάτων, τα οποία ενσωματώθηκαν στον υπάρχοντα στόλο εξοπλισμού διαχείρισης Ε/Κ.