

---

## **Άνοιξαν οι τεχνικές προσφορές για τα ηλεκτρονικά / δορυφορικά διόδια. Ακολουθούν οι οικονομικές**

---

2019/05/02 12:28 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

---

Άνοιξαν οι τεχνικές προσφορές για τα ηλεκτρονικά / δορυφορικά διόδια. Τεχνικές προσφορές κατέθεσαν δυο σχήματα, ήτοι οι κοινοπραξίες ΑΚΤΩΡ - Autostrade - INTRAKAT - INTRASOFT INTRASOFT και ΜΥΤΙΛΗΝΑΙΟΣ - NUSZ.

### **Της Βάσως Βεγιάζη**

Από το διαγωνισμό **αποκλείστηκε η κοινοπραξία VINCI HIGHWAYS - TERNA - KAPSCH**, η οποία δεν υπέβαλε τεχνική προσφορά, λόγω ελλιπών δικαιολογητικών, όπως αναφέρεται στην σχετική απόφαση, οπότε - στη συνέχεια - η Γενική Γραμματεία Υποδομών του υπουργείου Υποδομών άνοιξε τις προσφορές των δυο άλλων κοινοπρακτικών σχημάτων.

Το **σχήμα της Άκτωρ έλαβε 117,45** στην τεχνική αξιολόγηση, ενώ το **σχήμα της Μυτιληναίος 106,95**.

Μετά τις τεχνικές προσφορές, ακολουθούν οι οικονομικές. Το αποτέλεσμα των δυο αξιολογήσεων θα κρίνει και τον τελικό ανάδοχο, ωστόσο η **τεχνική αξιολόγηση υπερβαίνει σε σπουδαιότητα της οικονομικής**.

### **Ο διαγωνισμός**

Το έργο είναι **αρχικού προϋπολογισμού 400,5 εκατ. ευρώ και**, σύμφωνα με τα όσα έχει εξαγγείλει το υπουργείο Μεταφορών, το υπάρχον σύστημα θα αντικατασταθεί από πλήρες «Σύστημα Ηλεκτρονικών Διοδίων», με το οποίο θα γίνεται ηλεκτρονικά η χρέωση της διανυθείσας απόστασης και μόνο, με εξαιρέσεις την Αττική Οδό, τη Γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου και τη Ζεύξη Πρέβεζας-Ακτίου, στις οποίες όμως επίσης θα γίνεται ηλεκτρονικά η χρέωση του διοδίου τέλους.

Συγκεκριμένα **θα χρησιμοποιείται ένα διττό σύστημα επιβολής τελών** ήτοι:

-Τα επαγγελματικής χρήσεως οχήματα θα έχουν εγκατεστημένη μια “Εποχούμενη Συσκευή” (On Board Unit – OBU) που θα επιτρέπει την παρακολούθηση και καταγραφή της θέσης και της πορείας τους με τη βοήθεια δορυφόρων (τεχνολογία GNSS),

-Τα ιδιωτικής χρήσεως οχήματα θα αναγνωρίζονται αυτόματα με κάμερες κυκλοφορίας από τις πινακίδες κυκλοφορίας τους κατά την είσοδο και έξοδό τους από το οδικό δίκτυο επί του οποίου επιβάλλονται τέλη (τεχνολογία Automatic Number Plate Reading – ANPR).

Έτσι, και στις δύο περιπτώσεις θα καταγράφεται με ακρίβεια η χιλιομετρική απόσταση που τα οχήματα διανύουν στους αυτοκινητοδρόμους, επομένως θα χρεώνονται αναλογικά με την χιλιομετρική αυτή απόσταση.

Ειδικότερα η καταγραφή της διαδρομής των επαγγελματικής χρήσεως οχημάτων θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί και για άλλες εφαρμογές (όπως στη διαχείριση στόλου αυτοκινήτων, την επιτήρηση χρήσης στο παράπλευρο οδικό δίκτυο, κ.ά).

Για τα ιδιωτικής χρήσης οχήματα θα καταγράφεται μόνο η διανυθείσα απόσταση στον αυτοκινητόδρομο, ώστε το σύστημα να καλύπτει όλες τις προδιαγραφές προστασίας προσωπικών δεδομένων των χρηστών.