
ΜΕΤΚΑ, ΤΕΡΝΑ και Vinci - Ακτωρ σκέφτονται σοβαρά την κατασκευή της υποθαλάσσιας Σαλαμίνας

2016/09/28 16:50 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Δεν είναι σίγουρο ότι θα καταθέσουν δεσμευτική προσφορά, αλλά το σκέφτονται σοβαρά.

Τη δεύτερη φάση του ανταγωνιστικού διαλόγου για την κατασκευή και εκμετάλλευση της υποθαλάσσιας ζεύξης Σαλαμίνας - Περάματος, με προεπιλεγέντες τις εταιρείες ΜΕΤΚΑ, ΤΕΡΝΑ και Vinci - Ακτωρ, ενέκρινε το υπουργείο Μεταφορών.

Το στάδιο αυτό είναι απαραίτητο, προκειμένου να **προχωρήσει η διενέργεια του διεθνούς διαγωνισμού** και η υποβολή δεσμευτικών προσφορών για το έργο που αφορά στην κατασκευή υποθαλάσσιας σήραγγας, μήκους περίπου 1,1 χλμ, με τις εκατέρωθεν προσβάσεις (συνολικό μήκος έργου περί τα 3χλμ) από τον ανισόπεδο κόμβο Περάματος μέχρι τον ανισόπεδο κόμβο Παλουκίων.

Σύμφωνα με παλαιότερο σχεδιασμό περιλαμβάνει και τα οδικά τμήματα παράκαμψης των πόλεων Περάματος και Σαλαμίνας, μήκους περίπου 14,5 χλμ.

Υπενθυμίζεται ότι το, εν λόγω έργο, ύψους περί τα 300 εκατ., σύμφωνα με παλαιότερες εκτιμήσεις, έχει εγκριθεί από το Κυβερνητικό Συμβούλιο Οικονομικής Πολιτικής (ΚΥ.Σ.ΟΙ.Π.) **προς ένταξη στο «πακέτο Γιούνκερ».**

Image not found or type unknown

