

Μπορεί να υπάρξει οικονομική ανάπτυξη χωρίς οικοδομική- κατασκευαστική δραστηριότητα;

2016/09/28 16:54 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Μπορεί να υπάρξει οικονομική ανάπτυξη χωρίς οικοδομική- κατασκευαστική δραστηριότητα; Το ερώτημα αυτό θέτει, μιλώντας στο ΑΠΕ-ΜΠΕ, ο πρόεδρος του Συνδέσμου Επιχειρήσεων για ποιότητα και Ανάπτυξη των κατασκευών, κ.Πέτρος Παπαϊωάννου.

Απάντηση δίνουν τα στοιχεία του Ιδρύματος Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών (ΙΟΒΕ), σύμφωνα με τα οποία, προ κρίσης η ετήσια συμμετοχή του κλάδου στο ΑΕΠ άγγιζε τα 3,1 δισ.ευρώ.

Όπως σημειώνει ο κ. Παπαϊωάννου, ο κλάδος των κατασκευών λειτούργησε ως ατμομηχανή για την ελληνική οικονομία και εμπεριείχε “αίγλη” και με αυτά τα στοιχεία οφείλει να ταυτιστεί ξανά.

Μάλιστα, προκρίνει το τρίπτυχο, εξυγίανση για να “κλείσουν” οι υποθέσεις του παρελθόντος που έριξαν σκιά στον κλάδο, **αλλαγή φορολογικής πολιτικής και ένωση όλων των τομέων που δραστηριοποιούνται υπό μια ομπρέλα στα πρότυπα του ΣΕΤΕ.**

Image not found or type unknown



Η οικοδομή και τα έργα υποδομών επλήγησαν σημαντικά από το 2010 και μετά. Η έλλειψη ρευστότητας “πάγωσε” τα μεγάλα έργα, ενώ η υψηλή φορολόγηση δεν επέτρεπε ακόμα και σε μικροϊδιοκτήτες να προχωρήσουν σε οποιαδήποτε ενέργεια, όπως μας εξηγεί ο πρόεδρος του ΣΕΠΑΚ.

Τα πρώτα σημάδια ανάκαμψης που δείχνει η ελληνική οικονομία, **δημιουργούν μια αισιόδοξη προσέγγιση για το μέλλον των κατασκευών.** “Ο κλάδος έχει ακόμα πολλά να προσφέρει, αρκεί να δουλέψουμε όλοι οι εμπλεκόμενοι φορείς με σοβαρότητα και να υπάρξει παρέμβαση από την πολιτεία στο σκέλος της φορολόγησης. Όσο οι συντελεστές παραμένουν απαγορευτικοί, τόσο επιβραδύνεται η δυνατότητα του κλάδου για ανάκαμψη”, τονίζει ο κ. Παπαϊωάννου.

Στο πλαίσιο αυτής της αλλαγής φιλοσοφίας, ο ΣΕΠΑΚ προχωρά στις απαραίτητες

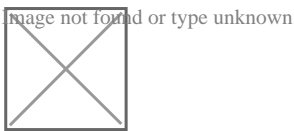
κινήσεις για την ένωση όλων των επαγγελματιών του χώρου. “Πρέπει να ενώσουμε τον κλάδο, στα πρότυπα του [ΣΕΤΕ](#), να συνασπιστούν δηλαδή, όλα τα επαγγέλματα που σχετίζονται με τις κατασκευές, όχι μόνο οι μηχανικοί και οι τεχνικές εταιρείες αλλά το σύνολο των επαγγελματιών, από τον υδραυλικό μέχρι τον ελαιοχρωματιστή”, υπογραμμίζει, ο κ. Παπαϊωάννου.

Ερωτηθείς, με αφορμή δημοσιεύματα που θέλουν περισσότερες από 40 εταιρείες να βρίσκονται σε αναζήτηση συμβιβαστικής λύσης με την Επιτροπή Ανταγωνισμού για τη μείωση προστίμων που τους έχουν επιβληθεί για τη συμμετοχή τους σε οριζόντια σύμπραξη (καρτέλ), απαντά:

“Ένας από τους βασικούς λόγους που επιμένω στην εξυγίανση είναι και αυτός. Ωστόσο επειδή στρεβλώς επιβλήθηκαν αυτοί οι όροι, πρέπει να βρεθεί μια χρυσή τομή”, σημειώνει και συμπληρώνει:

“Πρέπει να οριστεί μια διαχωριστική γραμμή, για να μην αγγίζεις και τα όρια του παράλογου. Δεν μπορεί να κληθούν σήμερα επιχειρηματίες να λογοδοτήσουν για το παρελθόν, με όρους παρόντος”, σημειώνει ο Πέτρος Παπαϊωάννου.

“Επανεκκίνηση ναι, τραβώντας τις κόκκινες γραμμές σου και βάζοντας καθαρούς στόχους για το μέλλον, με εξυγίανση και καθαρούς όρους, για να υπηρετήσεις τελικά το υγιές κομμάτι της επιχειρηματικότητας”, καταλήγει ο πρόεδρος του ΣΕΠΑΚ.



Αξίζει να σημειωθεί πως ο κλάδος των κατασκευών αποτελεί το μεγαλύτερο βιομηχανικό εργοδότη στην Ευρωπαϊκή Ένωση, καθώς καλύπτει περίπου το 10% του Κοινοτικού Ακαθάριστου Εγχώριου Προϊόντος της ΕΕ.

Ο αριθμός των τεχνικών εταιριών που δραστηριοποιούνται στον ευρωπαϊκό χώρο εκτιμάται σε 2,3 εκ., όπου απασχολούνται 11,8 εκ. άτομα, καλύπτοντας το 7% περίπου του συνολικού εργατικού δυναμικού.

Ακολουθώντας την πορεία της Ευρώπης και στην Ελλάδα **η συμμετοχή των κατασκευών στη διαμόρφωση του ΑΕΠ τα προηγούμενα χρόνια κινείται μεταξύ 9-10%.**

Παράλληλα, έρευνα του IOBE καταδεικνύει πως στις αμιγώς κατασκευαστικές δραστηριότητες απασχολούνταν το 2013 περίπου 162 χιλ. άτομα και σχεδόν 87.000 επιχειρήσεις οι οποίες δημιούργησαν περισσότερα από 3,1 δισ. ευρώ προστιθέμενης αξίας στην ελληνική οικονομία.

Σύμφωνα με την ίδια έρευνα σημαντική συμβολή καταγράφεται και στα υπόλοιπα

τμήματα του τομέα των κατασκευών, όπως το σκέλος της μεταποίησης που αφορά στον συγκεκριμένο τομέα, όπου απασχολούνταν 62 χιλ. άτομα σε 14,2 χιλ. επιχειρήσεις, οι οποίες δημιούργησαν το 2013 περίπου 2,6 δισ. ευρώ προστιθέμενης αξίας στην ελληνική οικονομία.

Στην έρευνα του IOBE τονίζεται, πως η μεταβολή των οικονομικών συνθηκών στη χώρα λόγω της κρίσης ,επέφερε σημαντικές επιπτώσεις και στις κατασκευές με τα στοιχεία να δείχνουν ότι το 2013 η προστιθέμενη αξία του ευρύτερου τομέα διαμορφώθηκε σε 8,1 δισ. ευρώ, περίπου 4% του ΑΕΠ, έναντι συμμετοχής 8,7% το 2008 και 9,2% κατά μέσο όρο την περίοδο 2000-2008.