

Οι «πρώτοι» στις εξαγωγές ηλεκτρικών και υβριδικών οχημάτων στην Ευρώπη

2019/05/10 09:19 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Ηλεκτρικά και υβριδικά οχήματα, συνολικής αξίας 4,7 δισ. ευρώ, εξήγαγε το 2018 η Ευρωπαϊκή Ένωση, σύμφωνα με στοιχεία της Eurostat.

Οι εισαγωγές αυτής της κατηγορίας οχημάτων κυμάνθηκαν στα 1,6 δισ., με αποτέλεσμα το εμπορικό πλεόνασμα να ανέλθει στα 3 δισ.

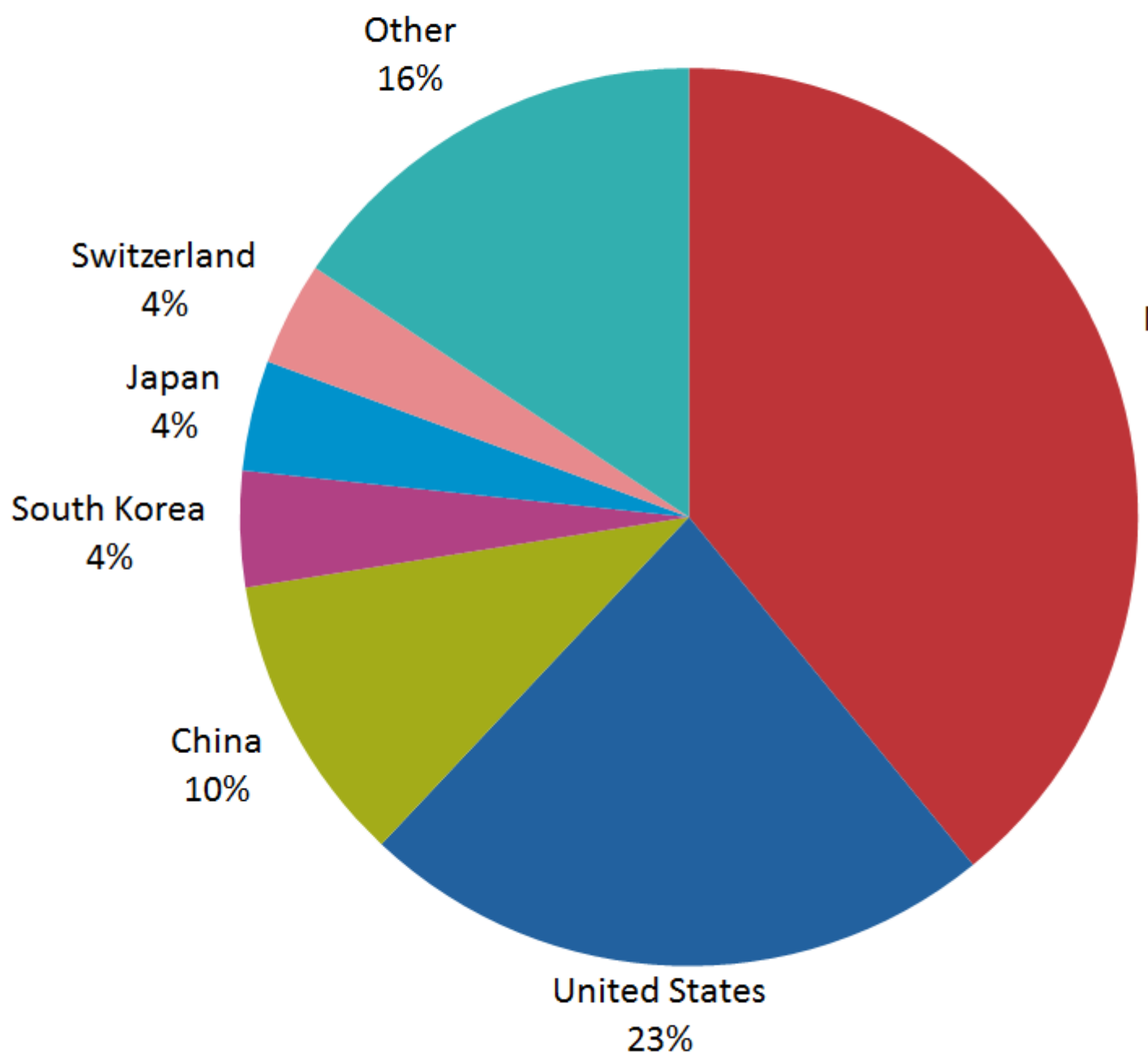
Οι κύριοι προορισμοί των ευρωπαϊκών εξαγωγών οχημάτων ήταν η **Νορβηγία (39%)**, οι **ΗΠΑ (23%)** και η **Κίνα (10%)**.

Αντίστοιχα, οι εισαγωγές προήλθαν κυρίως από τη **Νότια Κορέα (48%)**, την **Ιαπωνία (35%)** και τις **ΗΠΑ (10%)**.

Main EU-28 trade partners

(%)

Exports (€4.7 billion)



Μεταξύ των κρατών-μελών της ΕΕ, οι μεγαλύτεροι εξαγωγείς ηλεκτρικών και υβριδικών ηλεκτρικών αυτοκινήτων, το 2018, ήταν η Γερμανία με ποσοστό 64%, ακολουθούμενη από τη Σουηδία (13%) και το Ηνωμένο Βασίλειο (10%).

Ωστόσο, αξίζει να σημειωθεί ότι, οι εν λόγω χώρες συγκαταλέγονται μεταξύ των τεσσάρων κρατών που εισάγουν ηλεκτρικά και υβριδικά ηλεκτρικά αυτοκίνητα από χώρες εκτός της ΕΕ. Συγκεκριμένα, **η Γερμανία 26%, το Βέλγιο και τη Σουηδία 16% και το Ην. Βασίλειο 15%.**

Συνολικά, στο εμπόριο ηλεκτρικών και υβριδικών ηλεκτρικών οχημάτων κυριαρχούν τα υβριδικά βενζινοκίνητα, τα οποία αντιπροσώπευσαν το 67% της αξίας των εισαγωγών της ΕΕ και το 60% της αξίας των εξαγωγών της ΕΕ.

Τα ηλεκτρικά οχήματα από μόνα τους αντιπροσώπευσαν το 32% των εισαγωγών και το 39% των εξαγωγών της ΕΕ.

B.B.