
Επενδύσεις 58 δισ. ευρώ έως το 2023 προβλέπει το business plan της FSI, μητρικής εταιρείας των ΤΡΑΙΝΟΣΕ - ΕΕΣΣΤΥ. 12 δισ. σε νέα τρένα - λεωφορεία

2019/05/13 00:03 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Ως το μεγαλύτερο επενδυτικό όμιλο της Ιταλίας θέλει να καθιερωθεί η Ferrovie Dello Stato Italiane, μητρική εταιρεία των ΤΡΑΙΝΟΣΕ και ΕΕΣΣΤΥ.

Παρουσία του Ιταλού υπουργού Οικονομικών Giovanni Tria και του υπουργού Υποδομών και Μεταφορών Danilo Toninelli, ο διευθύνων σύμβουλος της FSI Gianfranco Battisti (σχετική φωτό) παρουσίασε, την Παρασκευή 10 Μαΐου, το επενδυτικό πλάνο της περιόδου 2019 - 2023.

Αυτό προβλέπει συνολικές επενδύσεις 58 δισ. ευρώ, **οι οποίες επιμερίζονται ως εξής:**

42 δισ. σε υποδομές, εκ των οποίων 28 δισ για σιδηροδρόμους και 14 δισ. για δρόμους, 12 δισ. (εκ των οποίων, το 88% με πόρους του ομίλου) σε νέα τρένα και λεωφορεία, 2 δισ. για υπόγειους σιδηρόδρομους και 2 δισ. για υπηρεσίες πληροφορικής και ακίνητα.

Επιδίωξη του ιταλικού ομίλου είναι, **το 2023, να επιτύχει ετήσια έσοδα 16,9 δισ. ευρώ**, έναντι 12,07 δισ. το 2018 και καθαρά κέρδη 800 εκατ., συνεισφέροντας αυξητικά και σε ετήσια βάση κατά 0,9% στο ιταλικό ΑΕΠ.

Επίσης, κεντρικός στόχος του ιταλικού ομίλου είναι η βελτίωση της ταξιδιωτικής εμπειρίας του επιβάτη και η εισαγωγή νέων υπηρεσιών / καινοτομιών, υπολογίζοντας ότι, σε ετήσια βάση, οι επιβάτες του ομίλου θα αυξάνονται κατά 90 εκατ., ήτοι 400.000 λιγότερα οχήματα.

Βάσω Βεγιάζη