

Το αεροπλάνο αποκτά ανταγωνιστή πλέον στο Αθήνα - Θεσσαλονίκη: το τρένο

2019/05/15 08:26 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Το αεροπλάνο αποκτά ανταγωνιστή πλέον στη γραμμή Αθήνα - Θεσσαλονίκη: το τρένο. Σήμερα, πραγματοποιείται, με ηλεκτροκίνητο τρένο, ειδικό δρομολόγιο μεταξύ Αθήνας - Θεσσαλονίκης, παρουσία του υπουργού Μεταφορών Χρήστου Σπίρτζη και των διοικήσεων ΟΣΕ, ΤΡΑΙΝΟΣΕ και ΕΕΣΣΤΥ, με αφορμή την ολοκλήρωση των έργων ηλεκτροκίνησης στη νέα διπλή σιδηροδρομική γραμμή στο εν λόγω τμήμα.

Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ, από την **Δευτέρα 20 Μαΐου**, θα διεξάγει το δρομολόγιο **Αθήνα - Θεσσαλονίκη** σε μόλις 4 ώρες και 10 λεπτά (ο χρόνος αυτός αφορά το πρωινό δρομολόγιο που φεύγει από τον Σ.Σ. Αθηνών στις 6.22 το πρωί), έναντι 5 ωρών και 20 λεπτών που είναι σήμερα, με στάσεις σε Λιανοκλάδι και Λάρισα.

Τα υπόλοιπα 4 δρομολόγια του Αθήνα - Θεσσαλονίκη θα διεξάγονται σε 4 ώρες και 23 λεπτά, πλην του νυχτερινού.

Instagram

Αντίστοιχα, το πιο γρήγορο δρομολόγιο **Θεσσαλονίκη - Αθήνα** θα διεξάγεται σε 3 ώρες και 57 λεπτά, με αναχώρηση στις 6.27 το πρωί, με στάσεις σε Λάρισα και Παλαιοφάρσαλο.

Στη συνέχεια, τα υπόλοιπα 4 δρομολόγια Θεσσαλονίκη - Αθήνα θα διεξάγονται σε 4 ώρες και 9 λεπτά, πλην του νυχτερινού.

Διάρκεια	Τρένο	Διαδρομή	Αναχ.
4:10	50 (IC)	Αθήνα Θεσσαλονίκη	20/05 06:22
4:23	52 (IC)	Αθήνα Θεσσαλονίκη	20/05 09:22
4:23	54 (IC)	Αθήνα Θεσσαλονίκη	20/05 12:22
4:23	56 (IC)	Αθήνα Θεσσαλονίκη	20/05 15:22
4:23	58 (IC)	Αθήνα Θεσσαλονίκη	20/05 18:22
5:30	600 (IC)	Αθήνα Θεσσαλονίκη	20/05 23:50

Διάρκεια	Τρένο	Διαδρομή	Αναχ.
3:57	51 (IC)	Θεσσαλονίκη Αθήνα	20/05 06:27
4:09	53 (IC)	Θεσσαλονίκη Αθήνα	20/05 09:15
4:09	55 (IC)	Θεσσαλονίκη Αθήνα	20/05 12:15
4:09	57 (IC)	Θεσσαλονίκη Αθήνα	20/05 15:15
4:09	59 (IC)	Θεσσαλονίκη Αθήνα	20/05 18:15
5:16	601 (IC)	Θεσσαλονίκη Αθήνα	20/05 23:50

Αναφορικά με τις τιμές των εισιτηρίων, η η τιμολογιακή πολιτική της ΤΡΑΙΝΟΣΕ θα παραμείνει αμετάβλητη και συγκεκριμένα το δρομολόγιο Αθήνα – Θεσσαλονίκη με την Α΄ θέση να κοστίζει 55 ευρώ (με 20% έκπτωση μετ’ επιστροφής) και τη Β΄ θέση να κοστίζει 45 ευρώ (με 20% έκπτωση).

Το αεροπλάνο αποκτά ανταγωνιστή: το τρένο

Η υλοποίηση των δρομολογίων Αθήνα – Θεσσαλονίκη σε περίπου 4 ώρες καθιστά το τρένο ευθέως ανταγωνιστικό, όχι μόνο με τα ΚΤΕΛ, αλλά με τα αεροπλάνα.

Αυτό, διότι οι **σιδηροδρομικοί σταθμοί της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης βρίσκονται εντός των δυο πόλεων**, κάτι που μειώνει το χρόνο μετακίνησης.

Μένει να αποδειχθεί, εάν το τρένο πάρει μερίδιο αγοράς από το αεροπλάνο, δεδομένου ότι, το 2018, η αεροπορική γραμμή Αθήνα – Θεσσαλονίκη **εξυπηρέτησε 1,5 εκατ. επιβάτες**.

Το τρένο θα γίνει ακόμα πιο ανταγωνιστικό με την ολοκλήρωση των έργων σηματοδότησης και τηλεδιοίκησης, επιτρέποντας την διεξαγωγή δρομολογίων σε περίπου 3 ώρες και 20 λεπτά.

Φώτης Φωτεινός