

## Στα 56 εκατ. οι πωλήσεις ηλεκτρικών οχημάτων ως το 2040. Μόλις στο 19% τα βαρέα φορτηγά

2019/05/16 12:31 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Κυριαρχία των ηλεκτρικών οχημάτων (EVs), ως το 2040, στις πωλήσεις αυτοκινήτων όλων των κατηγοριών και σημαντική επιρροή στην αγορά βαν και φορτηγών μικρών αποστάσεων «βλέπει», σε πρόσφατη έρευνά της, η BNEF.

### Μετάφραση - Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

Σύμφωνα με την έρευνα, πάνω από 2 εκατ. ηλεκτρικά οχήματα πουλήθηκαν το 2018, έναντι μόλις λίγων χιλιάδων το 2010, ενώ αναμένεται οι ετήσιες πωλήσεις των επιβατικών να ανέλθουν στα 10 εκατ. το 2025, τα 28 εκατ. το 2030 και τα 56 εκατ. μέχρι το 2040.

Ήδη, στους δρόμους κυκλοφορούν πάνω από 400.000 ηλεκτρικά λεωφορεία, ενώ όπως όλα δείχνουν οι εμπορικές πωλήσεις ηλεκτρικών βαν και φορτηγών θα επιταχυνθούν από το 2020 και μετά.

### Τα μερίδια αγοράς

Όπως αναφέρει η BNEF, τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα, μέχρι το 2040, θα αποκτήσουν **μερίδιο της τάξης του 57%** επί των συνολικών πωλήσεων επιβατικών οχημάτων παγκοσμίως.

Μάλιστα, ο στόλος ηλεκτρικών λεωφορείων υπολογίζεται ότι θα λάβει **μερίδιο 81%**.

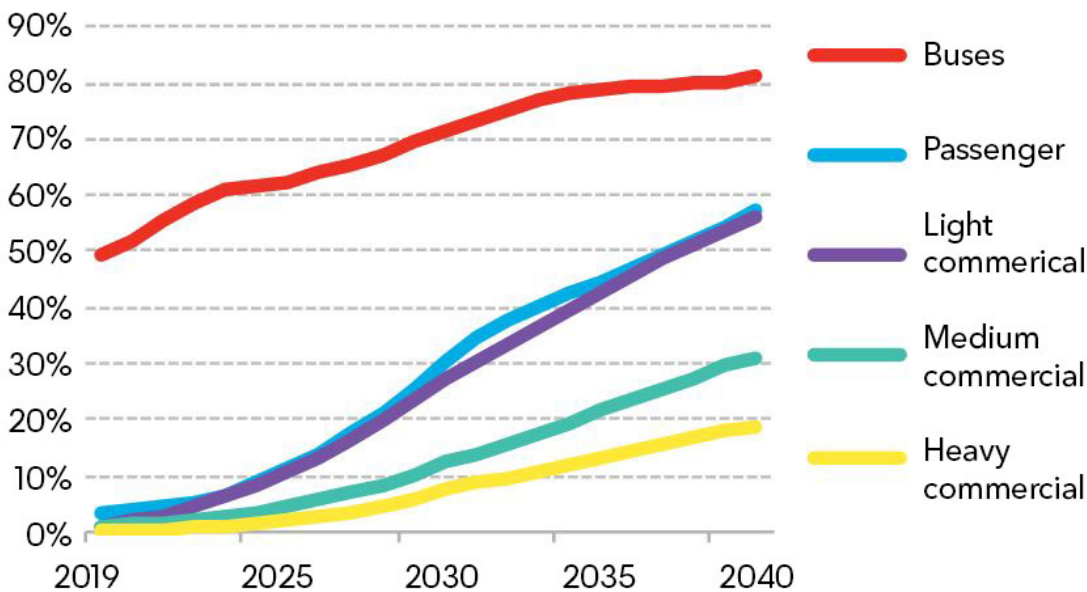
Γενικότερα, τα ηλεκτρικά μοντέλα θα καταλάβουν το **56% επί των πωλήσεων** των ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων σε Ευρώπη, ΗΠΑ και Κίνα την προσεχή 20ετία.

Σθεναρή «αντίσταση» στην ηλεκτροκίνηση προβλέπεται να επιδείξουν τα βαρέα φορτηγά, καθώς μέχρι το 2040 οι πωλήσεις τους **θα περιοριστούν μόλις στο 19%**, με τη χρήση τους να γίνεται κυρίως σε δρομολόγια μικρών αποστάσεων.

Κυρίαρχο μοχλό για τη στροφή προς την ηλεκτροκίνηση, κατά τα επόμενα 20 χρόνια, θα αποτελέσει η απότομη μείωση του κόστους των ηλεκτρικών μπαταριών, καθιστώντας τα ηλεκτροκίνητα αυτοκίνητα φθηνότερα έναντι των οχημάτων με κινητήρες εσωτερικής καύσης. Η αλλαγή αυτή θα αρχίσει να γίνεται αισθητή από τα μέσα ως τα τέλη του 2020.

## EV share of annual vehicle sales by segment

EV share of sales

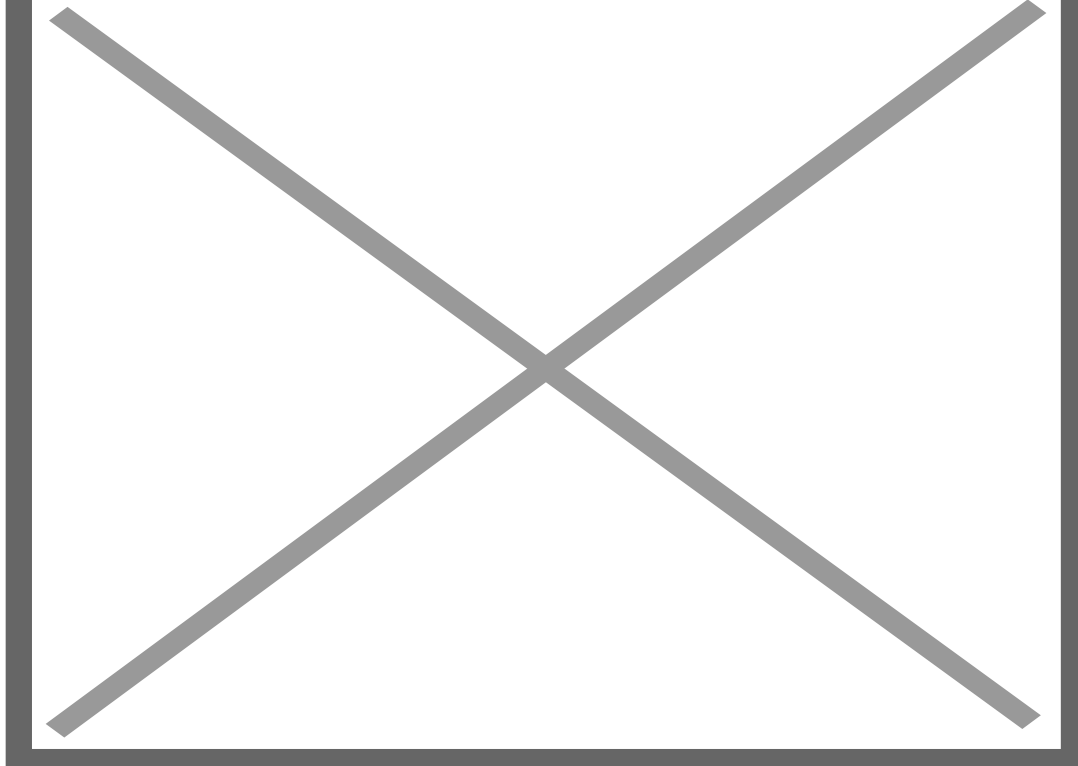


Source: BloombergNEF. Note: Passenger car and bus figures are global. Commercial vehicle segment adoption figures in both charts cover the main markets of China, Europe and the U.S.

### «Πρωταθλήτρια» η Κίνα

Τα «σκήπτρα» στην ηλεκτροκίνηση κρατά η Κίνα, καθώς τα ηλεκτρικά οχήματα θα συγκεντρώσουν το 48% στις πωλήσεις ως το 2025 και το 26% ως το 2040.

Κατά πόδας ακολουθεί η Ευρώπη, με τις ΗΠΑ να έπονται, ενώ στις αναδυόμενες αγορές (Ινδία, Ιαπωνία, Αυστραλία κ.ά.) η διεύδυση των ηλεκτρικών οχημάτων θα είναι σαφώς πιο αργή, οδηγώντας σε μια κατακερματισμένη παγκόσμια αυτοκινητοβιομηχανία.



**Πωλήσεις 56**

### **εκατ. ηλεκτρικών οχημάτων ως το 2040**

Σύμφωνα με τις εκτιμήσεις της BNEF, αναμένεται άνοδος στις πωλήσεις ηλεκτρικών επιβατικών οχημάτων από 2 εκατ. που ήταν το 2018, στα 28 εκατ. το 2030 και στα 56 εκατ. το 2040.

Αντιθέτως, οι πωλήσεις συμβατικών επιβατικών οχημάτων θα μειωθούν στα 42 εκατ. μέχρι το 2040, έναντι 85 εκατ. το 2018.

### **Ανέφικτη η μείωση εκπομπών CO2**

Η BNEF εκτιμά ότι οι προοπτικές για μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα στις οδικές μεταφορές δεν είναι εφικτό σενάριο.

Όπως υποστηρίζεται, αυτό συμβαίνει διότι το μέγεθος του παγκόσμιου στόλου συμβατικών επιβατικών οχημάτων θα συνεχίσει να αυξάνεται μέχρι το 2030.

Οπότε, οι εκπομπές από τις οδικές μεταφορές θα συνεχίσουν να αυξάνονται την επόμενη δεκαετία, ωστόσο θα σημειώσουν σημαντική πτώση λίγο πριν την έλευση του 2040, όπου εκτιμάται ότι **θα επιστρέψουν σε επίπεδα παρόμοια με το 2018.**