
Οι σχεδιασμοί της ΕΡΓΟΣΕ για τα τμήματα Παλιοφάρσαλος - Καλαμπάκα, Λάρισα - Βόλος και Πλατύ - Βέροια - Έδεσσα

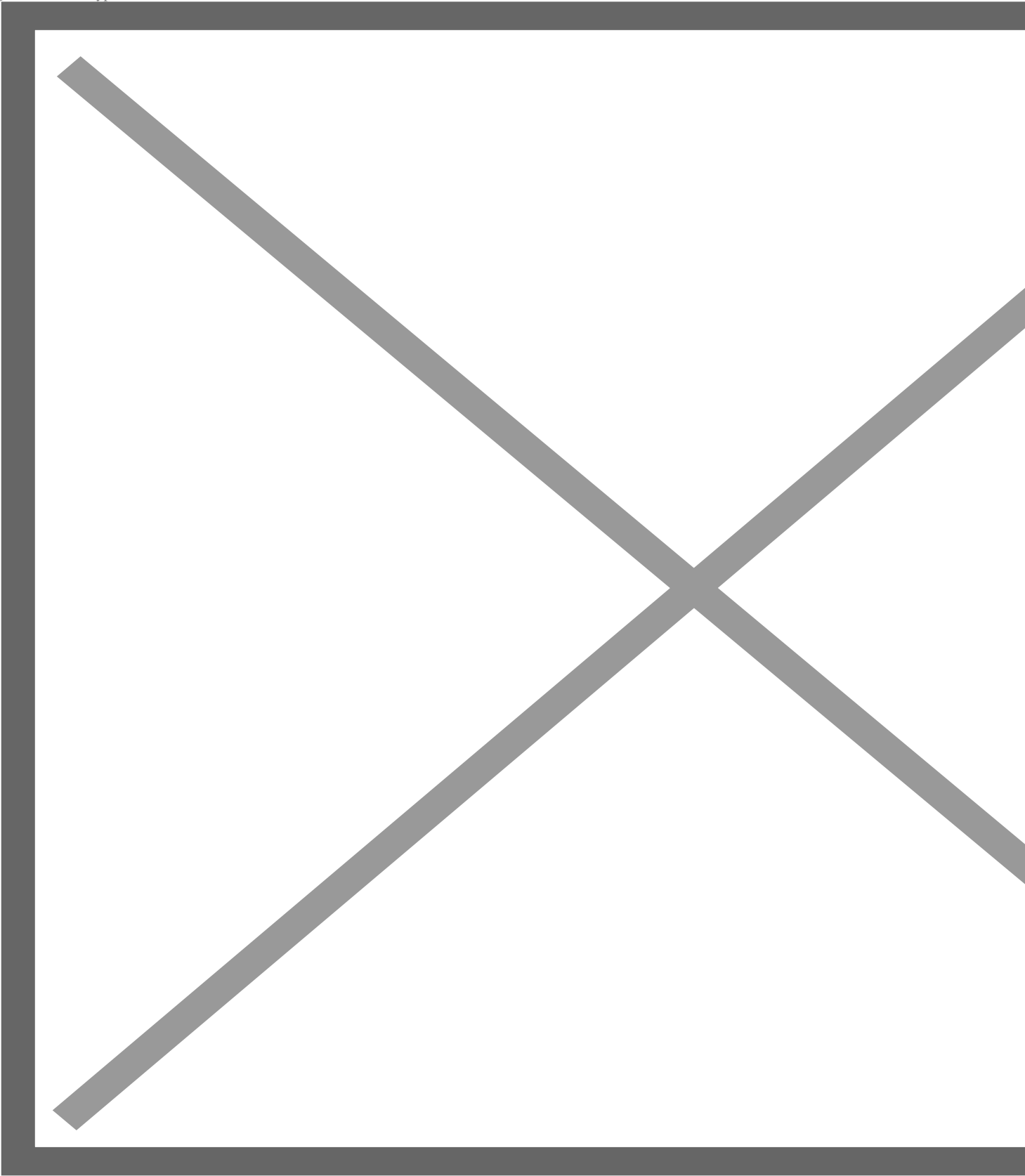
2019/05/17 09:48 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Τους σχεδιασμούς της για την ολοκλήρωση κρίσιμων σιδηροδρομικών έργων στα τμήματα Παλιοφάρσαλος - Καλαμπάκα, Λάρισα - Βόλος και Πλατύ - Βέροια - Έδεσσα δημοσιοποίησε η ΕΡΓΟΣΕ.

Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

Συγκεκριμένα, σε φάση δημοπράτησης, με αναμενόμενη ανάθεση εντός του καλοκαιριού, είναι η εργολαβία για την εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης, σηματοδότησης και συστήματος αυτόματης προστασίας συρμών (ETCS - Level 1) στην υφιστάμενη μονή γραμμή **Παλιοφάρσαλος - Καλαμπάκα**.

Image not found or type unknown

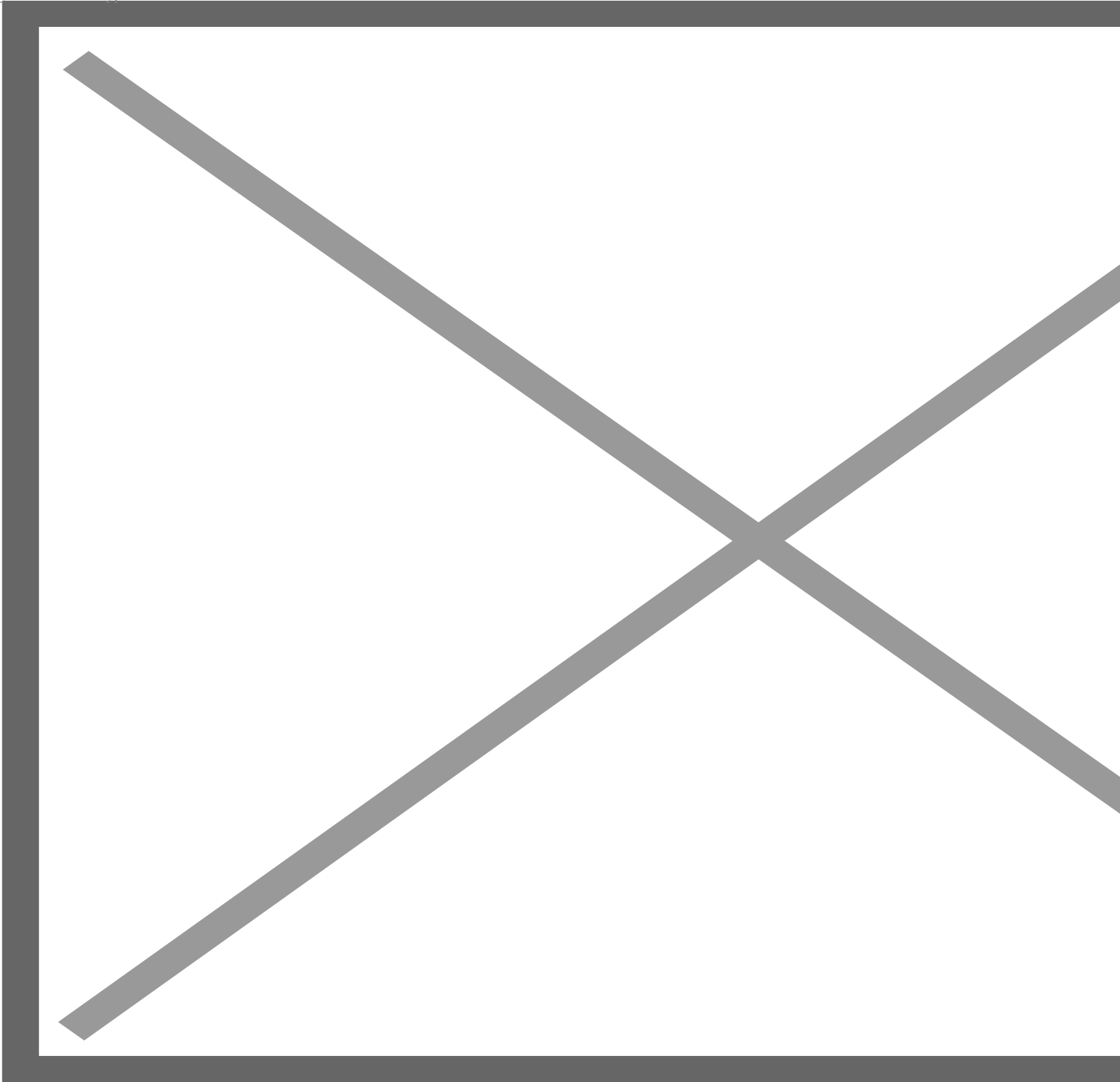


Επίσης, θα κατασκευασθεί μία παρακαμπτήριος στον Σ.Σ. Σοφάδων και μια νέα αποβάθρα.

Αντίστοιχα, προγραμματίζεται άμεσα η δημοπράτηση αντίστοιχης εργολαβίας για την υφιστάμενη μονή γραμμή **Λάρισα - Βόλος**, με κατασκευή νέας παραλλαγής στο

τμήμα από την είσοδο του Σ.Σ. Λατομείου έως την είσοδο στο Σ.Σ. Βόλου προς αντικατάσταση της υπάρχουσας μη λειτουργούσας γραμμής στο ίδιο τμήμα.

Image not found or type unknown



Θα ανακαινισθούν οι σταθμοί και στάσεις του τμήματος, ενώ θα κατασκευασθεί και μία νέα επιβατική στάση στη ΒΙΠΕ Βόλου προς εξυπηρέτηση των εργαζομένων.

«Τα έργα αυτά θα βελτιώσουν τις συνδέσεις προς τα αστικά κέντρα στις διαδρομές προς Καλαμπάκα και Βόλο, μέσω των απευθείας ηλεκτροκίνητων δρομολογίων, χωρίς να χρειάζεται αλλαγή συρμού», επισημαίνει η ΕΡΓΟΣΕ.

Ακόμη, σε φάση προετοιμασίας για δημοπράτηση βρίσκεται η εργολαβία για την εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης στην υφιστάμενη μονή γραμμή **Πλατύ - Βέροια - Έδεσσα**

με παράλληλη αναβάθμισή της. Η μελέτη έχει γίνει από την ΕΡΓΟΣΕ.

Τέλος, σε φάση ένταξης σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα βρίσκεται η μελέτη για τη νέα γραμμή σύνδεσης των **Γιαννιτσών**.