
Το 2022 πλήρως λειτουργικά τα ηλεκτρονικά / δορυφορικά διόδια. Αναστολή πληρωμής διοδίων για τους μόνιμους κατοίκους Ωρωπού και Βαρνάβα

2019/05/19 18:14 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Το 2022 θα είναι πλήρως λειτουργικά τα ηλεκτρονικά / δορυφορικά διόδια, το οποίο προβλέπει την κατάργηση των φυσικών υποδομών των σταθμών διοδίων, σύμφωνα με τα όσα υποστήριξε, σήμερα, ο υπουργός Μεταφορών Χρήστος Σπίρτζης, στην ομιλία του στο Καπανδρίτι, με θέμα «Διόδια - Αστικές και Σιδηροδρομικές Συγκοινωνίες».

Παράλληλα, ο υπουργός Μεταφορών εξήγγειλε την αναστολή πληρωμής διοδίων για τους μόνιμους κατοίκους του δήμου Ωρωπού και της κοινότητας Βαρνάβα, συσχετίζοντας την και με το αποτέλεσμα των διαπραγματεύσεων για την ολοκλήρωση του E-65 (Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας).

Συγκεκριμένα, η αναστολή πληρωμής διοδίων αναφέρεται στους δικαιούχους συνδρομητές του προγράμματος Fast Pass Οροσ από τον σταθμό των Αφιδνών.

«Εμείς συνεχίσαμε και ας μας κατηγορήσουν για ό,τι θέλουν, μετά την τελευταία διαπραγμάτευση που έγινε και την εκκίνηση των εργασιών στον E-65, που ήταν ένας δρόμος ανέκδοτο, ήταν το μεσαίο τμήμα μόνο, ξεκίνησαν οι εργασίες για το νότιο τμήμα και ξεκινήσαμε τη διαπραγμάτευση για το βόρειο, **πετύχαμε κάτι πρόσθετο για την περιοχή.**

Για την περιοχή πετύχαμε, από αυτή την εβδομάδα, από τις 23 του μηνός, μέχρι να ολοκληρωθεί το ηλεκτρονικό αναλογικό σύστημα διοδίων, δηλαδή μέχρι το Δεκέμβριο του '21, συν ένα χρόνο που δεν θα έχει ολοκληρωθεί μέχρι το '22 στην περιοχή, **οι κάτοικοι του δήμου Ωρωπού να διέρχονται δωρεάν από τα διόδια**», δήλωσε ο υπουργός Μεταφορών.

«Εμείς όταν λέμε ότι ακούμε τους πολίτες, τους ακούμε πραγματικά για να διαμορφώσουμε τις πολιτικές και τις αποφάσεις που πρέπει να πάρουμε. Άρα, στη συμφωνία που κάναμε για τα διόδια για το Δήμο Ωρωπού, συμπεριλαμβάνονται και οι μόνιμοι κάτοικοι της κοινότητας Βαρνάβα», συμπλήρωσε ο υπουργός.

Επίσης, ο κ. Σπίρτζης αναφέρθηκε στον εκσυγχρονισμό του στόλου των λεωφορείων του ΟΑΣΑ και του ΟΑΣΘ και στον διαγωνισμό των 750 λεωφορείων, ύψους 461 εκατ.

ευρώ, αλλά και στις νέες αφετηρίες των ΚΤΕΛ, οι οποίες θα λειτουργούν συμπληρωματικά με τα μέσα σταθερής τροχιάς του ΟΑΣΑ (μετρό, ηλεκτρικός).