
Γιατί η ACEA συνδέει τις Ευρωεκλογές με το μέλλον της αυτοκινητοβιομηχανίας

2019/05/21 12:01 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Το διάστημα 23 - 26 Μαΐου, περισσότερα από 400 εκατομμύρια Ευρωπαίοι θα ασκήσουν το εκλογικό τους δικαίωμα, ψηφίζοντας για τα επόμενα μέλη του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου.

Σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Ένωση Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (ACEA), «αυτό τους δίνει τη “δύναμη” να καθορίζουν την πορεία της ΕΕ για τα επόμενα 5 χρόνια, και με αυτό το μέλλον της αυτοκινητοβιομηχανίας.

Διότι, όταν κοιτάμε πίσω στην περίοδο 2014-2019 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, υπό την ηγεσία του κ. Juncker, βλέπουμε ότι οι αποφάσεις και η νομοθεσία της ΕΕ **είχαν μεγάλο αντίκτυπο στον τομέα των αυτοκινήτων**».

Σε μήνυμά του ο γενικός γραμματέας της ACEA, Erik Jonnaert, επισημαίνει ότι «όταν οι βασικές αρχές της ΕΕ, όπως η ελεύθερη κυκλοφορία και το ελεύθερο εμπόριο, απειλούνται ολοένα και περισσότερο, πιστεύω ότι είναι σημαντικότερο από ποτέ να επιχειρήσουμε για μια ενωμένη και εύρυθμη Ευρωπαϊκή Ένωση (ικανή να λαμβάνει αποφάσεις και να τις υποστηρίζει).

Και αυτό δεν αφορά μόνο για τις 15 εταιρείες-μέλη της ACEA, που πρέπει να πετύχουν ένα υγιές κέρδος και να επενδύσουν.

Η ΕΕ είναι ακόμη πιο σημαντική για τα 13,3 εκατομμύρια Ευρωπαίους, **των οποίων οι θέσεις εργασίας εξαρτώνται από τον κλάδο μας**. Πάνω απ' όλα, η ΕΕ είναι ένας ισχυρός καταλύτης για την οικονομική ανάπτυξη και την απασχόληση που επέτρεψε στους Ευρωπαίους να ευδοκιμήσουν.

Στην περίπτωσή μας, οι κατασκευαστές αυτοκινήτων έχουν πρόσβαση σε μια αγορά 0,5 δισεκατομμυρίου καταναλωτών, οι οποίοι στη συνέχεια επωφελούνται από τον ανταγωνισμό σε ολόκληρη την ΕΕ για να επιλέξουν τα καλύτερα οχήματα στη χαμηλότερη τιμή.

Ωστόσο, η σημασία της ΕΕ υπερβαίνει την βιομηχανία μας και οι προκλήσεις που αντιμετωπίζουμε σήμερα είναι πιο θεμελιώδεις από ό,τι η διαφωνία σχετικά με την κατεύθυνση που πρέπει να ακολουθήσει η Ευρώπη».

Καταλήγοντας, ο Jonaert προειδοποιεί ότι «ανεξαρτήτως από το πολιτικό μας "χρώμα", δεν μπορούμε να επιτρέψουμε να υπονομεύονται τα μεγαλύτερα επιτεύγματα της ΕΕ, όπως η ενιαία αγορά, να υπονομεύονται για χάρη βραχυπρόθεσμων πολιτικών οφελών. Είναι ευθύνη όλων μας να υπερασπιστούμε τη σημασία της ΕΕ.

Πέντε χρόνια μετά, η κινητικότητα, τα αυτοκίνητα και οι θέσεις εργασίας στον κλάδο μας, θα είναι πολύ διαφορετικά από τα σημερινά – και το επόμενο Κοινοβούλιο θα έχει σημαντικό λόγο σε αυτό.

Ως κατασκευαστές, είμαστε έτοιμοι να συνεργαστούμε με τους νεοεκλεγέντες ευρωβουλευτές και με την επόμενη Κομισιόν για την παροχή προσιτής κινητικότητας για όλους. Αλλά περισσότερο από ποτέ, είναι η ψήφος σας που μετράει στη διαμόρφωση αυτού του μέλλοντος».

B.B.