

---

## Φ. Κουβέλης: Ρεαλιστικά τα μέτρα που προώθησε η Ελλάδα στον IMO για τη μείωση εκπομπών ρύπων από τα πλοία

---

2019/05/21 14:32 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

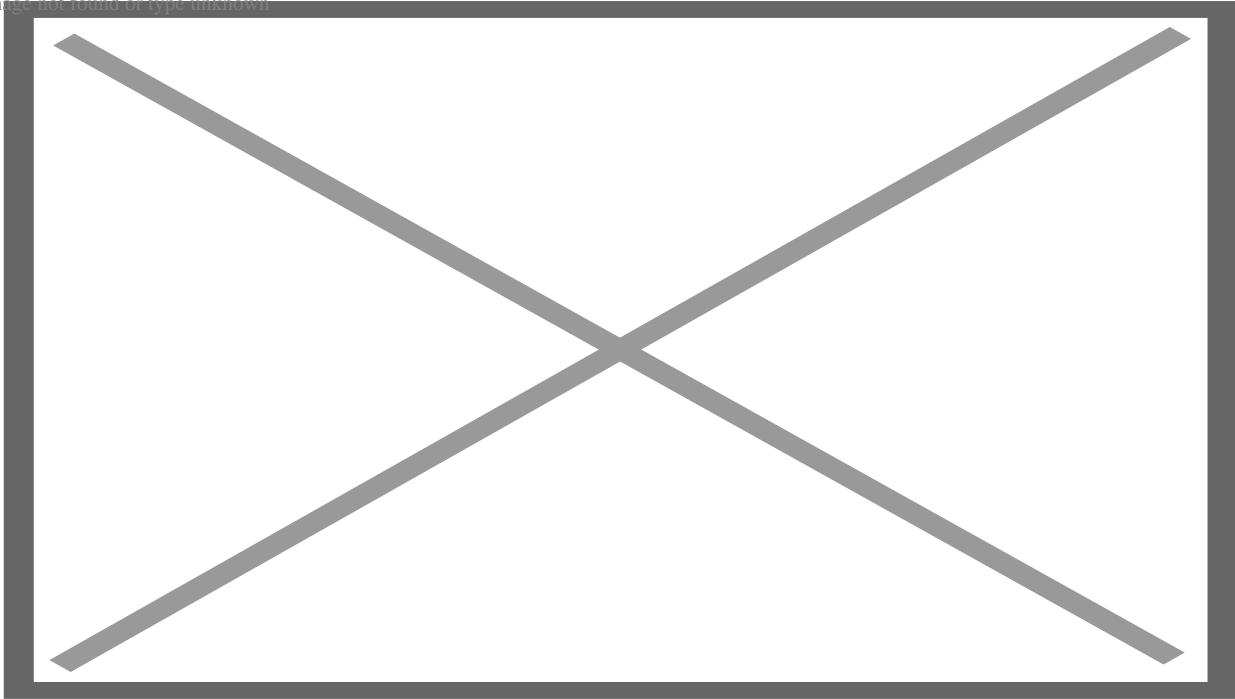
---

Η χώρα μας συνέβαλε στην προώθηση ρεαλιστικών μέτρων για τη μείωση των αερίων εκπομπών από τα πλοία, δήλωσε ο υπουργός Ναυτιλίας Φώτης Κουβέλης, με αφορμή την ολοκλήρωση των 10ήμερων εργασιών στον IMO επί θεμάτων που άπτονται της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος και ιδίως της μείωσης των αερίων εκπομπών διοξειδίου του θείου και διοξειδίου του άνθρακα.

Ειδικότερα, ο Κουβέλης δήλωσε τα εξής: «Η χώρα μας, ως αρχιπελαγική χώρα και ως μεγάλη και υπεύθυνη ναυτιλιακή δύναμη, χαιρετίζει τα αποτελέσματα της 74ης Συνόδου της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος του IMO.

Με σταθερό γνώμονα την προώθηση εύρωστων προτάσεων και αποτελεσματικών λύσεων που διασφαλίζουν την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος και τη βιώσιμη ανάπτυξη της παγκόσμιας ναυτιλίας, η Ελλάδα συνέβαλε, τόσο στο πλαίσιο του συντονισμού της Ε.Ε. όσο και κατά τις 10ήμερες εντατικές εργασίες στον IMO, με εποικοδομητικές προτάσεις, στην προώθηση του έργου του IMO σε σειρά κρίσιμων θεμάτων.

Συνέβαλε ιδίως στην προώθηση ρεαλιστικών μέτρων για τη μείωση των αερίων εκπομπών από τα πλοία, ως συνεισφορά της ναυτιλίας στην παγκόσμια προσπάθεια αντιμετώπισης της κλιματικής αλλαγής και της επίτευξης των στόχων της Συμφωνίας των Παρισίων».



Υπενθυμίζεται ότι, η 74η Σύνοδος της Επιτροπής Προστασίας Θαλασσίου Περιβάλλοντος (MEPC) του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO) έλαβε χώρα στην έδρα του Οργανισμού στο Λονδίνο, το χρονικό διάστημα από 13 έως 17 Μαΐου 2019 με τη συμμετοχή περισσότερων των 150 κρατών-μελών του Οργανισμού. Την εβδομάδα που προηγήθηκε της MEPC πραγματοποιήθηκε η 5η Συνάντηση της Ομάδας Εργασίας για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα πλοία.

Η προσφάτως υιοθετηθείσα (2018) αρχική Στρατηγική του IMO, η οποία συμπληρώνει τα υφιστάμενα τεχνικά και λειτουργικά μέτρα του Οργανισμού για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα πλοία, προβλέπει, μεταξύ άλλων, μείωση κατά 50% των εκπομπών έως το 2050, σε σύγκριση με το 2008, με την προοπτική εξάλειψης τους το συντομότερο δυνατόν μέσα στον αιώνα που διανύουμε, καθώς και βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης κατά 40% μέχρι το 2030, καταβάλλοντας προσπάθειες περαιτέρω μείωσης 70% έως το 2050.

Η υλοποίηση της αρχικής στρατηγικής του IMO για τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τα πλοία και η διασφάλιση από 01.01.2020 της διαθεσιμότητας και επάρκειας παγκοσμίως συμμορφούμενων και ασφαλών καυσίμων πλοίων αποτελούν κύριες προτεραιότητες της χώρας μας ως προς τις εργασίες της MEPC.

Στο πλαίσιο αυτό, η Ελλάδα, θέλοντας να υπογραμμίσει την σπουδαιότητα των θεμάτων αυτών για την προστασία του περιβάλλοντος και τη βιώσιμη ανάπτυξη της ναυτιλίας, υπέβαλλε στην MEPC 74 είτε από κοινού με τα κράτη-μέλη της ΕΕ είτε αυτοτελώς, σχετικά έγγραφα εργασίας.

Εκ των αποτελεσμάτων της Συνόδου, συγκρατούνται ως κύρια θέματα υψηλού

ναυτιλιακού ενδιαφέροντος, τα οποία αντανakλούν και τις προτεραιότητες της χώρας, τα ακόλουθα: α) η υιοθέτηση σειράς οδηγιών του IMO σχετικά με τη συνεπή εφαρμογή από τα πλοία του νέου ορίου (0,50%) ως προς τη περιεκτικότητα σε θείο των ναυτιλιακών καυσίμων από 01.01.2020, καθώς και οδηγιών προς τις Αρχές των ΚΜ στο πλαίσιο ελέγχου από τις αρχές λιμένα (PSC) για την ορθή αντιμετώπιση περιπτώσεων μη δυνατότητας εφοδιασμού των πλοίων με συμμορφούμενου τύπου καύσιμο, β) υιοθέτηση οδηγιών του IMO για περιπτώσεις βλάβης/δυσλειτουργίας του συστήματος καθαρισμού καυσαερίων που δύναται να χρησιμοποιεί ένα πλοίο εναλλακτικά της χρήσης καυσίμου με χαμηλή περιεκτικότητα σε θείο και γ) η λήψη αποφάσεων αναφορικά με την υλοποίηση της Αρχικής Στρατηγικής του IMO για τη μείωση των εκπομπών GHG από τα πλοία, σύμφωνα με το υφιστάμενο πρόγραμμα εργασιών αυτής, όπως η ιεράρχηση και κατηγοριοποίηση, εκ των προτεινόμενων βραχυπροθέσμων μέτρων εφαρμογής, εκείνων που θα αναπτυχθούν περαιτέρω και η υιοθέτηση της διαδικασίας εκτίμησης των επιπτώσεων των μέτρων αυτών στα κράτη. Τέλος υιοθετήθηκαν και οι όροι αναφοράς της 4η Μελέτης του IMO για τις εκπομπές GHG από τη ναυτιλία.