
Νέους συρμούς καλείται να φέρει η ΤΡΑΙΝΟΣΕ στη γραμμή Αθήνα - Θεσσαλονίκη, υποστήριξε ο Χρ. Σπίρτζης

2019/05/21 15:08 στην κατηγορία ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ

Την πεποίθησή του ότι η ΤΡΑΙΝΟΣΕ θα ανταποκριθεί στη δέσμευσή της για την αναβάθμιση του τροχαίου υλικού και “σε λίγες ημέρες ή σε πολύ λίγες ημέρες, θα φέρει τους νέους συρμούς, ώστε το σιδηροδρομικό ταξίδι Αθήνα-Θεσσαλονίκη να εκτελείται σε λιγότερο από τρεισήμισι ώρες και όχι σε λιγότερο από τέσσερις ώρες”, εξέφρασε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σπίρτζης, σε δηλώσεις που έκανε στην αποβάθρα του Σιδηροδρομικού Σταθμού Θεσσαλονίκης, αφού αποβιβάστηκε από το Intercity Express, που εκτέλεσε το συγκεκριμένο δρομολόγιο, σε τρεις ώρες και 50 λεπτά, με ώρα εκκίνησης τις 06.22, όπως μετέδωσε το ΑΜΠΕ.

“Η δέσμευση της ΤΡΑΙΝΟΣΕ είναι ότι με την ολοκλήρωση της ηλεκτροκίνησης θα φέρει νέους συρμούς που θα μπορούν με ασφάλεια και με συγκεκριμένες προδιαγραφές να υλοποιήσουν με υψηλότερες ταχύτητες το δρομολόγιο Αθήνα-Θεσσαλονίκη”, είπε χαρακτηριστικά ο κ. Σπίρτζης και πρόσθεσε “πιστεύω ότι η ΤΡΑΙΝΟΣΕ θα ανταποκριθεί στη δέσμευσή της και σε λίγες ημέρες, να μην πω σε πολύ λίγες ημέρες, θα πρέπει να φέρει τους νέους συρμούς”.

Αναφερόμενος στο σημερινό σιδηροδρομικό του ταξίδι από την Αθήνα στην Θεσσαλονίκη, ο κ. Σπίρτζης σημείωσε: “Είναι ένα ξεκούραστο ταξίδι, στη διάρκεια του οποίου μπορεί ο επιβάτης να δει τη χώρα μας με μια άλλη ματιά μέσα από το τρένο. **Κάναμε τρεις ώρες και 50 λεπτά, που δείχνει ότι ο σιδηρόδρομος στη πράξη έχει αλλάξει σελίδα.**

Σε λίγο καιρό θα μπορούμε να το κάνουμε το ταξίδι αυτό σε λιγότερο από τρεισήμισι ώρες και όχι σε λιγότερο από τέσσερις ώρες όπως τώρα. Είναι πολύ θετικό δε, το γεγονός ότι οι συρμοί είναι ανακατασκευασμένοι, με πολύ καλές συνθήκες”.



Επίσης, πρόσθεσε, “η ολοκλήρωση και των υπόλοιπων έργων στο σιδηρόδρομο, όπως μεταξύ άλλων η σηματοδότηση και η ολοκλήρωση των αυτοματισμών του σιδηροδρόμου, θα μας επιτρέψει να πάμε και κάτω από αυτό το χρονικό όριο”.

Ο κ. Σπίρτζης ταξίδεψε, για δεύτερη φορά, μέσα σε λίγες ημέρες με το ταχύτερο τρένο, προκειμένου να τεστάρει τους χρόνους και απαντώντας σε ερώτηση για την τιμή του εισιτηρίου είπε: “Η τιμή σήμερα δεν έχει σύγκριση”.

Σύμφωνα με τις καταγεγραμμένες τιμές στην επίσημη ιστοσελίδα της TRAINOSE, οι τιμές είναι 45,40 ευρώ για τη δεύτερη θέση και 55,40 ευρώ για την πρώτη θέση, ενώ όταν κάποιος κλείσει το εισιτήριό του μετ’ επιστροφής, λαμβάνει έκπτωση 20%.

Μάλιστα, σε ερώτηση για το εάν θα δούμε υπουργούς να ανεβοκατεβαίνουν με το γρήγορο τρένο στη Θεσσαλονίκη, ο κ. Σπίρτζης είπε: “Εξαρτάται. Αλλά εγώ θα πρότεινα να ανεβοκατεβαίνουν με τρένο, όπως άλλωστε το κάναμε εμείς σήμερα”.

Υπενθυμίζεται ότι από Αθήνα, το πρώτο δρομολόγιο, που είναι και πιο γρήγορο, αναχωρεί στις 06:22 το πρωί και μετά εκτελούνται δρομολόγια ανά τρεις ώρες, στις 09:22, 12:22, 15:22 και 18:22. Από Θεσσαλονίκη, το πρώτο δρομολόγιο, το οποίο είναι και πιο γρήγορο, αναχωρεί στις 06:27 και μετά εκτελούνται δρομολόγια ανά τρεις ώρες, στις 09:15, 12:15, 15:15 & 18:15.

Απαντώντας σε ερώτηση για τις συνθήκες στον Νέο Σιδηροδρομικό Σταθμό Θεσσαλονίκης, ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών επισήμανε: “Να ρωτήσετε την ΓΑΙΑΟΣΕ, αφού αυτή είναι υπεύθυνη για τον σταθμό. Να συνεργαστείτε μαζί της και

έτσι να σας ενημερώσουν για το πρόγραμμα εκσυγχρονισμού που πρέπει να υπάρχει”.

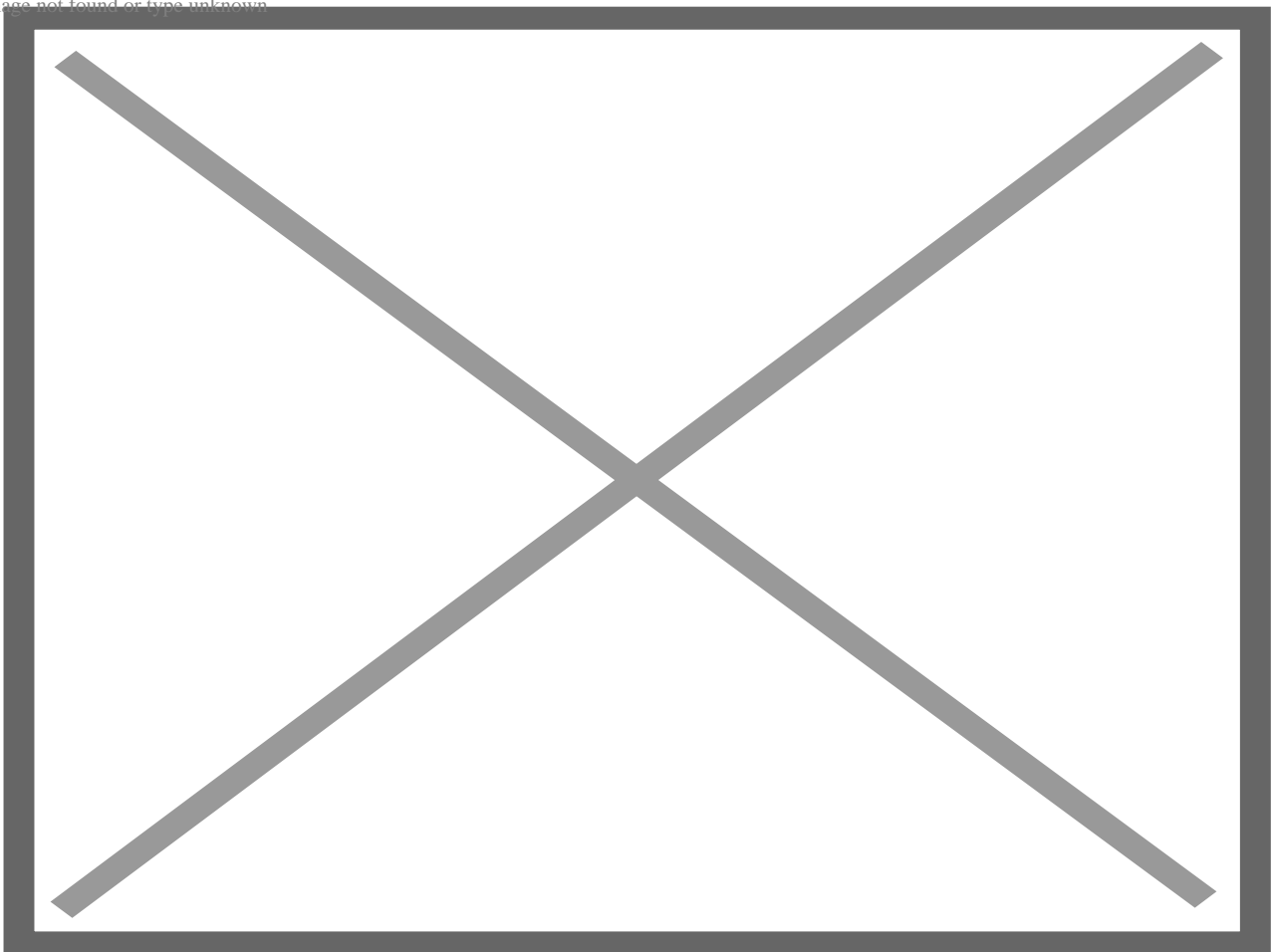
Το Μετρό Θεσσαλονίκης

Σε ερώτηση που δέχθηκε ο κ. Σπίρτζης για το γκράφιτι σε μέρος των βαγονιών του συρμού του μετρό Θεσσαλονίκης στο αμαξοστάσιο της Πυλαίας, απάντησε: “Ακούστε, πραγματικά γελάω με τις ανοησίες που γράφονται, σε σχέση με τους συρμούς του Μετρό και διαβάζω και σήμερα σε έγκριτες εφημερίδες, έγκριτων δημοσιογράφων δημοσιεύματα, για τα οποία και πάλι θα ζητάνε συγγνώμη.

Ο συρμός στο Μετρό Θεσσαλονίκης, ήρθε σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα. Θα έρθουν και οι άλλοι, προκειμένου να συναρμολογηθούν στο αμαξοστάσιο Πυλαίας του Μετρό Θεσσαλονίκης και δε θα μπου σε ψεύτικες ράγες που είναι βαμμένες κόκκινες όπως λέγεται, αλλά σε αυτές τις πραγματικές, που κατεβαίνουν από την νταλικά στο αμαξοστάσιο της Πυλαίας”.

Επιπλέον, ο ίδιος πρόσθεσε: “Κοιτάξτε οι νέοι άνθρωποι πρέπει κάπου να δραστηριοποιηθούν. Πρέπει να τους δοθούν χώροι να βγάλουν αυτήν την δημιουργικότητά τους”, ενώ αναφορικά με τη φύλαξη ξεκαθάρισε:

Image not found or type unknown



“Όσον αφορά τη φύλαξη στο αμαξοστάσιο της Πυλαίας, όπως ξέρετε είναι ευθύνη της κοινοπραξίας των εργοληπτών, δεν είναι καν της Αττικό Μετρό. Οι ευθύνες και οι υποχρεώσεις του εργολάβου είναι πολύ συγκεκριμένες, για να παραλειφθεί ο

συρμός και το έργο συνολικά.

Αυτό σημαίνει ότι όταν παραδοθεί το έργο, πρέπει και στην τελευταία του λεπτομέρεια να ανταποκρίνεται στη σύμβαση που έχει υπογραφεί. Ο εργολάβος είναι ο υπεύθυνος μέχρι το τέλος”.

Υπογραμμίζοντας δε ότι είναι έτοιμοι και άλλοι σταθμοί του Μετρό Θεσσαλονίκης, ο κ. Σπίρτζης σημείωσε “καταλαβαίνουμε τον πόνο των παρατάξεων της τρύπας από το έργο υποδομής του Μετρό Θεσσαλονίκης που ολοκληρώνεται, αλλά καλό θα είναι να συνειδητοποιήσουν ότι οι υποδομές και στο σιδηρόδρομο και στον αυτοκινητόδρομο, όπως και στο Μετρό Θεσσαλονίκης τελείωσαν από την κυβέρνηση του ΣΥΡΙΖΑ”.

Γνωστοποιώντας ότι στους νέους σταθμούς του μετρό Θεσσαλονίκης δεν θα γίνουν εγκαίνια, “όπως δεν κάναμε ούτε στον προηγούμενο, ούτε στον συρμό που ήρθε στο αμαξοστάσιο της Πυλαίας.

Ωστόσο, είμαστε σε θέση να χαιρόμαστε μαζί με τους πολίτες της Θεσσαλονίκης τα διάφορα στάδια που ολοκληρώνονται για το έργο του Μετρό. Δεν μας ενδιαφέρει να γράφουν ό,τι θέλουν”, ο κ. Σπίρτζης ανακοίνωσε ότι “στον επόμενο σταθμό του μετρό της Θεσσαλονίκης, που είναι έτοιμος και είναι αυτός τους Ευκλείδη, την άλλη εβδομάδα, θα φιλοξενηθεί φωτογραφική έκθεση για την επέτειο της δολοφονίας και της ταφής του Γρηγόρη Λαμπράκη. Για αυτό άλλωστε και συνοδεύω μαζί μου σε αυτό το ταξίδι μου, τη σύζυγό του Μαρία και τον γιό του Γρηγόρη Λαμπράκη”.

Σε ερώτηση για το εάν θα κυκλοφορήσει με ταξί στη Θεσσαλονίκη προκειμένου να διαπιστώσει ο ίδιος εάν έχουν μετατραπεί σε εκλογικά κέντρα, ο κ. Σπίρτζης τόνισε: “Εάν χρειαστεί θα κυκλοφορήσω με ταξί στη Θεσσαλονίκη και όχι για να δω εάν τα έχουν κάνει εκλογικά κέντρα του ΣΥΡΙΖΑ.

Είμαι σίγουρος για αυτό, γιατί κάποιιοι φρόντιζαν οι αυτοκινητιστές να είναι όμηροι συγκεκριμένων πολυεθνικών, που δεν πλήρωναν ούτε ένα ευρώ στη χώρα μας”.