
Ενίσχυση μεταφορικού έργου «βλέπει» ο ΟΑΣΘ από την εκτέλεση δρομολογίων από τα ΚΤΕΛ

2019/05/22 17:36 στην κατηγορία ΜΜΜ

Για τον αριθμό λεωφορείων και οδηγών που θα εξοικονομηθούν από την ανάθεση εκτέλεσης δρομολογίων του Οργανισμού Αστικών Συγκοινωνιών Θεσσαλονίκης (ΟΑΣΘ) στα ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης, μίλησε ο πρόεδρος του ΟΑΣΘ, Στέλιος Παππάς, στο περιθώριο της εκδήλωσης μνήμης για τον Γρηγόρη Λαμπράκη.

Σύμφωνα με τον ίδιο, «από την 1η Ιουνίου όλο το συνεργείο της μετακίνησης των γραμμών αυτών θα μεταφερθεί στο ΚΤΕΛ. Αυτό που πρέπει να γίνει σαφές είναι ότι την εκμετάλλευση όλου του έργου την έχουμε εμείς, όχι το ΚΤΕΛ. Το ΚΤΕΛ λειτουργεί με βάση τις προϋποθέσεις και τους όρους που έχουμε θέσει εμείς για αυτά τα δρομολόγια. Αυτό που αλλάζει για τους επιβάτες είναι ότι θα έχουν μια καλύτερη εξυπηρέτηση.

Τα λεωφορεία και οι οδηγοί που θα εξοικονομηθούν **θα ενισχύσουν το μεταφορικό έργο στο κέντρο της πόλης.**

Αυτό που πρέπει να σημειώσω είναι ότι χωρίς καμία επιβάρυνση του δημοσίου θα έχουμε κάποια **επιπλέον λεωφορεία, γύρω στα 20 και 80 νέες θέσεις εργασίας».**

Να σημειωθεί ότι, σήμερα (22 Μαΐου) ξεκίνησαν τα πρώτα δρομολόγια με τα ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης και αφορούν τις λεωφορειακές γραμμές του ΟΑΣΘ Νο 85 (Θεσσαλονίκη - Ευαγγελίστρια) και Νο 92 Κουφάλια - Άθυρα - Ραχώνα.

Στις υπόλοιπες τέσσερις γραμμές, Νο 86 (Θεσσαλονίκη - Λαγκαδίκια), Νο 89 (ΚΤΕΛ- Ακροπόταμος), Νο 90 (Κουφάλια - Μάλγαρα) και Νο 91 (Λαγκαδάς Τοπικό), τα δρομολόγια θα ξεκινήσουν την 1η Ιουνίου.

Υπενθυμίζεται ότι, σύμφωνα με τον Οργανισμό, «όλα τα παραπάνω δρομολόγια, τα οποία θα εκτελούνται πλέον με οχήματα των ΚΤΕΛ Θεσσαλονίκης, οι στάσεις και τα κόμιστρα για όλες τις παραπάνω λεωφορειακές γραμμές παραμένουν αμετάβλητα σύμφωνα με τη σύμβαση που υπογράφηκε».