

## Οι ταξινομήσεις επαγγελματικών οχημάτων (φορτηγά, βαν, λεωφορεία) στην ΕΕ: +5,8% στο α' 4μηνο 2019 και +7,8% τον Απρίλιο

2019/05/23 11:21 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Αναπτυξιακή ήταν η πορεία της ευρωπαϊκής αγοράς επαγγελματικών οχημάτων, τον περασμένο Απρίλιο, η οποία κινήθηκε ανοδικά για 4<sup>ο</sup> συνεχή μήνα, με τις ταξινομήσεις φορτηγών και βαν να τονώνουν τα κέρδη της αγοράς.

### Επιμέλεια: Βάσω Βεγιάζη

Σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Ένωση Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (ACEA), στην Ευρώπη, ταξινομήθηκαν συνολικά 215.497 μονάδες, αριθμός ενισχυμένος κατά 7,8% σε σχέση με τον Απρίλιο του 2018.

Όσον αφορά τις αγορές με τα υψηλότερα κέρδη, πρώτη κατατάσσεται η Γαλλία (+12,7), με την Ιταλία (+11,6%) και την Γερμανία (+10,1%) να ακολουθούν.

Σε επίπεδο 4μήνου, οι ταξινομήσεις επαγγελματικών αυτοκινήτων **αυξήθηκαν κατά 5,8%**, φτάνοντας τις 871.000 μονάδες στην ΕΕ. «Πρωταθλητές» της περιόδου ήταν η Γερμανία με 12,1%, το Ην. Βασίλειο με 8,3%, η Γαλλία με 6,5%, η Ισπανία με 3,8% και η Ιταλία με 3,4%.

### Ελαφρά επαγγελματικά έως 3,5 τόνων

Τα υψηλότερα κέρδη (8,4%) σημείωσαν οι ταξινομήσεις βαν, τομέας που αντιπροσωπεύει σχεδόν το 82% της ζήτησης επαγγελματικών οχημάτων στην ΕΕ.

Μεταξύ των κυριότερων αγορών συγκαταλέγονται η Ιταλία (15,6%), η Γερμανία (13,2%) και η Γαλλία (12,4%), ακολουθούμενες από την Ισπανία (7,8%) και το Ην. Βασίλειο (4,7%).

Στο 4μηνο του έτους, οι ταξινομήσεις νέων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων αυξήθηκαν κατά 5,9%, φθάνοντας τις 721.303 μονάδες. Η ζήτηση ενισχύθηκε κυρίως στις μεγαλύτερες ευρωπαϊκές αγορές και ιδιαίτερα στη Γερμανία (12,4%), ωστόσο σημαντική ήταν η συμβολή και των αγορών της Κεντρικής Ευρώπης (10,9%).

## Βαρέα επαγγελματικά 16 τόνων και άνω

Κατά τη διάρκεια του περασμένου Απριλίου, η ζήτηση για νέα βαρέα φορτηγά παρουσίασε σημαντική αύξηση της τάξης του 5,6%.

Η άνοδος οφείλεται στα ισχυρά κέρδη που κατέγραψε η Γαλλία (18,4%) και το Ην. Βασίλειο (14,3%), εν αντιθέσει με την Ισπανία (-15,9%) και την Ιταλία (-12,2%) που η ζήτηση μειώθηκε.

Στο 4μηνο, συνολικά 111.230 βαρέα φορτηγά ταξινομήθηκαν στην ΕΕ ή 4,9% περισσότερα από ό,τι κατά την ίδια περίοδο το 2018. Το Ην. Βασίλειο (18,1%) και η Γερμανία (12,2%) ήταν οι «πρωτοπόροι» της αγοράς, ενώ η ιταλική (-11,4%) και η ισπανική αγορά (-5,6%) παρουσίασαν πτώση.

Image not found or type unknown

## Μεσαία και βαρέα επαγγελματικά άνω των 3,5 τόνων

Η ζήτηση για νέα μεσαία και βαρέα φορτηγά αυξήθηκε κατά 5,8% τον περασμένο Απρίλιο.

Οι επιδόσεις των πέντε μεγάλων ευρωπαϊκών αγορών διαφέρουν σημαντικά, με τη Γαλλία (+17,7%), το Ην. Βασίλειο (+10,3%) και τη Γερμανία (+4,7%) να

καταγράφουν σταθερά ανοδική πορεία, ενώ η Ισπανία (-15,%) και η Ιταλία (-7,4%) καθοδική.

Όπως σχολιάζει η ACEA, μέχρι στιγμής (α' 4μηνο 2019), η αγορά φορτηγών της ΕΕ έχει αναπτυχθεί κατά 6,1%, φθάνοντας συνολικά τις 136.575 μονάδες. Το Ην. Βασίλειο (15,7%) και η Γερμανία (13%) είδαν την υψηλότερη άνοδο. Αντίθετα, οι ταξινομήσεις νέων φορτηγών μειώθηκε στην Ισπανία και την Ιταλία κατά 5,7% και 10,4%, αντίστοιχα.

### **Μεσαία και βαρέα επαγγελματικά λεωφορεία και πούλμαν άνω των 3,5 τόνων**

Μειωμένες κατά 4,4% -για 2ο συνεχή μήνα- ήταν, τον περασμένο Απρίλιο, οι ταξινομήσεις λεωφορείων και πούλμαν στην Ευρώπη.

Με εξαίρεση την Ισπανία (23,6%), όλες οι άλλες μεγάλες αγορές σημείωσαν πτώση. Τον περασμένο μήνα σημειώθηκαν διψήφια ποσοστά πτώσης σε Ην. Βασίλειο (28,4%), Γερμανία (24,1%) και Γαλλία (16,7%).

Στο 4μηνο του έτους, η ζήτηση για τα εν λόγω οχήματα παρουσίασε ελαφρά κάμψη της τάξης του 0,9%. Οι αγορές της Κεντρικής Ευρώπης (+23%) παρείχαν σταθερή υποστήριξη στον εν λόγω τομέα αυτοκινήτων, δεδομένου ότι τρεις από τις πέντε μεγαλύτερες αγορές της ΕΕ καταγράφουν μέχρι στιγμής αρνητικά αποτελέσματα.