
«Πλήρη» για τα 3 εκατ. επιβάτες κρουαζιέρας, στον Πειραιά, έβαλε η Cosco

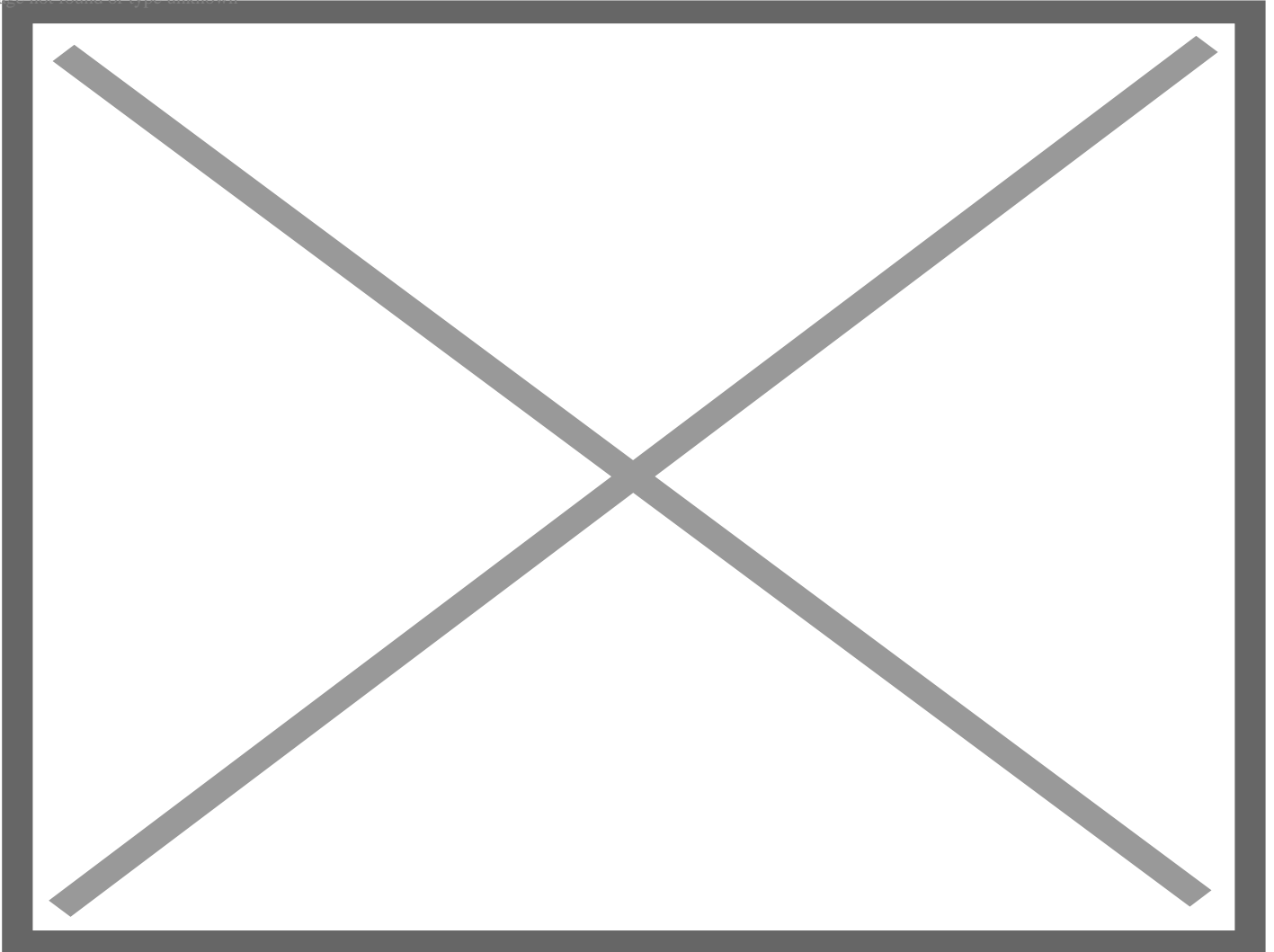
2016/10/09 23:52 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Με στόχο τη διακίνηση, σε πτώση φάση, 1,5 εκατ. επιβατών κρουαζιέρας ετησίως και, σε μακροπρόθεσμο επίπεδο, τα 3 εκατ., ο πρόεδρος της Cosco China Shipping Captain Xu Lirong εγκαινίασε, σήμερα, τον νέο κρηπιδότοιχο «Αγ. Νικολάου».

Ο νέος κρηπιδότοιχος, ο οποίος έχει μήκος 281 μ., βάθος 11,50 μ. και πρόσθετο διαθέσιμο χερσαίο χώρο 8.432 μ², **ενισχύει τη δυναμική του ΟΛΠ στην εξυπηρέτηση κρουαζιερόπλοιων νέας γενιάς.**

Ο πρόεδρος της Cosco ανέφερε ότι ο **κλάδος της κρουαζιέρας αναπτύσσεται διαρκώς**, καθώς ολοένα και περισσότεροι Κινέζοι τουρίστες τον επιλέγουν, κάτι το οποίο αποτελεί ευκαιρία για την Ελλάδα και συνάμα, τον ΟΛΠ.

Η Cosco Shipping, όπως τόνισε ο κ. Lirong, με τη στήριξη της ελληνικής κυβέρνησης και του ΤΑΙΠΕΔ θα επιταχύνει τις επενδύσεις, τόσο για τη δημιουργία νέων θέσεων για αγκυροβόλιο πλοίων μεγαλύτερου βάθους, όσο και με άλλες υποδομές και δράσεις, με στόχο από 1,1 εκατ. τουρίστες, που διακινούνται σήμερα στον Πειραιά, να φτάσουν το 1,5 εκατ. και μακροπρόθεσμα τα 3 εκατ.



Από την πλευρά της, η αν. υπουργός Τουρισμού Έλενα Κουντουρά τόνισε ότι, το 2016, η χρονιά θα κλείσει με νέα αύξηση στο περυσινό ρεκόρ των 26 εκατ. αφίξεων τουριστών και σε αυτό έχει συμβάλει η εξαιρετική πορεία της κρουαζιέρας, καθώς το 8μηνο έκλεισε με 17% αύξηση των αφίξεων στον Πειραιά.

Χαρακτήρισε τον θαλάσσιο τουρισμό αναπόσπαστο κομμάτι του τουριστικού προϊόντος και αναφέρθηκε στη σύσταση της συντονιστικής επιτροπής για την κρουαζιέρα, με τη συμμετοχή 18 φορέων, απευθύνοντας προσκλητήριο συνεργασίας στον ιδιωτικούς φορείς του τουρισμού, ώστε να δημιουργηθούν νέα τουριστικά πακέτα κρουαζιέρας από μακρινές αγορές.

Τα μεγέθη του ΟΛΠ

Αναφορικά με τις επιδόσεις του ΟΛΠ, στο πρώτο εξάμηνο του έτους, στον τομέα της κρουαζιέρας, καταγράφηκε σημαντική αύξηση του διακινηθέντος επιβατικού έργου, τόσο για τους επιβάτες home, όσο και για τους επιβάτες transit, με συνολικά έσοδα 4,6 εκατ.

Αντίστοιχα, ολοκληρώθηκε σειρά λειτουργικών παρεμβάσεων και επενδύσεων σε

υποδομές και εξοπλισμό, προκειμένου να εξασφαλιστεί η απρόσκοπτη εξυπηρέτηση κρουαζιεροπλοίων, όπως το, υψηλών απαιτήσεων από πλευράς παρεχομένων λιμενικών υπηρεσιών, νεότευκτο (μήκους 321 μέτρων) Carnival Vista, της εταιρείας Carnival Cruise Lines, που χρησιμοποίησε τον Πειραιά, ως λιμένα αφετηρίας (home porting).

«Στον τομέα της κρουαζιέρας η ανάπτυξη των νέων σταθμών κρουαζιέρας, η συνεχής βελτίωση των παρεχομένων υπηρεσιών και η εμπιστοσύνη προς το λιμάνι του Πειραιά της Carnival Cruise Lines, εταιρείας με το μεγαλύτερο μερίδιο αγοράς παγκοσμίως σε διακίνηση επιβατών και έσοδα, **αναμένεται να προσελκύσουν και άλλες μεγάλες εταιρείες του χώρου, ενισχύοντας συνολικά το ελληνικό τουριστικό προϊόν και την προβολή του στο εξωτερικό.**

Οι μεγάλης κλίμακας προγραμματιζόμενες επενδύσεις στον συγκεκριμένο τομέα, όχι μόνο θα βοηθήσουν τον Πειραιά να ανταποκριθεί στις ολοένα και αυξημένες απαιτήσεις της αγοράς κρουαζιέρας (μεγέθυνση πλοίων), αλλά και θα του προσδώσουν ηγετικά χαρακτηριστικά σε σχέση με τα ανταγωνιστικά λιμάνια της Ανατολικής Μεσογείου», αναφέρει η διοίκηση του ΟΛΠ.