

Cosco: Σύσταση εταιρείας Car Carrier, ενεργειακή συμφωνία στο Καζακστάν, βάση στο Άμπου Ντάμπι

2016/10/09 23:54 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Σε όλα τα μέτωπα χτυπά ταυτόχρονα ο κινεζικός ναυτιλιακός όμιλος Cosco, προκειμένου να κυριαρχήσει στο power game που διεξάγεται αυτή την περίοδο, κάτω από την πίεση της τεράστιας κρίσης που μαστίζει τον ναυτιλιακό κλάδο, όπως μετέδωσε η «Ναυτεμπορική».

Οι Κινέζοι βρίσκονται στα φώτα της δημοσιότητας στην Ελλάδα, λόγω της απόκτησης της πλειοψηφίας του μετοχικού κεφαλαίου του Οργανισμού Λιμένος Πειραιά, αλλά η επεκτατική τους πολιτική δεν σταματά εδώ. Λαμβάνει σάρκα και οστά σε όλο το κόσμο.

Τελευταία κίνηση ήταν η σύσταση ναυτιλιακής εταιρείας Car Carrier **με την επωνυμία «Cosco Shipping Specialized Carriers»**. Αυτή την περίοδο η εταιρεία θα διαχειρίζεται έναν στόλο από τέσσερα πλοία χωρητικότητας από 3.000 έως 5.300 αυτοκινήτων.

Image not found or type unknown



Στο σημείο αυτό τονίζεται ότι η Cosco στον Πειραιά αρνήθηκε, σύμφωνα με πληροφορίες της «Ν», να παραχωρήσει το Car Terminal του ΟΛΠ, στο οποίο σκοπεύει να μεγαλώσει περαιτέρω, ενώ θα κατασκευάσει και δύο πενταώροφα πάρκινγκ προκειμένου να μεγιστοποιήσει τη χωρητικότητά του.

Σχεδόν ταυτόχρονα ανακοινώθηκε και η υπογραφή συμφωνίας με την εταιρεία φυσικού αερίου και πετρελαίου στο Καζακστάν προκειμένου να μεταφέρει στην περιοχή όλα τα εξαρτήματα που χρειάζονται για τα project που είναι σε εξέλιξη. Αλλά και στον λιμενικό τομέα, εκτός του ΟΛΠ, απέκτησε βάση και στη Μέση Ανατολή και πιο συγκεκριμένα στο Άμπου Ντάμπι. Η Cosco θα επενδύσει **400 εκατ. δολάρια προκειμένου να αναπτύξει δικό της Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων στην περιοχή.**

Image not found or type unknown



Μέχρι σήμερα τα πλοία της Cosco πιάνουν στο λιμάνι που διαθέτει το Ντουμπάι, αλλά το Άμπου Ντάμπι φιλοδοξεί να αποσπάσει μερίδιο από την πίτα, καθώς έχει επενδύσει δισ. δολάρια για υποδομές, κτήρια, αλλά και στον τουρισμό, προκειμένου να αλλάξει τη δομή της οικονομίας του, που στηρίζεται στο πετρέλαιο.

Για τον σκοπό αυτό, οι αρχές του εμιράτου υπέγραψαν συμφωνία παραχώρησης με την Cosco διάρκειας 35 ετών, ενώ το σύνολο της αξίας της συμφωνίας θα φτάσει τα 738 εκατ. δολάρια. Σημειώνεται ότι μέσα στον χρόνο η Cosco εξαγόρασε και ένα εμπορικό λιμάνι στη Τουρκία.

Όσον αφορά τον τομέα των containerships, προκειμένου να αντιμετωπίσει την πίεση από τη συμμαχία των δύο μεγαλύτερων εταιρειών του κόσμου, της Maersk και της MSC, δημιουργεί τη δική της **mega συμμαχία με την CMA CGM και την Evergreen.**