
Ε, όχι και τόσο ανεξάρτητες οι νέες ΥΠΑ και ΑΠΑ. Ο ρόλος της EASA

2016/10/11 22:18 στην κατηγορία ΥΠΟΓΕΙΟΣ

Δεν είναι και τόσο... ανεξάρτητες η νέα Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας και η «αναδιαρθρωμένη» ΥΠΑ.

Και στις δυο, ο διοικητής επιλέγεται από 5μελή επιτροπή, η οποία αποτελείται από 3 μέλη της ελληνικής κυβέρνησης και 2 μέλη της Ευρωπαϊκής Υπηρεσίας για την Ασφάλεια της Αεροπορίας (EASA - European Aviation Safety Agency).

Είναι φανερό ότι το **μοντέλο του υπερΤαμείου «μετανάστευσε» και στις ελεγκτικές και επιχειρησιακές αεροπορικές αρχές της Ελλάδας**, η οποία είναι πλήρες μέλος της ΕΕ.

Το ερώτημα είναι εάν στην Ιταλία, τη Γαλλία και τη Γερμανία γίνεται το ίδιο; Δηλαδή, η EASA παρεμβαίνει, σε τέτοιο βαθμό, σε αυτές τις χώρες;

Επίσης, πως προέκυψε η ΑΠΑ να λαμβάνει το 20% του Eurocontrol και η ΥΠΑ το 80%;

Η πιστοποίηση και ο έλεγχος των αεροδρομίων δεν ήταν, έτσι κι αλλιώς, συμβατική υποχρέωση του κράτους; Θα πρέπει να επιδοτείται από το Eurocontrol;

Όπως και να έχει, το νέο σχέδιο νόμου για την ΥΠΑ κινείται - σε γενικές γραμμές - στη σωστή κατεύθυνση και δυστυχώς, έπρεπε να αποτελέσει... μνημονιακή υποχρέωση.

Image not found or type unknown

