

---

## Οι μεγάλοι διαγωνισμοί / αποκρατικοποιήσεις σε Υποδομές - Μεταφορές - Ναυτιλία που επηρεάζονται από τις εκλογές

---

2019/05/28 09:42 στην κατηγορία MMM

---

Οι πρόωρες εθνικές εκλογές επηρεάζουν, σε μεγάλο βαθμό, και τους κλάδους των Υποδομών, Μεταφορών και Ναυτιλίας.

### Του Φώτη Φωτεινού

Το metaforespress.gr παρουσιάζει τους μεγάλους διαγωνισμούς / αποκρατικοποιήσεις που επηρεάζονται από την πρόωρη εκλογική αναμέτρηση και υπενθυμίζει τις σχετικές προτάσεις της ΝΔ σε κάποιους από αυτούς.

### Ο ΔΑΑ και τα 23 κρατικά αεροδρόμια

Η πρόωρη εκλογική αναμέτρηση έχει μεταθέσει τα χρονοδιαγράμματα αξιοποίησης των περιουσιακών στοιχείων του ΤΑΙΠΕΔ, το οποίο περιμένει, με την σειρά του, τον νέο «τσάρο» της οικονομίας (υπουργός Οικονομικών).

Για παράδειγμα, **προς το φθινόπωρο** μετατίθεται η **πώληση του 30% του «ΕΛ. Βενιζέλος»**. Αυτό, ίσως να αποτελεί και ευνοϊκή εξέλιξη για το ελληνικό δημόσιο, δεδομένου ότι το αεροδρόμιο της Αθήνας θα επιτύχει εφέτος και νέο ιστορικό ρεκόρ διακίνησης επιβατών, οπότε θα μεγιστοποιηθεί η αξία του.

Για τα 23 κρατικά περιφερειακά αεροδρόμια, το υπουργείο Μεταφορών έχει αναθέσει σε χρηματοοικονομικό σύμβουλο την εξεύρεση του μοντέλου αξιοποίησής τους, προκρίνοντας το μοντέλο ΣΔΙΤ ή των επιμέρους παραχωρήσεων.

Από την πλευρά της, η ΝΔ έχει υποστηρίξει ότι εξετάζει την σύσταση μιας εταιρείας, στην οποία θα ενταχθούν και τα 23 κρατικά περιφερειακά αεροδρόμια, με στόχο την παραχώρησή τους.

### Ηλεκτρονικά δρόμια και οι νέοι αυτοκινητόδρομοι

Στις υποδομές και τους αυτοκινητοδρόμους, ο μεγάλος διαγωνισμός που επηρεάζεται είναι ο διαγωνισμός για τα ηλεκτρονικά / δορυφορικά διόδια, στον οποίο έχουν μείνει δυο «μονομάχοι».

Μένει να διαφανεί, εάν επικρατήσει η ΝΔ, εάν συνεχίσει το διαγωνισμό με τους ίδιους όρους ή τους τροποποιήσει.

Όσον αφορά τους υφιστάμενους αυτοκινητοδρόμους, σε εξέλιξη βρίσκονται οι συζητήσεις για την **επέκταση του φυσικού αντικειμένου**, με αντάλλαγμα την επιμήκυνση της χρονικής περιόδου εκμετάλλευσης.

Σε αυτό το πεδίο, η διαπραγμάτευση είναι ανοιχτή και πολυεπίπεδη, καθώς απαιτείται και η σύμφωνη γνώμη των τραπεζών.

Όσον αφορά τους νέους αυτοκινητοδρόμους, η ΝΔ έχει προτάξει την δημιουργία του αυτοκινητοδρόμου Ελευσίνα - Θήβα - Υλίκη, την επέκταση της Αττικής Οδού προς την λεωφόρο Βουλιαγμένης και την υποθαλάσσια Σαλαμίνας.

Γενικότερα, στις κατασκευές, η ΝΔ έχει προτάξει την υλοποίηση των «Προτάσεων Καινοτομίας», ένα μοντέλο, το οποίο - σύμφωνα με τον υπουργό Μεταφορών Χρήστο Σπίρτζη - είναι αντίθετο με τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς.

## **Ο διαγωνισμός - μαμούθ της γραμμής 4 του Μετρό**

Το μεγαλύτερο έργο υποδομών και... θρίλερ ταυτοχρόνως είναι ο διαγωνισμός για το πρώτο τμήμα της γραμμής 4 του Μετρό, ύψους 1,5 δις. ευρώ, ο οποίος βρίσκεται στο επίκεντρο δικαστικών εμπλοκών και διενέξεων.

Εάν σημειωθεί αλλαγή κυβέρνησης, τι θα κάνει η νέα κυβέρνηση; Θα τον συνεχίσει; Θα τον επαναπροκηρύξει;

Στο σημείο αυτό, υπενθυμίζεται ότι η ΝΔ έχει ταχθεί υπέρ και κάποιων αλλαγών στην χάραξη της γραμμής, με την διασύνδεσή της με τις γραμμές 1 και 3.

## **Σιδηροδρομικά έργα και Θριάσιο Ι και ΙΙ**

Στα σιδηροδρομικά έργα, σε εξέλιξη βρίσκεται ο διαγωνισμός για το Θριάσιο ΙΙ, ενώ δεν έχει κλείσει ακόμα ο φάκελος για το Θριάσιο Ι.

Το υπουργείο Μεταφορών εμφανίζεται βέβαιο ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ανταγωνισμού θα δώσει το «πράσινο φως» για την παραχώρηση του Θριασίου Ι. Την εν λόγω παραχώρηση «πολεμά» με σφοδρότητα η ΝΔ, κάνοντας λόγο για σκάνδαλο.

Επίσης, η ΝΔ έχει προτάξει το μοντέλο ΣΔΙΤ για την συντήρηση της σιδηροδρομικής υποδομής, χαρακτηρίζοντας παράλληλα ανέφικτη την κατασκευή της Δυτικής

Σιδηροδρομικής Εγνατίας.

## **10 περιφερειακά λιμάνια**

Πεδίο διαφωνιών μεταξύ ΣΥΡΙΖΑ και ΝΔ είναι και τα 10 περιφερειακά λιμάνια, ήτοι τα λιμάνια Αλεξανδρούπολης, Ελευσίνας, Λαυρίου, Ραφήνας, Ηγουμενίτσας, Κέρκυρας, Καβάλας, Βόλου, Πάτρας και Ηρακλείου.

Η νυν κυβέρνηση και το υπουργείο Ναυτιλίας προτάσσουν το μοντέλο των υπο-παραχωρήσεων, έχοντας θεσμοθετήσει και σχετικό νόμο, η ΝΔ το μοντέλο της ολικής παραχώρησης, δηλαδή της πώλησης πλειοψηφικού ποσοστού μετοχών, όπως συνέβη σε ΟΛΠ και ΟΛΘ.