
Στο 0,3% οι πωλήσεις ηλεκτρικών αυτοκινήτων, το 2018, στην Ελλάδα. Πουλήθηκαν μόλις 315 οχήματα

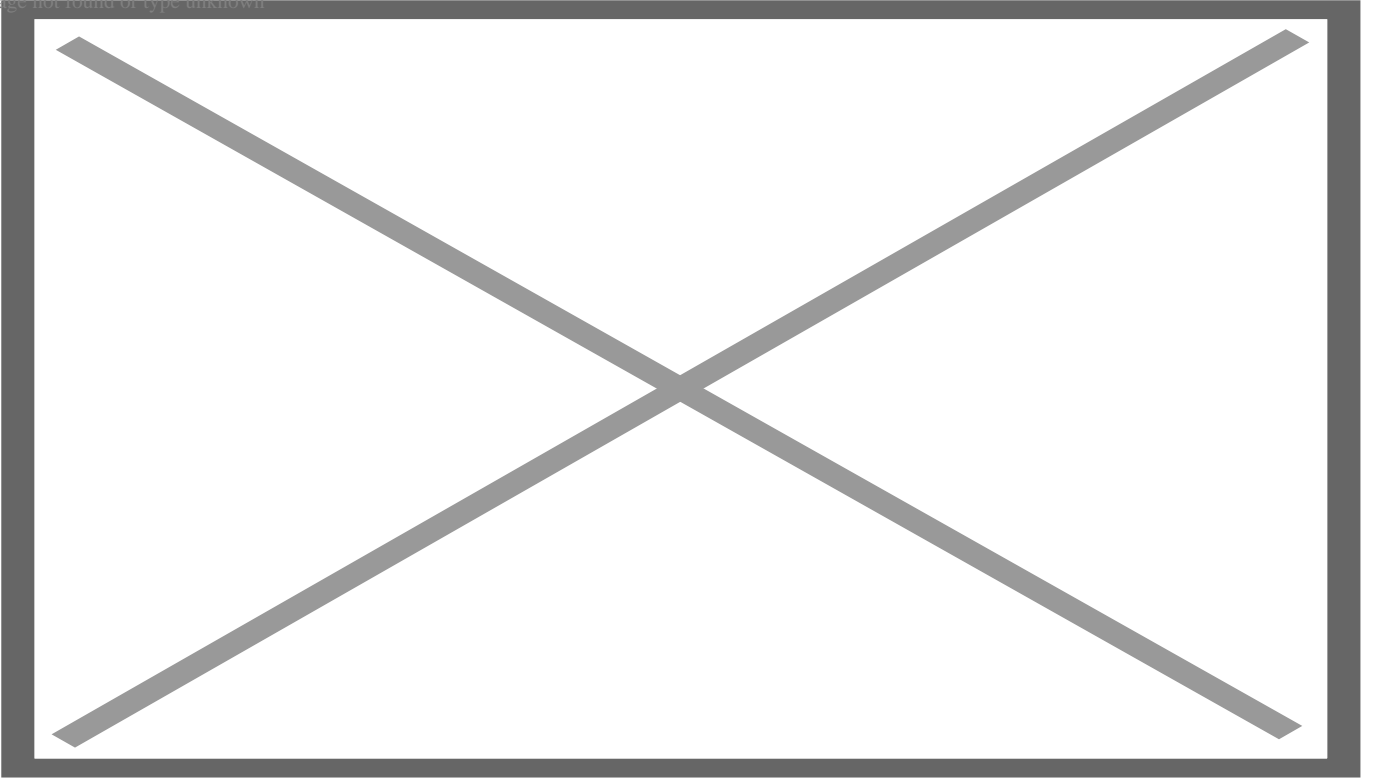
2019/05/28 09:52 στην κατηγορία ΑΥΤΟ/ΔΡΟΜΟΙ

Παραμένει μεταξύ των χωρών με το χαμηλότερο μερίδιο πωλήσεων ηλεκτρικών οχημάτων της Ευρώπης η χώρα μας, σύμφωνα με νεότερα στοιχεία της Ευρωπαϊκής Ένωσης Κατασκευαστών Αυτοκινήτων (ACEA).

Της Βάσως Βεγιάζη

Σύμφωνα με ανάλυση της Ένωσης, που συγκρίνει τα δεδομένα κάθε χώρας αναφορικά με την αγορά ηλεκτρικών οχημάτων και το κατά κεφαλήν ΑΕΠ, όλες οι χώρες με μερίδιο αγοράς ηλεκτρικών αυτοκινήτων μικρότερο του 1% -δηλ. το 50% των κρατών-μελών της ΕΕ- έχουν κατά κεφαλήν ΑΕΠ χαμηλότερο των 29.000 ευρώ.

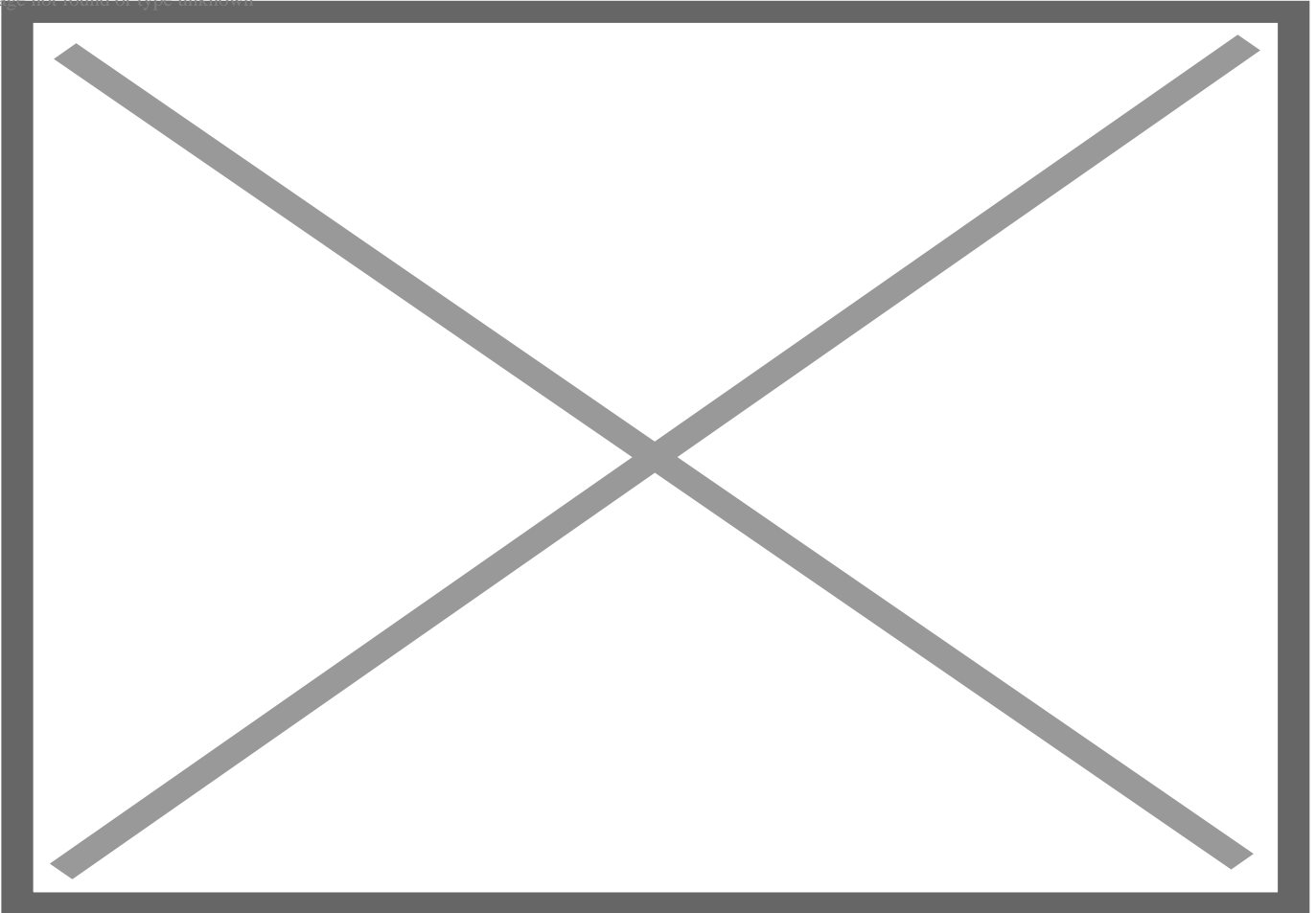
Αυτό συναντάται κυρίως στις νότιες χώρες της Ευρώπης, όπως η Ισπανία, η Ιταλία και η Ελλάδα, καθώς και στις χώρες της Κεντρικής και Ανατολικής Ευρώπης (Λιθουανία, Βουλγαρία, Σλοβακία).



Το «Top 5» με τα μικρότερα μερίδια αγοράς

Όπως προκύπτει από τα στοιχεία, η **Πολωνία** έχει μερίδιο μόλις 0,2% στην ηλεκτροκίνηση (12.000 ευρώ κατά κεφαλήν ΑΕΠ). Ακολουθεί η **Σλοβακία** με μερίδιο 0,3% (16.600 ευρώ κατά κεφαλήν ΑΕΠ), η **Ελλάδα** με 0,3% (17.100 ευρώ κατά κεφαλήν ΑΕΠ), η **Τσεχία** με 0,4% (20.500 ευρώ κατά κεφαλήν ΑΕΠ) και η **Λιθουανία** με 0,4% (15.900 ευρώ κατά κεφαλήν ΑΕΠ).

Αξίζει να σημειωθεί ότι, το 2018, στην Σλοβακία πωλήθηκαν 293 ηλεκτρικά οχήματα, **στην Ελλάδα 315**, στην Τσεχία 981 και στην Λιθουανία 143.



Οι «πρωταθλητές» της αγοράς

Γερμανία, Ηνωμένο Βασίλειο, Γαλλία, Ιταλία και Ισπανία είναι η πρώτη 5άδα των χωρών με τις υψηλότερες πωλήσεις ηλεκτρικών οχημάτων στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Σύμφωνα με την ACEA οι επιδόσεις τους έχουν ως εξής;

Γερμανία – 67.658 ηλεκτρικά οχήματα ή 2% των οχημάτων που πωλήθηκαν συνολικά το 2018

Ην. Βασίλειο – 59.947 ηλεκτρικά οχήματα ή 2,5% των οχημάτων που πωλήθηκαν το 2018

Γαλλία – 45.623 ηλεκτρικά οχήματα ή 2,1% των οχημάτων που πωλήθηκαν το 2018

Ιταλία – 9.731 ηλεκτρικά οχήματα ή 0,5% των οχημάτων που πωλήθηκαν το 2018

Ισπανία – 11.810 ηλεκτρικά οχήματα ή 0,9% των οχημάτων που πωλήθηκαν το 2018

Κατά την ACEA, τα νέα αυτά στοιχεία αποκαλύπτουν όχι μόνο σαφή διαχωρισμό των πωλήσεων ηλεκτρικών αυτοκινήτων μεταξύ της κεντρικής και ανατολικής Ευρώπης και της δυτικής Ευρώπης, αλλά και έντονο χάσμα μεταξύ ευρωπαϊκού Βορρά και Νότου.