

## Φ. Κουβέλης: Ελπιδοφόρα τα μηνύματα για την κρουαζιέρα στην Αν. Μεσόγειο

2019/05/28 14:04 στην κατηγορία ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Στη συμβολή του θαλάσσιου τουρισμού ως μεγέθους για τη συνολική ανάπτυξη της τουριστικής βιομηχανίας, αναφέρθηκε ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, Φώτης Κουβέλης, χαιρετίζοντας την έναρξη των εργασιών του 5<sup>ου</sup> Posidonia Sea Tourism Forum.

Ο υπουργός τόνισε παράλληλα ότι φέτος -για πρώτη- φορά τριπλασιάστηκαν οι πόροι που διατέθηκαν από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων για τη **χρηματοδότηση 94 νέων και 59 συνεχιζόμενων έργων** αποκατάστασης ζημιών και βελτίωσης της λειτουργικότητας σε δεκάδες μικρά και μεγάλα λιμάνια της χώρας.

Ακολουθούν σημεία από την ομιλία του κ. Κουβέλη:

- Υπάρχουν ελπιδοφόρα μηνύματα ανάκαμψης της βιομηχανίας της κρουαζιέρας στην Ανατολική Μεσόγειο.
- Είναι ευνοϊκές οι συνθήκες για να εδραιωθεί ακόμα περισσότερο η Ελλάδα ως παγκόσμιος προορισμός της κρουαζιέρας, ενώ ο θαλάσσιος πλούτος της χώρας την κατατάσσει αυτομάτως στους καλύτερους προορισμούς του γιότινγκ.
- Ο θαλάσσιος τουρισμός εξελίσσεται δυναμικά στην Ελλάδα και συμβάλλει και αυτός στην ανάπτυξη της ελληνικής «τουριστικής βιομηχανίας».
- Η πολιτική του υπουργείου Ναυτιλίας στηρίζει τον κλάδο για την ασφαλή και νόμιμη λειτουργία του και τον διευκολύνει σχετικά με τα πάσης φύσεως γραφειοκρατικά θέματα. Έτσι, **έχουν θεσπιστεί φορολογικές απαλλαγές**, ενώ παραδίδονται στο ευρύ κοινό προς χρήση ηλεκτρονικές πλατφόρμες, με στόχο τη διευκόλυνση των ενδιαφερομένων.
- Θέση της πολιτικής ηγεσίας του υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, είναι ότι ο θαλάσσιος τουρισμός πρέπει να αναπτύσσεται πάντα στο πλαίσιο του Νόμου και πάντα στη βάση της προστασίας της ναυτικής εργασίας.
- Η βάση στην οποία αναπτύσσεται ο τουρισμός και ο θαλάσσιος τουρισμός της Ελλάδας είναι το περιβάλλον και η προστασία του είναι χρέος όλων.
- Η Ελλάδα άλλαξε το νόμο για την αξιοποίηση των λιμανιών της. Στο εξής, αρχής γενομένης από τα 10 περιφερειακά λιμάνια της χώρας. Η αξιοποίηση των λιμανιών θα γίνεται με την μέθοδο των υποπαραχωρήσεων. Και για να μιλήσουμε με πρακτικούς όρους κρουαζιέρας, αυτό σημαίνει ότι στα λιμάνια θα

παραχωρούνται τομείς δραστηριοτήτων σε ενδιαφερόμενους επενδυτές και όχι ολόκληρο το λιμάνι και οι δραστηριότητές του. Κατά συνέπεια ο ενδιαφερόμενος για την κρουαζιέρα επενδυτής θα μπορεί να κάνει μια πολύ εξειδικευμένη και φροντισμένη επένδυση στη δραστηριότητα που τον ενδιαφέρει αποκλειστικά.

Δραστηριότητα την οποία θα αναλάβει με διεθνή ηλεκτρονικό διαγωνισμό, βάσει της εθνικής και της ενωσιακής νομοθεσίας.

- Είμαστε λοιπόν ανοιχτοί σε προτάσεις, ωστόσο ιδιαιτέρως θέλω να τονίσω ότι δεν καθόμαστε με σταυρωμένα τα χέρια.
- Φέτος για πρώτη φορά, σχεδόν **τριπλασιάστηκαν οι πόροι που διατέθηκαν από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων για τη χρηματοδότηση 94 νέων και 59 συνεχιζόμενων έργων αποκατάστασης ζημιών, βελτίωσης της λειτουργικότητας και αντιμετώπισης προβλημάτων ασφαλείας σε δεκάδες μικρά και μεγάλα λιμάνια της χώρας.**
- Καθώς το καλοκαίρι είναι προ των πυλών θέλω να διαβεβαιώσω ότι το υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής έχει λάβει όλα τα **απαραίτητα μέτρα στον τομέα ευθύνης του, για την ασφαλή άφιξη και αναχώρηση των τουριστών που επισκέπτονται και μετακινούνται στη χώρα μας, μέσω της κρουαζιέρας και της ακτοπλοΐας.**

Παράλληλα, οι δυνάμεις του Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, στελεχώνουν με επάρκεια τα Λιμεναρχεία και τους Λιμενικούς Σταθμούς, σε περιοχές με μεγάλη τουριστική κίνηση.

Ταυτόχρονα οι έλεγχοι από τις αρμόδιες υπηρεσίες του υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και του Λιμενικού για την ασφάλεια στη ναυσιπλοΐα και την προστασία του περιβάλλοντος, παραμένουν εντατικοί και αυστηροί.